

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

FAW TRUCKS J7



China FAW Group Corporation

Предисловие

Благодарим вас за выбор грузового автомобиля J7 !

Грузовой автомобиль J7 является продуктом компании FAW TRUCKS и оснащается дизельным двигателем CA6DM3/CA6DM2 с электронной системой управления; механической или автоматической коробкой передач или FASTGEAR; мостом штампованно-сварной конструкции; специальным высоконадежным сцеплением с длительным сроком службы, а также большой кабиной со спальным местом, высокой крышей и плоским полом. Данный грузовой автомобиль обладает достаточным комфортом и хорошей управляемостью. Благодаря обтекаемой конструкции кабины снижено аэродинамическое сопротивление. Водительское сиденье с улучшенной эргономикой, новый дизайн приборной панели и рулевого колеса, а также удобное расположение органов управления. Автомобиль имеет совершенно новые электронные и электрические функции и оснащен большим экраном информационно-развлекательной системы, который придает кабине современный и высокотехнологичный вид. За счет электронных систем управления ДВС и автоматических систем контроля обеспечивается более эффективное регулирование работы ДВС и систем автомобиля, что позволяет снизить расход топлива. Кроме того, новая электронная система управления, используемая в автомобиле, позволяет улучшить эффективность торможения в любых условиях.

После получения нового автомобиля обязательно прочитайте прилагаемое руководство по эксплуатации. В нем содержится вся необходимая информация, которая поможет вам максимально быстро познакомиться с особенностями конструкции автомобиля, а также приведены инструкции по правильной эксплуатации Вашего нового друга и партнёра J7. Соблюдайте требования по техническому обслуживанию вашего грузового автомобиля, чтобы обеспечить его надежность и высокие эксплуатационные характеристики на протяжении долгого времени.

Автомобили J7 могут выпускаться в различных комплектациях, по этой причине иллюстрации в данном руководстве могут не всегда соответствовать приобретаемому Вами автомобилю. Эти иллюстрации используются только в качестве справочных примеров. Наша компания сохраняет за собой право в любое время изменять конструкцию и

технические характеристики грузового автомобиля, без потерь эксплуатационных свойств. Претензии в отношении информации, обозначений и описаний, содержащихся в данном руководстве, не принимаются. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент печати. Вносимые изменения будут представлены в следующей редакции руководства по эксплуатации. Актуальную версию «Руководства по эксплуатации» вы можете найти на нашем сайте: www.faw.ru .

Желаем удачи на дорогах!

Август 2024

Обязанности владельца автомобиля

Условия эксплуатации приобретенного Вами автомобиля подробно описаны в данном руководстве. Просим Вас внимательно прочитать настоящее руководство и использовать автомобиль надлежащим образом в соответствии с руководством по гарантийному обслуживанию и настоящим «Руководством по эксплуатации». Обслуживайте свой автомобиль только на авторизованных СТО. Список авторизованных сервисных станций представлен на сайте представительства завода FAW TRUCKS в РФ: www.faw.ru

1. Вам необходимо иметь при себе сервисную книжку при обращении в ближайший сервисный центр для проведения технического обслуживания в соответствии со стандартами технического обслуживания, следует также хранить документы об оказанных сервисных услугах в течение всего гарантийного срока.
2. Автомобиль должен периодически проходить техническое обслуживание в сервисном центре в соответствии с графиком по пунктам, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации и руководстве по гарантийному обслуживанию.
3. Не допускается внесение изменений в конструкцию автомобиля. Установка дополнительного оборудования должна производиться на авторизованных сервисных станциях дилерской сети FAW TRUCKS.
4. Запрещается эксплуатация автомобиля с перегрузкой, с превышением скорости или с давлением воздуха в шинах, не соответствующим предписанному значению. В противном случае произойдет повреждение деталей автомобиля.
5. Для своевременной квалифицированной диагностики и устранения неисправностей вашего автомобиля (если таковые имеются) обращайтесь в ближайший авторизованный сервисный центр. Не допускается самостоятельный ремонт автомобиля без разрешения, полученного от авторизованного сервисного центра, во избежание усугубления неисправности.
6. Ремонт и техническое обслуживание вашего автомобиля должны осуществляться с использованием оригинальных запасных частей FAW TRUCKS. Использование неоригинальных запасных частей создает риск для безопасности во время вождения, сокращает срок службы автомобиля и увеличивает затраты на обслуживание.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте требования, указанные выше. В противном случае ваше право на гарантийное обслуживание автомобиля будет аннулировано.

Вы можете в любое время обратиться в нашу круглосуточную службу поддержки, если вам нужна какая-либо помощь, по телефону, указанному на наклейке в верхнем левом углу лобового стекла или на сайте www.faw.ru

Отказ от ответственности

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие неисправности:

1. Повреждения деталей, возникшие в результате несоблюдения правил технического обслуживания автомобиля; использования деталей, произведенных не на заводах FAW; использования неоригинальных расходных материалов, технических жидкостей ненадлежащего качества; несоблюдения правил по периодическому техническому обслуживанию автомобиля, а также ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; повреждения деталей, связанные с работами по техническому обслуживанию автомобиля, по которым пользователь не может предоставить документы, подтверждающие обслуживание в авторизованной ремонтной компании.
2. Повреждения деталей, связанные с использованием не соответствующих требованиям применяемых на территории РФ ГСМ и других технических жидкостей.
3. Повреждения деталей, вызванные воздействием внешней силы.
4. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь внес изменения в конструкцию автомобиля без соответствующего разрешения.
5. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь выполнил ремонт автомобиля самостоятельно или на неавторизованной станции технического обслуживания.
6. Повреждения деталей в результате естественного износа и несвоевременной дозаправки топлива, несвоевременной замены моторного и трансмиссионного масел, жидкости гидроусилителя руля, гидравлического масла, хладагента, охлаждающей жидкости, раствора мочевины, специального масла для тормоза-замедлителя и консистентной смазки.
7. Износ шин в результате эксплуатации при несоблюдении требований по регулировке углов установки колес, пере-становке шин или регулировке давления воздуха в шинах.
8. Повреждения деталей седельно-сцепного устройства.
9. Повреждения деталей автономного отопителя в результате использования несоответствующего топлива.

10. Повреждения деталей в результате несоблюдения требований по регулировке зазоров в тормозной системе и слива конденсата из ресивера.
11. Повреждения деталей в результате несвоевременного устранения возможных неисправностей, включая необычный шум при работе автомобиля, низкое давление масла, пробуксовку сцепления, высокую температуру масла, затрудненное рулевое управление, износ шин (необычный ускоренный износ внутренней или внешней стороны одной или нескольких шин), неправильную регулировку, ослабление затяжки болтов, вибрацию тормозов, неравномерное торможение, а также развитие неисправностей со временем.
12. Износ маховика, ведущего диска сцепления и ведомого диска сцепления, выжимного и опорного подшипников в результате неправильной эксплуатации.
13. Повреждения, вызванные, например, условиями эксплуатации, выходящими за пределы диапазонов, указанных в руководстве по эксплуатации, неправильным выбором рабочих параметров, превышением скорости, перегрузкой автомобиля, а также чрезмерной нагрузкой на двигатель.
14. Повреждения деталей, вызванные такими действиями, как перегрузка, превышение скорости, пробуксовка, преодоление водных препятствий, резкое трогание с места и неправильное использование блокировки дифференциала.
15. Повреждения рамы и сопутствующих деталей в результате изменений конструкции грузового автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая сверление отверстий или сварку рамы и увеличение количества листов рессор.
16. Повреждения деталей в результате изменений конструкции автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая использование мощного электрооборудования, подключение внешних жгутов проводов, изменение номинала предохранителей, повышение уровня срабатывания датчика температуры, установку ламп повышенной яркости, несанкционированное изменение программного обеспечения блока ЭСУД, несанкционированное изменение данных автомобиля в ЭБУ и т. п.
17. Повреждения деталей в результате установки механизма отбора мощности на грузовой автомобиль на неавторизованной станции технического обслуживания.

18. Повреждения деталей в результате кузовных работ, выполненных пользователем без разрешения и на неавторизованной станции технического обслуживания.
19. Повреждения деталей, вызванные неправильной эксплуатацией например, перегрузкой и увеличением высоты кузова.
20. Условия гарантии не распространяются на дизельное топливо, моторное масло, антифриз, технические жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, тормозные барабаны и диски и т. п., заменяемые по причине естественного износа, расходования или при техническом обслуживании.
21. Повреждение деталей и узлов в следствии эксплуатации автомобиля при температурах ниже -25°C без специализированной подготовки автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается без разрешения вносить изменения в электрические цепи автомобиля, устанавливать или модифицировать электрооборудование. Гарантия не распространяется на неисправности или возгорания, связанные с тем, что пользователь без разрешения внес изменения в электрические цепи автомобиля, установил или модифицировал электрооборудование.

НАПОМИНАНИЕ О ПЛАНОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Ниже приводятся некоторые рекомендации и советы по техническому обслуживанию. Используйте оригинальные масло и компоненты, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве. В противном случае будет считаться, что вы добровольно отказываетесь от права пользоваться гарантийным обслуживанием в нашей компании и принимаете на себя все риски, связанные с этим решением.

Описание предупреждений

В данном руководстве содержится специально выделенная информация о том, на что водитель должен обращать особое внимание и что может повлиять на безопасность при эксплуатации автомобиля или индивидуальную безопасность водителя. Такая информация обозначается словами **«ПРИМЕЧАНИЕ»** и **«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»**.

«ПРИМЕЧАНИЕ» – этим словом обозначается ситуация, способы или условия эксплуатации, на которые следует обратить особое внимание. Это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к повреждению или разрушению оборудования или деталей.

«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» – этим словом обозначается потенциально опасная ситуация, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу, получению серьезных травм или повреждению изделия. Это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к серьезным травмам или смерти. Примеры приведены ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать водный раствор мочевины AdBlue (далее AdBlue), не соответствующий применяемым стандартам, а также добавлять в раствор AdBlue воду и другие жидкости.
- Категорически запрещается заливать раствор AdBlue в топливный бак.
- В связи с увеличенными интервалами замены масла необходимо своевременно проверять и доливать масло после определенного пробега, чтобы избежать неисправностей двигателя из-за низкого уровня масла.

Содержание

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	1	ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ	15
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	2	ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ	16
Заводская табличка автомобиля и VIN.....	2	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	17
Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров.....	2	СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ	17
Ключ с кнопками дистанционного управления замка двери ДУЗ.....	3	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (АМТ)	20
Главный выключатель электропитания.....	4	Управление коробкой передач АМТ во время движения..	23
Открытие и закрывание дверей	5	Стоянка	24
РЕГУЛИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ КАБИНЫ.....	6	Движение задним ходом	24
Регулировка сиденья водителя	6	МКП 12 передач. Рычаг переключения передач	25
Регулировка сиденья в продольном положении и регулировка угла наклона спинки	8	МКП 16 передач. Рычаг переключения передач	25
Использование ремня безопасности	8	Стояночный тормоз и тормоз прицепа	27
Регулировка положения рулевого колеса	10	Рычаг ручного тормоза прицепа	27
Регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида	10	ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	28
Панели управления окнами и люком крыши	11	Приборы	29
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	13	Спидометр	29
Заправка топливом водителем	13	Тахометр двигателя	29
ЗАПРАВКА РЕАГЕНТОМ DEF	15	Указатель уровня топлива	29
Меры предосторожности при заправке реагентом DEF	15	Указатель температуры охлаждающей жидкости	29
		ИНТЕРФЕЙС УПРАВЛЕНИЯ ЖК-ДИСПЛЕЕМ	30
		Главное меню	31
		Меню 1 (Музыка)	31

Меню 2 (Радио)	31
Меню 3 (Телефон)	32
Меню 4 (Навигация)	32
Меню 5 (Информация о вождении).....	32
Меню 5-1 (Система контроля давления в шинах)	32
Меню 5-2 (Пневмоподвеска с ЭУ ECAS)	33
Меню 5-3 (История расхода воздуха).....	33
Меню 5-4 (Состояние двигателя).....	33
Меню 6 (ТО и ремонт)	34
Меню 6-1 (Запросы случайных сигналов)	34
Меню 6.2 (Запрос технического обслуживания).....	34
Меню 6-3 (Настройка технического обслуживания)	35
Меню 6-4 (Самопроверка приборов).....	35
Меню 7 (Установка запросов).....	36
Меню 7-1 (Общие настройки)	36
Меню 7-2 (Настройка движения).....	37
Контрольные лампы и индикаторы	38
Сигнальная лампа давления моторного масла.....	48
Контрольная лампа системы зарядки	48
Сигнальная лампа неисправности двигателя	49
Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости	49
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	49
Контрольная лампа неисправности STOP	50
Контрольная лампа неисправности тормозной системы	50

Контрольная лампа наклона кабины	51
Индикатор предпускового подогревателя двигателя	51
Контрольная лампа системы ABS	51
Индикатор неисправности приборов освещения	52
Контрольная лампа неисправности системы ASR	52
Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов	53
Индикатор вспомогательного тормоза	53
Комбинированный переключатель	53
Рычаг управления тормозом-замедлителем (ретардер) ...	56
Выключатель освещения	59
Интеллектуальный переключатель экономии топлива (EP). ..	59
Кнопка аварийной световой сигнализации	60
Блоки выключателей функций	60
КНОПКИ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ.	64
Управление функциями мультимедийной системы и переход между страницами меню комбинации приборов	64
Совершение и прием телефонных звонков	65
Круиз-контроль (ACC).....	65
Функция LIM (регулируемое ограничение скорости)	68
Розетка электропитания 24 В	68
Разъем USB для зарядки	69
Розетка электропитания 220 В	69

Выключатель плафона освещения спального места	70
Плафон освещения кабины	70
Лампа предупреждения об открытой двери	71
Лампа местного освещения	72
Прикуриватель	72
Поворотная пепельница	72
Выдвижной столик	73
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ	
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	73
Вентиляция кабины	73
Механизм наклона кабины	77
Подъем и опускание кабины с помощью электропривода	78
Ручной подъем и опускание кабины	78
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ КУЗОВА	79
Солнцезащитная шторка	79
Наружная передняя панель	79
Облицовка фары	79
Лючок доступа к противотуманной фаре.....	80
Лючок доступа к гидроцилиндру подвески	81
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	
И ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ	81
Обычный запуск двигателя.....	81

Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске	82
Вождение в зимний период (для моделей, предназначенных для холодных регионов)	83
Вождение автомобиля	83
МУЛЬТИМЕДИА.....	85
Терминал дисплея AVM	86
Основные элементы меню	87
Передний буксировочный крюк	91
Тягач	91
Искрогаситель, дополнительное оборудование (для перевозки опасных химикатов)	93
Обзор системы ECAS	93
Дистанционное управление системой ECAS	95
Использование функций системы ECAS	97
EBS, ESC	99
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	
О ФРОНТАЛЬНОМ СТОЛКНОВЕНИИ (FCW)	104
Описание функции	104
Выключатель FCW и индикация состояния системы	105
Предупреждения системы FCW	106
Другая отображаемая информация	106
Отображение неисправности системы	106

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) 108

Описание функции 108

Выключатель LDW и индикация состояния системы 109

Другая отображаемая информация 110

Распознавание полос движения 111

Круиз-контроль (ACC) 112

Индикация на дисплее 113

Подключение датчика износа тормозных
колодок прицепа 115

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 116

Проверка перед началом движения 116

Значения давления в передних и задних
шинах и запасном колесе (указаны в таблице ниже)..... 116

Осмотр при получении автомобиля 117

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 118

Первая проверка в сервисном центре 118

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 119

ПРОВЕРКА, ВЫПОЛНЯЕМАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО 120

Проверка и техническое обслуживание системы
охлаждения 127

Воздушный фильтр 128

Обслуживание топливного фильтра 129

Топливный фильтр грубой очистки
с электроподогревом 130

Топливный фильтр тонкой очистки 130

Замена фильтра сжатого воздуха в системе
реагента DEF 131

Эксплуатация и обслуживание системы очистки
отработавших газов (SCR) 131

Эксплуатация системы очистки отработавших газов 132

Обзор электронной системы управления 133

Принцип работы антиблокировочной системы
тормозов (ABS) 134

Меры предосторожности при использовании
системы ABS 135

Проверка и техническое обслуживание
сцепления (МКП) 135

Проверка люфта рулевого колеса 136

Регулировка схождения передних колес 136

Регулярная перестановка шин 136

Профилактические работы. Уход за автомобилем..... 137

Замена фильтра осушителя воздуха 137

Проверка и техническое обслуживание
аккумуляторной батареи 138

Регулировка фар 138

Блок предохранителей в кабине 140

Панель запасных предохранителей 140

Блок предохранителей ходовой части 141

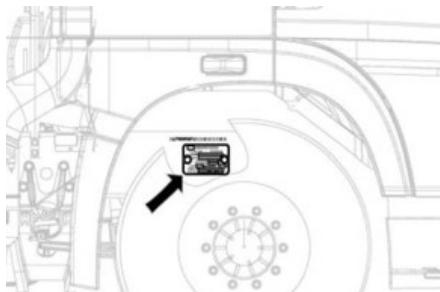
Техническое обслуживание и ремонт
ступицы ConMet 142

Техническое обслуживание и ремонт
седельно-сцепного устройства 142

Замена моторного масла	143
Замена центробежного масляного фильтра	144
Замена трансмиссионного масла (FAW)	145
Техническое обслуживание и ремонт ведущего моста...	146
Замена жидкости усилителя рулевого управления.....	146
ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	147
Накачивание шин	147
Замена шины	147
Буксировка неисправного автомобиля	149
Расположение инструментов	150
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	151
Постоянно горит лампа неисправности STOP	151

Инструкции по безопасной эксплуатации

- При перевозке грузов на данном автомобиле необходимо строго соблюдать требования к максимальной разрешенной массе. Не допускается перегрузка автомобиля, так как это может привести к неисправности или повреждению автомобиля или даже к травмам.
- Регулировка водительского сиденья должна выполняться только на неподвижном автомобиле, иначе сиденье может случайно сдвинуться, что приведет к потере управления автомобилем и травмам.
- Положение сиденья после регулировки не должно мешать правильному пристегиванию ремня безопасности.
- Ремни безопасности могут эффективно защитить пассажиров, а также уменьшить или предотвратить риск получения травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.
- Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.
- При движении спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.
- В случае столкновения, при котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.
- Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был ровным со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Пользователь несет ответственность за все связанные с этим последствия.



Идентификация автомобиля Заводская табличка автомобиля и VIN

- Заводская табличка автомобиля расположена рядом с передней осью, на наружной стороне правого лонжерона рамы.

- На этой табличке указаны модель автомобиля, основные параметры массы, модель двигателя и VIN.
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит с правой стороны на раме за передним правым колесом, там же расположена и заводская идентификационная табличка.
- Внимательно проверьте, совпадает ли VIN с номером, указанным в регистрационных документах автомобиля
- VIN сохранен в памяти блока управления двигателем (ECU) и его можно считать с помощью диагностического компьютера.



Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндров

- Заводская табличка и номер блока цилиндров двигателей серий CA6DM2 и CA6DM3 находятся на правой стороне блока цилиндров двигателя, в районе 5-го цилиндра.



Ключ с кнопками дистанционного управления замка двери ДУЗ

- Нажмите кнопку отпирания ④, чтобы разблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно, при этом указатели поворота мигнут дважды; при нажатии и удержании кнопки отпирания ④ более 1 секунды стекла со стороны водителя и пассажира полностью опустятся вниз автоматически.
- Нажмите кнопку заперения ②, чтобы заблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно, при этом указатели поворота мигнут один раз; при нажатии и удержании кнопки заперения ② более 1 секунды стекла

со стороны водителя и пассажира полностью поднимутся автоматически.

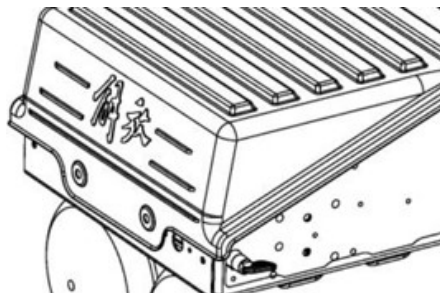
- Нажмите кнопку поиска автомобиля ③, чтобы указатели поворота начали мигать несколько раз подряд.
- Чтобы извлечь механический ключ, необходимо нажать на кнопку механического ключа ⑦ и извлечь механический ключ ⑧ в направлении, указанном стрелкой.
- Напоминание о низком заряде элемента питания ДУЗ: если элемент питания в ключе ДУЗ разряжен, то при нажатии на любую кнопку индикатор ① выдаст три длинных и две коротких вспышки, указывая на низкий заряд. В этом случае необходимо временно заменить элемент питания.

Также при повороте замка зажигания в положение ON («ВКЛ.») на панели приборов появится сообщение «Low key battery power» («Низкий заряд элемента питания ключа»).

- Чтобы заменить элемент питания, необходимо: извлечь механический ключ ⑧ и снять заднюю крышку.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Ключ дистанционного управления не работает, когда замок зажигания находится в положении ON.
- Если ключ дистанционного управления утерян или неисправен, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW TRUCKS.



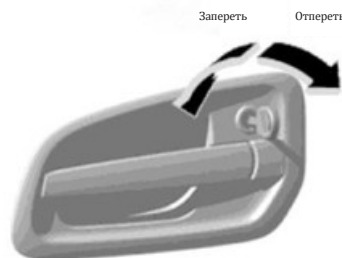
-
- ON ($\dot{e}v \leq \dot{e}$).
- OFF ($\dot{e}v = \dot{e}$).

ζ

ζ

$\zeta \leq$

$\zeta \sqrt{}$



Открывание и закрывание дверей

- Снаружи автомобиля
 - Поверните ключ в замке левой двери против часовой стрелки (в случае правой двери — по часовой стрелке), чтобы запереть дверь.
 - Поверните ключ в замке левой двери по часовой стрелке (в случае правой двери — против часовой стрелки), чтобы отпереть дверь.
 - После отпирания замка двери потяните наружную ручку на себя, чтобы открыть дверь.

- Также можно использовать ключ дистанционного управления для запирания и запираения замков левой/правой двери (замков с электроприводом).

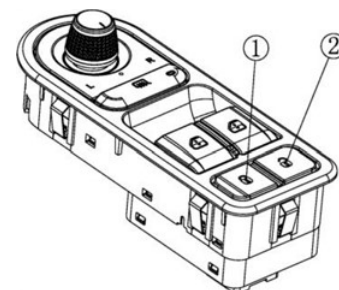
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что нет пешеходов или транспортных средств, приближающихся спереди или сзади. Открывать дверь можно, только убедившись в полной безопасности.
- Перед запуском двигателя автомобиля убедитесь, что двери надежно закрыты.
- Изнутри автомобиля
 - Нажмите кнопку замка в кабине, чтобы запереть дверь.
 - Потяните внутреннюю ручку на себя, чтобы отпереть замок двери; затем потяните внутреннюю ручку и толкните дверь наружу, чтобы открыть ее.
- Кнопка запираения центрального замка ①
 - Нажмите, чтобы запереть замки дверей.

Запереть
Отпереть



- Кнопка отпирания центрального замка ②
 - Нажмите, чтобы отпереть замки дверей.





Регулировка сиденья водителя

- Сиденье водителя имеет 11 функций регулировки:
 - Быстрый подъем/опускание.
 - Регулировка жесткости сиденья.
 - Регулировка высоты сиденья.
 - Регулировка верхнего поясничного подпора.
 - Регулировка нижнего поясничного подпора.

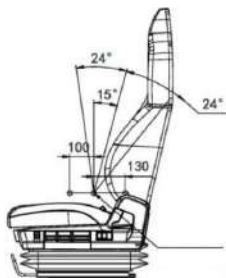
- Регулировка угла наклона спинки
- Регулировка вентиляции.
- Регулировка подогрева.
- Регулировка высоты нижней подушки сиденья.
- Регулировка угла наклона нижней подушки сиденья о
- Регулировка подлокотника.
- ① Быстрый подъем/опускание
 - Нажмите на нижнюю часть кнопки, чтобы быстро опустить сиденье в самое нижнее положение.
 - Когда автомобиль неподвижен, водитель может использовать эту кнопку, чтобы быстро опустить сиденье для облегчения входа и выхода из кабины. После входа в кабину нажмите на верхнюю часть этой кнопки, чтобы автоматически поднять сиденье на высоту, которая использовалась до опускания.

- ② Регулировка жесткости сиденья
 - При движении в плохих дорожных условиях поверните ручку вправо, чтобы увеличить демпфирование подвески.
 - При хороших дорожных условиях поверните ручку влево, чтобы уменьшить демпфирование подвески.
- ③ Регулировка высоты сиденья
 - Поднимите ручку, чтобы поднять сиденье.
 - Опустите ручку вниз, чтобы опустить сиденье.
- ④ Регулировка верхнего поясничного подпора
 - Нажмите на верхнюю часть, чтобы накатать подушку и выдвинуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить подкачку.
 - Нажмите на нижнюю часть, чтобы выпустить воздух из подушки и убрать поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха.

- ⑤ Регулировка нижнего поясничного подпора
 - Нажмите на верхнюю часть, чтобы накачать подушку и выдвинуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить подкачку.
 - Нажмите на нижнюю часть, чтобы выпустить воздух из подушки и втянуть поясничный подпор. Отпустите кнопку, чтобы остановить выпуск воздуха.
- ⑥ Регулировка угла наклона спинки сиденья
 - Поднимите ручку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.
 - Отпустите ручку, чтобы зафиксировать спинку в положении с подходящим углом наклона.
- ⑦⑧ Регулировка вентиляции и регулировка подогрева
 - Нажмите на верхнюю часть, чтобы увеличить интенсивность вентиляции/подогрева сиденья.
 - Нажмите на нижнюю часть, чтобы уменьшить интенсивность вентиляции/подогрева сиденья.
- ⑨ Регулировка высоты нижней подушки сиденья
 - Поднимите ручку, чтобы выдвинуть нижнюю подушку сиденья вперёд.
 - Нажмите на ручку, чтобы сдвинуть нижнюю подушку сиденья назад.
- ⑩ Регулировка угла наклона подушки сиденья
 - Поднимите ручку, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
 - Отпустите ручку, чтобы зафиксировать нижнюю подушку сиденья под нужным углом.
- ⑪ Регулировка подлокотника
 - Поверните ролик против часовой стрелки, чтобы разблокировать подлокотник и установить его в нужное положение.
 - Поверните ролик по часовой стрелке, чтобы зафиксировать подлокотник в выбранном положении.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был вровень со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Ответственность за связанные с этим последствия будет нести пользователь/водитель.



Регулировка сиденья в продольном положении и регулировка угла наклона спинки

- Исходное положение сиденья водителя
 - Продольное положение: салазки на сиденье имеют ход вперед и назад. Еще дополнительно перемещается подушка сидения.
 - Вы можете регулировать угол наклона спинки до приемлемого положения.
- Нормальная эксплуатация спинки сиденья
 - Исходный угол наклона спинки сиденья: угол наклона спинки можно регулировать на 24 градуса вперед и на 24 градуса назад.

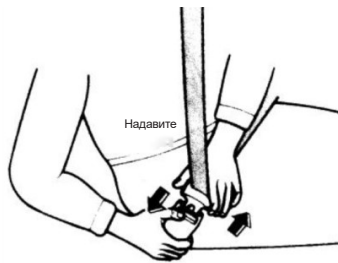


Использование ремня безопасности

- Все сиденья оснащены ремнями безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Факты подтверждают, что ремни безопасности могут эффективно защитить пассажиров, а также уменьшить или предотвратить риск травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.



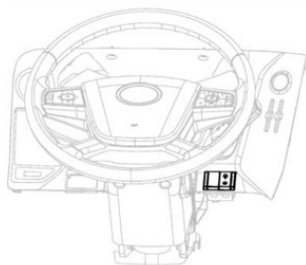
- Пристегивание ремня безопасности
 - Сядьте на сиденье, удобно прижав спину к спинке сиденья. Медленно вытяните ленту ремня с пряжкой и вставьте пряжку в замок до щелчка.
- Отстегивание ремня безопасности
 - Нажмите красную кнопку, после чего лента ремня автоматически втянется.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.

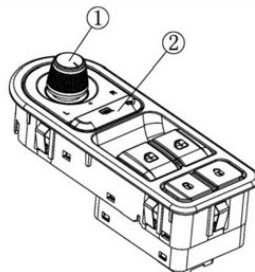
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушению, перелому шеи и другим серьезным травмам.
- В случае столкновения, в котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.



Регулировка положения рулевого колеса

- Кнопка блокировки положения (вверх-вниз, вперед-назад) рулевого колеса расположена возле рулевой колонки с правой стороны на передней панели. Нажмите верхнюю часть кнопки, чтобы разблокировать рулевую колонку и отрегулировать ее положение, и нижнюю — чтобы зафиксировать положение колонки.
- Движение автомобиля с разблокированной рулевой колонкой запрещено.



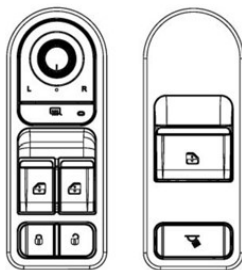
Регулировка угла наклона наружного зеркала заднего вида

- Регулировка угла наклона зеркального элемента
- Поверните ручку ① в положение L или R, чтобы выбрать регулировку левого или правого наружного зеркала соответственно. Затем отрегулируйте положение зеркального элемента, поднимая, опуская или поворачивая ручку влево или вправо. После регулировки поверните ручку ① в центральное положение.

- Электрический обогрев зеркал
- Если требуется обогрев зеркал в холодную погоду, нажмите кнопку ② электрообогрева. При этом загорится индикатор и включится одновременный обогрев основных зеркальных элементов и широкоугольных зеркальных элементов в левом и правом наружных зеркалах. Нажмите кнопку электрообогрева еще раз, чтобы выключить обогрев.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если электрообогрев не был выключен с помощью кнопки, он автоматически отключится через 8 минут.



Панели управления окнами и люком крыши

- Поднимая или нажимая на переключатель , можно поднять или опустить соответствующее стекло. При кратковременном нажатии или подъеме переключателя стекло автоматически опускается или поднимается полностью; при непрерывном нажатии переключателя стекло или поднимается, или опускается, пока используется переключатель.
- Выключатель лампы освещения салона со стороны переднего пассажира , кнопка расположена на правой двери. Со стороны водителя



управляется с верхнего блока кнопок, расположенного над сиденьем водителя

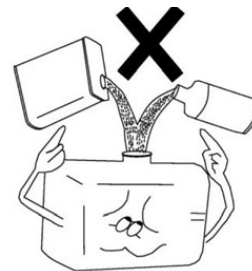
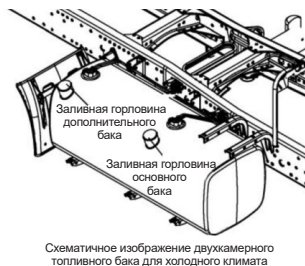
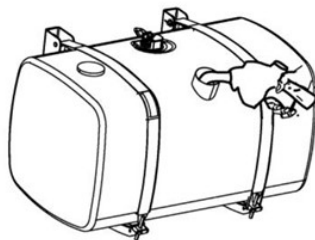
- Кнопка включения освещения салона
- Кнопка открывания люка на крыше автомобиля. На закрытие люка одно положение на открытие два положения: 1 – проветривание 2 – полное открытие. Москитная сетка передвигается вручную, фиксируется только в крайних положениях.
- Клавиша включения контроля движения по полосе.
- Клавиша контроля дистанции.
- Режим проветривания: когда люк закрыт, нажмите кнопку открывания,

и люк автоматически переместится в положение проветривания

- Открывание люка: когда люк находится в положении проветривания, нажмите кнопку открывания, после чего люк автоматически переместится в открытое положение. Если во время перемещения люка на открытие снова нажать кнопку на закрытие, люк остановится. (Люк автомобилей, предназначенных для перевозки опасных химикатов, не имеет этой функции.)
- Закрывание люка в крыше: чтобы закрыть люк с электроприводом, нажмите кнопку закрывания, после чего люк автоматически закроется полностью.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно закрывайте люк перед тем, как покинуть автомобиль, а также в случае приближения дождя или снега. Когда люк с электроприводом открыт, дождь или снег могут попасть внутрь автомобиля, что может привести к повреждению электрооборудования или более серьезным неисправностям автомобиля.
- При открывании или закрывании люка убедитесь, что в зоне перемещения люка нет людей или предметов.
- Открывание и закрывание люка несколько раз подряд может привести к сокращению срока службы люка, поэтому не выполняйте частые перемещения люка.
- Если возникла неустраняемая неисправность или повреждение люка, при первой возможности обратитесь в сервисный центр FAW TRUCKS для проверки и ремонта.
- Кнопка управления люком остается активной при выключенном зажигании.
- Во избежание повреждения люка в зимнее время обязательно удаляйте снег и лед с крыши, прежде чем открывать люк.
- Регулярно удаляйте листья или другой мусор, скапливающийся в направляющих люка.



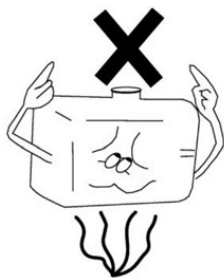
Заправка топливом

- Выбор топлива
 - Необходимо использовать дизельное топливо, соответствующее требованиям, применяемым к топливу на территории РФ.
 - В холодных регионах следует использовать дизельное топливо, соответствующее местным температурным условиям. Также допускается аккуратное использование дополнительных присадок в топливо, улучшающих смазывающие свойства топлива.
- Для моделей автомобилей, предназначенных для эксплуатации в регионах с холодным климатом, топливо для заправки основного и дополнительного баков следует выбирать в соответствии с погодными условиями в регионе эксплуатации автомобиля

- Меры предосторожности при заправке топливом

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

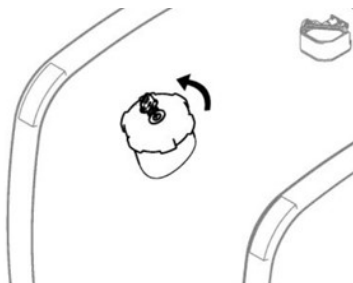
- Для автомобилей, оснащенных дизельным двигателем, запрещается использовать топливо, отличное от дизельного топлива, или использовать дизельное топливо, смешанное с бензином или спиртом, во избежание пожара или взрыва, или поломки автомобиля.
- При эксплуатации автомобиля с двумя топливными баками убедиться, что оба топливных бака заправлены топливом.



- Меры предосторожности при заправке топливом

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается нагревать систему подачи топлива (топливный бак, топливопроводы, топливный фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос высокого давления и т. п.). открытым огнём и приборами генерирующими высокую температуру.



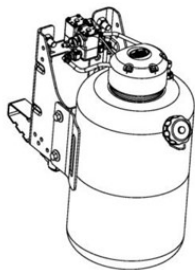
- Заправка топливом
 - Вставьте ключ, возьмитесь за наружный край крышки топливного бака, поверните ключ на 90 градусов против часовой стрелки, а затем продолжайте вращать крышку топливного бака примерно на 120 градусов, чтобы снять крышку.
 - Поверните крышку топливного бака примерно на 120 градусов по часовой стрелке, чтобы затянуть ее. Удерживая крышку топливного бака, поверните ключ на 90 градусов по часовой стрелке, чтобы заблокировать крышку.

Заправка топливом водителем

- При заправке топливом не вынимайте сетчатый фильтр топливного бака.
- На автомобилях, оснащенных двумя топливными баками, оба бака должны быть заполнены дизельным топливом, причем заправка баков производится одновременно или по очереди. Категорически запрещается заполнять только один топливный бак, помните, что допустимый остаток топлива в двух баках должен быть больше чем в одном.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заправкой топлива выключите двигатель.
- Не допускается курение, источники открытого огня и т. п.
- Топливный бак — остаток топлива должен быть не ниже 25% или 1/4.



Заправка реагентом DEF

- Выбор реагента DEF
- Необходимо использовать реагент DEF, соответствующий стандарту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать реагент DEF, не соответствующий применяемым стандартам, а также добавлять в реагент DEF воду и другие жидкости.
- Категорически запрещается заливать реагент DEF в топливный бак.

Меры предосторожности при заправке реагентом DEF

- Всегда приобретайте автомобильный реагент DEF, соответствующий стандартам применяемым на территории РФ.
- Перед заправкой реагента DEF остановите двигатель автомобиля.
- Доливайте мочевины только при заглушенном двигателе.
- При самостоятельной заправке используйте специальную заправочную трубку и содержите эту трубку в чистоте.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в бак реагента DEF.
- Остановите заправку, когда уровень жидкости достигнет края заливной горловины.

Проверка автомобиля

Чтобы в полной мере использовать функциональные возможности автомобиля и продлить срок его службы, необходимо регулярно проводить его проверку и ремонт, как описано ниже.

- Проверка нового автомобиля
 - Внимательно проверьте автомобиль перед первым использованием, чтобы обеспечить безопасность.
 - Проверьте соединения на каждой детали.
 - Проверьте, имеется ли необычный шум при работе двигателя. Проверьте установку всех принадлежностей.
 - Проверьте уровень технических жидкостей и наличие утечек.
 - Убедитесь, что все точки смазки заполнены смазкой.
 - Проверьте исправность тормозной системы и рулевого управления.
 - Проверьте электрооборудование.

- Проверьте свободный ход педали сцепления (для моделей с МКП).
- Проверьте давление в шинах.
- Проверка перед началом движения
- Выполняйте предрейсовый осмотр перед каждым использованием автомобиля, чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение.
- Регулярный осмотр и техническое обслуживание
- Выполняйте регулярный осмотр и техническое обслуживание в соответствии с пробегом и сроком эксплуатации автомобиля. Осматривайте автомобиль более часто, если он используется в тяжелых условиях.

Обкатка нового автомобиля

- Обкатка выполняется в течение первых 2 500 км пробега.
- Требования по обкатке автомобиля:
 - В течение первых 200 км периода обкатки совершайте поездки без нагрузки. В пределах первых 1 500 км пробега нагрузка не должна превышать 70 % от номинальной грузоподъемности. Затем нагрузку можно увеличить до 90 % от номинальной грузоподъемности, когда пробег автомобиля составит 1 500–2 500 км.
 - В пределах первых 1 000 км максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 1 500 об/мин.
 - В период обкатки температура охлаждающей жидкости двигателя и давление масла должны находиться в заданном диапазоне.
 - При обкатке нового автомобиля происходит увеличенный расход масла в двигателе, поэтому необходимо ежедневно проверять уровень масла.
- После завершения обкатки выполните следующие действия:
 - Проверьте болты крепления рулевой сошки.
 - Проверьте люфт рулевого колеса.

- Проверьте болты крепления рулевого механизма.
- Проверьте соединительные болты рулевого вала и рулевого механизма.
- Проверьте крепления стремянки рессор.
- Проверьте болты крепления передней и задней подушек подвески кабины.
- При замене деталей убедитесь, что используемые детали маркированы логотипом FAW TRUCKS. Детали следует приобретать в специализированных магазинах или сервисных центрах, авторизованных компанией FAW TRUCKS.

ПРИМЕЧАНИЕ

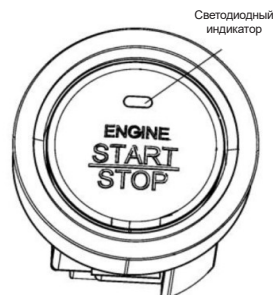
- Для замены деталей рекомендуется обращаться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.
- Необходимо использовать рекомендованные производителем смазочные материалы.



Замок зажигания

- LOCK («БЛОКИРОВАНИЕ»): отключение питания электрической системы.
- ACC («ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ»): поверните ключ по часовой стрелке в положение ACC, чтобы включить питание вспомогательного оборудования. В этом режиме можно использовать прикуриватель во время стоянки автомобиля.
- ON («ВКЛ.»): поверните ключ по часовой стрелке в положение ON, чтобы включить питание электрической системы.

- S («ЗАПУСК»): поверните ключ до упора, чтобы запустить двигатель. После отпускания ключ автоматически вернется в положение ON



Система запуска/остановки двигателя

- Функция распределения электропитания
- Когда главный выключатель электропитания включен, а водитель находится в кабине с действующим электронным ключом и зажигание

выключено, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), чтобы переключить электропитание в режим ACC. После этого нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы выбрать режим питания ON.

- Если двигатель не работает и не нажата педаль тормоза или сцепления, то при нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя переключение режимов электропитания происходит в следующем порядке: OFF – ACCON – OFF.
- Быстрый запуск
- Когда главный выключатель электропитания включен и водитель находится в кабине с действующим электронным ключом, нажмите педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), нажмите кнопку запуска/остановки двигателя и дождитесь запуска двигателя. После успешного запуска двигателя можно отпустить педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП).

- Быстрая остановка двигателя
- Когда автомобиль окончательно остановился, можно нажать кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы выключить двигатель. После остановки автомобиля не выключайте двигатель в течение 1-2 мин для охлаждения турбины.
- Функция принудительного запуска
- Главный выключатель электропитания должен быть включен, а водитель с действующим электронным ключом должен находиться в кабине. Если не работает педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), выключено электропитание, можно нажать кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы перевести электропитание в режим

ACC, а затем нажать и удерживать кнопку запуска/остановки двигателя в течение 15 секунд. После того как индикатор загорится зеленым цветом или двигатель успешно запустится, отпустите кнопку запуска/остановки двигателя.

- Функция аварийной остановки двигателя
- Когда автомобиль окончательно остановился, можно нажать кнопку запуска/остановки. Если двигатель не выключается, нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в течение 5 секунд или нажмите ее 3 раза подряд в течение 2 секунд, чтобы перевести электропитание в режим ACC. При этом двигатель выключится.



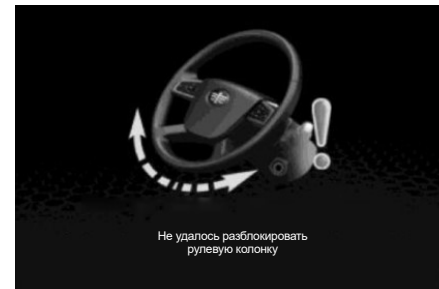
- Функция запасного ключа
- Эта функция используется в случае разрядки элемента питания ключа.
- Чтобы запустить двигатель, водитель должен находиться в кабине с действующим электронным ключом, нажать педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП), нажать кнопку запуска/остановки двигателя, а затем быстро приложить ключ к кнопке запуска/остановки двигателя. Требуемое положение ключа показано на рисунке ниже.
- После успешного запуска двигателя отпустите педаль тормоза (АКП) или педаль сцепления (МКП).



- Напоминание об отсутствии ключа
 - Если ключ не обнаружен, при нажатии на педаль тормоза или кнопку запуска/остановки двигателя, на приборной панели появится сообщение об отсутствии ключа в автомобиле.
 - Если ключ не обнаружен при включенном зажигании или во время работы двигателя, сообщение об отсутствии ключа появится при открывании или закрывании двери.



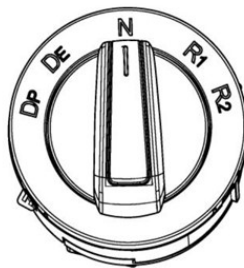
- Сообщение о низком уровне заряда: когда заряд элемента питания ключа становится ниже определенного уровня, на панели приборов появляется сообщение о низком уровне заряда при нажатии на любую кнопку дистанционного управления.



- Разблокировка замка рулевой колонки
 - Водитель должен находиться в кабине с действующим электронным ключом и нажать кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы разблокировать рулевую колонку. Если рулевая колонка не разблокируется, на приборной панели появится соответствующее сообщение.
- Блокировка рулевой колонки
 - Когда автомобиль неподвижен и зажигание выключено, рулевую колонку можно заблокировать, изменив состояние двери или заперев автомобиль с помощью дистанционного управления.

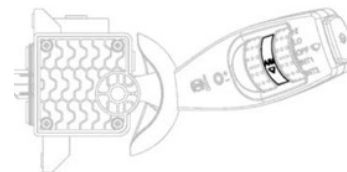
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Следующие условия могут привести к неисправности электронного ключа:
- Разряжен элемент питания электронного ключа.
- Рядом с электронным ключом присутствуют сильные магнитные поля.
- Электронный ключ экранирован металлом.
- Одновременно используются несколько электронных ключей (включая незарегистрированные электронные ключи).
- При возникновении ситуаций, описанных выше, выполните следующие действия:
- Своевременно заменяйте элемент питания в электронном ключе и проверяйте его уровень заряда по сообщениям на панели приборов или по яркости индикатора на электронном ключе.
- Храните электронный ключ вдали от источников магнитных полей.



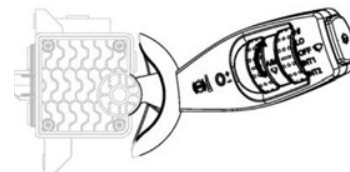
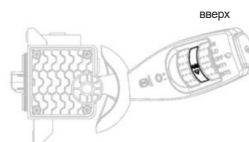
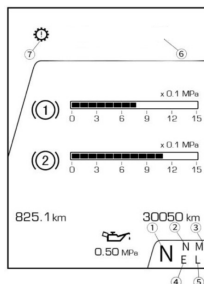
Система управления автоматизированной механической коробкой передач (АМТ)

- Управление АМТ выполняется с помощью поворотного переключателя и правого комбинированного переключателя.
- По умолчанию автомобиль находится в режиме А (автоматический). Переключатель АМТ имеет пять положений: положение N соответствует нейтральному, положения DE и DP являются передачами переднего



хода, DE - экономичный режим, DP - мощностной режим, а положения R1 и R2 — это передачи заднего хода. Скорость движения на передаче R2 выше, чем на передаче R1.

- Переключатель А/М на рукоятке правого подрулевого комбинированного переключателя позволяет переключаться между режимом А (автоматический) и режимом М (ручной). Перемещайте правую рукоятку вверх для повышения передачи или вниз для понижения передачи.



- Информационный ЖК-дисплей АМТ
 - ① — Текущая передача.
 - ② — Требуемая передача.
 - ③ — Отображение режимов А/М.
 - ④ — Отображение режимов Е/Р.
 - ⑤ — Отображение режима L.
 - ⑥ — Область текстовых сообщений.
 - ⑦ — Отображение предупреждающего индикатора.
- Повышение (+) и понижение (–) передачи с помощью рычага управления
- Когда поворотный переключатель находится в положении DE/DP, переместите рычаг вверх один раз, чтобы

переключиться на одну передачу вверх, и наоборот.

- Когда поворотный переключатель находится в положении DE/DP, переместите рычаг вверх один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх.
- И наоборот.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Рычаг АМТ имеет электронное управление и очень прост в использовании. Для переключения передачи с помощью рычага не требуется чрезмерного усилия.

- Переключение между режимами А и М
- По умолчанию система работает в автоматическом режиме. Поверните кольцо переключателя А/М на рычаге управления АМТ для переключения между автоматическим и ручным режимами.
- На дисплее приборной панели отобразится соответствующий режим: А — автоматический режим, М — ручной режим.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Изменение режимов переключения можно выполнять в любой момент во время движения автомобиля.



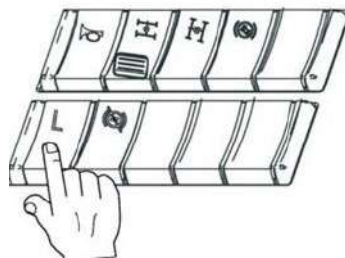
- Переключение между режимами Е и Р
- Положение DE на поворотном переключателе обозначает передачу переднего хода в экономичном режиме, а положение DP — передачу переднего хода в режиме повышенной мощности.

Переключение между этими двумя положениями можно выполнять во время движения автомобиля.

- Индикация Е на приборной панели означает экономичный режим, а Р — режим повышенной мощности.
- Работа в экономичном режиме Е позволяет снизить расход топлива.

Этот режим предназначен, главным образом, для автомобилей, работающих с небольшой нагрузкой или на ровных дорогах.

- Работа в режиме повышенной мощности Р позволяет улучшить динамические характеристики. Этот режим в основном применяется для тяжелых автомобилей во время движения в гору.



- Выбор режима L
- При нажатии кнопки L на панели приборов на дисплее появится надпись L,

и автомобиль перейдет в режим движения с низкой скоростью.

- Режим низкой скорости применяется главным образом во время въезда на парковочное место или выезда из него.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме низкой скорости автомобиль может двигаться только на 1-й передаче или передаче R.

- В области текстовых сообщений на приборной панели отображаются различные сообщения для водителя в зависимости от режима работы системы АМТ.

Управление коробкой передач АМТ во время движения

- Запустите двигатель, если убедитесь, что в области указателя включенной передачи на панели приборов отображается положение N. Подробнее см. в разделах «Замок зажигания» или «Кнопка запуска/остановки двигателя»

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если после включения электропитания на панели приборов загорается контрольная лампа и на дисплее появляется надпись «Air pressure of shifting system insufficient» («Недостаточное давление воздуха в системе переключения передач»), дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение некоторого времени. После увеличения давления воздуха лампа и надпись на дисплее выключатся.

- Начало движения на автомобиле
- Убедитесь, что в области контрольных ламп и текстовых сообщений на приборной панели нет предупреждений.
- Поверните поворотный переключатель АМТ в положение DE или DP.
- Убедитесь, что в области передач на приборной панели отображается передача, необходимая для начала движения. Затем нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно начать движение автомобиля.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При низких температурах в зимнее время жидкость в коробке передач АМТ становится вязкой. Таким образом, чтобы обеспечить надлежащее смазывание внутренних деталей коробки передач, перед началом движения необходимо полностью прогреть автомобиль.
- В экономичном режиме «Е» передачей для начала движения по умолчанию

является 2-я передача. Водитель может изменить начальную передачу на 1-ю или 3-ю, повышая или понижая передачу с помощью рычага управления.

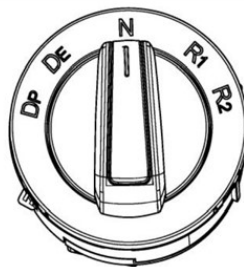
- В режиме повышенной мощности «Р» начальной передачей по умолчанию является 1-я передача, и водитель может начать движение на 2-й или 1-й, повышая или понижая передачу с помощью рычага управления.
- В режиме низкой скорости «L» начальной передачей по умолчанию является 1-я передача.
- Переключение передач в автоматическом режиме А
- В режиме А система АМТ может автоматически переключать передачи в зависимости от дорожных условий и действий водителя.
- В режиме А водитель также может вручную переключать передачи, используя рычаг АМТ для повышения или понижения передач.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае ручного переключения, если выбранная водителем передача может привести к превышению частоты вращения или остановке двигателя, АМТ не выполнит этот запрос на переключение.
- После ручного переключения автомобиль будет продолжать движение в режиме автоматического переключения.
- Переключение передач в ручном режиме М
- В ручном режиме повышение и понижение передач выполняется водителем только с помощью рычага.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения АМТ будет ограничивать переключение передач, если оно может привести к остановке двигателя или превышению его частоты вращения.



Стоянка

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и остановить автомобиль.
- После полной остановки автомобиля поверните поворотный переключатель в положение N (нейтральное), и на панели приборов отобразится текущее положение N.
- Включите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза.
- Выключите электропитание.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если при выключении зажигания включена какая-либо передача, АМТ автоматически переключится в нейтральное положение.

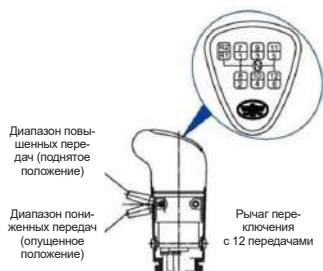


Движение задним ходом

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите на педаль тормоза.
- Поверните поворотный переключатель в положение R1 или R2 (задний ход).
- Убедитесь, что в области передач на приборной панели отображается передача R. Затем нажмите на педаль акселератора, чтобы плавно начать движение автомобиля.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы попытаетесь включить передачу заднего хода, не нажимая на педаль тормоза, система включит эту передачу с задержкой в 3 секунды.



МКП 12 передач. Рычаг переключения передач

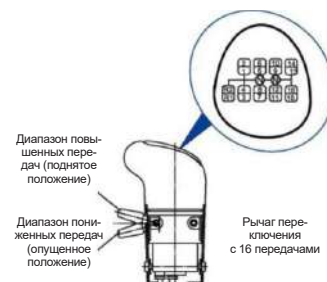
- Всего имеется 12 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода. Между 9-й и 10-й передачами (диапазон повышенных передач) и между 3 и 4-й передачами (диапазон пониженных передач) находится нейтральное положение (N).
- Чтобы переключиться с 6 передачи на 7-ю (или с 7-й на 6-ю), необходимо задействовать переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач, сделать небольшую паузу, а затем переключиться на 7-ю (или на 6-ю) передачу. Небольшая пауза

облегчает переключение между диапазонами повышенных и пониженных передач в дополнительной коробке передач.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение диапазона повышенная/пониженная и наоборот без пауз приводит к преждевременным поломкам КПП.

- Повышение и понижение передач выполняется так же, как на обычной коробке передач.
- Во время стоянки переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач на рычаге переключения должен находиться в положении пониженного диапазона.
- Чтобы переключиться на передачу заднего хода (R), сначала остановите автомобиль, а затем включите передачу заднего хода.



МКП 16 передач. Рычаг переключения передач

- Конструкция коробки передач включает основную и дополнительную коробки передач. С помощью рычага переключения передач можно включить 8 передач. Используя переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач, можно получить 16 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода, из которых передачи 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 и 15 относятся к диапазону пониженных передач, а передачи 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 и 16 — к диапазону повышенных передач.

- Нейтральное положение (N) находится между 5-й и 7-й передачами и между 9-й и 11-й передачами. При стоянке коробка передач должна находиться в диапазоне пониженных передач, то есть переключатель диапазонов повышенных/пониженных передач на рычаге переключения должен быть установлен в нижнее положение.
- Чтобы переключиться на передачу заднего хода (R), сначала остановите автомобиль, а затем включите передачу заднего хода.
- Для переключения на повышенные передачи следует переместить переключатель диапазонов повышенных/пониженных передач в положение повышенного диапазона, а затем переключиться на нужную повышенную передачу. Повышение передач внутри диапазона выполняется так же, как на обычной коробке передач. Для переключения на пониженные передачи следует переместить переключатель диапазонов, повышенных/пониженных передач в положение пониженного диапазона, а затем

переключиться на нужную пониженную передачу. Понижение передач внутри диапазона выполняется так же, как на обычной коробке передач.

- При переключении между диапазонами передач следует делать небольшую паузу, чтобы облегчить переключение в дополнительной коробке передач.

ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение диапазона повышения/понижения и наоборот без пауз приводит к преждевременным поломкам КПП.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При переключении из пониженного диапазона на повышенный диапазон (или наоборот) коробки передач не пропускайте передачи, иначе это повлияет на срок службы синхронизаторов дополнительной коробки передач.

- При движении вниз по склону следует по возможности избегать переключения между диапазонами повышенных и пониженных передач.
- Если на автомобиле включена система помощи при начале движения на подъеме или автомобиль начинает движение с большой нагрузкой, необходимо включить 1-ю передачу. Перед началом движения необходимо дождаться, пока давление воздуха не станет достаточно высоким, чтобы можно было отпустить тормоз. Затем можно включить передачу и начать движение.
- Строго запрещается продолжительное движение в нейтральном положении. Это приведет к повреждению коробки передач.
- Если автомобиль необходимо отбуксировать, следует снять карданный вал или поднять ведущие колеса над землей. В противном случае произойдет повреждение коробки передач.



Стояночный тормоз и тормоз прицепа

- Рычаг крана стояночного тормоза (сокращенно стояночный тормоз)
- Рычаг стояночного тормоза расположен справа на панели приборов.
- Чтобы включить стояночный тормоз, опустите правый рычаг вниз до момента фиксации положения.
- Чтобы выключить стояночный тормоз, оттяните правый рычаг от панели и поднимите рычаг стояночного тормоза вверх.
- В случае аварийной ситуации стояночный тормоз можно использовать в качестве аварийного тормоза,

однако его нельзя использовать в качестве рабочего тормоза в течение длительного времени.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что давление воздуха составляет 0,6 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз. Категорически запрещается начинать движение с включенным тормозом.
- Если после длительной стоянки давление воздуха в ресивере упало ниже 0,5 МПа, повторно накачайте воздух до 0,75 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз для начала движения.



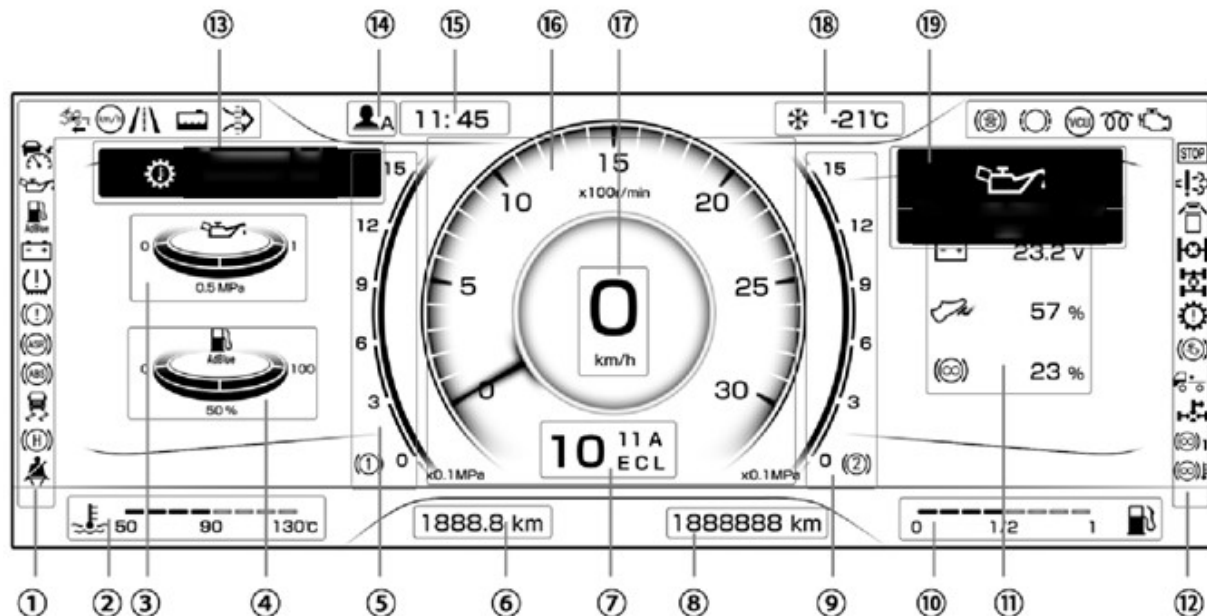
Рычаг ручного тормоза прицепа

- Используется только для управления торможением прицепа.
- Чтобы включить тормоз прицепа, потяните левый тормозной рычаг до упора вниз.
- При спуске с горы потяните рычаг тормоза прицепа вниз, чтобы контролировать скорость прицепа и предотвратить его наезд на тягач.
- Тормозное усилие прицепа пропорционально углу наклона рычага.
- При отпускании рычаг тормоза прицепа автоматически возвращается в выключенное положение (положение движения).
- Остальные операции торможения можно выполнять обычным образом даже при включенном тормозе прицепа.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Тормоз прицепа нельзя использовать в качестве стояночного тормоза.
- Длительное непрерывное использование тормоза прицепа приведет к его перегреву, поэтому следует избегать таких ситуаций.

Приборы и контрольные лампы

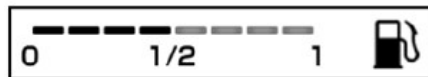


- ① Контрольная лампа. ② Температура охлаждающей жидкости. ③ Давление масла в двигателе.
④ Уровень реагента AdBlue. ⑤ Давление воздуха 1. ⑥ Пробег за поездку. ⑦ Передача. ⑧ Общий пробег.
⑨ Давление воздуха 2. ⑩ Уровень топлива. ⑪ Информация об автомобиле. ⑫ Контрольная лампа.
⑬ Информация о коробке передач. ⑭ Водитель. ⑮ Время. ⑯ Частота вращения двигателя.
⑰ Скорость автомобиля. ⑱ Температура наружного воздуха. ⑲ Всплывающее предупреждение.



Цифровой спидометр

- Отображает скорость автомобиля.



Указатель уровня топлива

- Отображает количество топлива в топливном баке.
- 0: указывает на то, что топливный бак пуст.
- 1: указывает на то, что топливный бак заполнен.

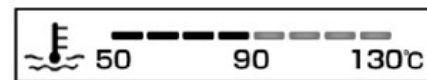


Тахометр двигателя

Рекомендуется удерживать частоту вращения двигателя в пределах диапазона, обозначенного зеленым цветом, так как в этом диапазоне обеспечивается оптимальная общая эффективность и экономичность двигателя.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда стрелка находится рядом с красной зоной, рекомендуется заправить бак топливом. В противном случае в систему подачи топлива может попасть воздух, что потребует его удаления перед запуском двигателя. Запрещается прокачивать систему «стартером». Эксплуатация автомобиля с пустым баком приводит к поломке деталей топливной системы



Указатель температуры охлаждающей жидкости

- Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- Прогревайте двигатель на холостом ходу и начинайте движение только тогда, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °C.
- В системе охлаждения используется муфта вентилятора с электронным управлением. При нормальных условиях движения температура охлаждающей жидкости должна поддерживаться в диапазоне 90–100 °C. При

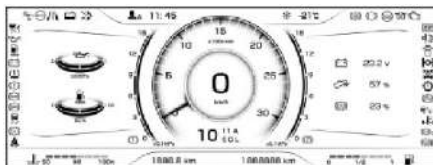
работе двигателя в этом диапазоне температур обеспечиваются наилучшие рабочие характеристики и наименьший расход топлива.

- Если температура становится выше нормы, включается контрольная лампа, указывающая на перегрев двигателя. В этом случае следует остановить автомобиль в безопасном месте и дать двигателю поработать с частотой вращения, немного превышающей частоту вращения холостого хода, чтобы двигатель остыл.
- Когда температура на указателе вернется в нормальный рабочий диапазон, остановите двигатель и выполните следующие проверки:
 - Проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и добавьте, если ее недостаточно.
 - Проверьте, нет ли мусора на передней части радиатора.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Не выключайте двигатель сразу после остановки, иначе температура блока цилиндров двигателя резко увеличится, что приведет к заклиниванию двигателя.

Интерфейс управления ЖК-дисплеем



- При нажатии кнопки ОК на левом блоке кнопок на рулевом колесе в правой секции приборной панели отображается информация об автомобиле. В данном меню отображается напряжение бортовой сети, процент нажатия педали акселератора и процент использования тормоза-замедлителя.



- Здесь отображается средний расход топлива, средняя скорость движения, моточасы, количество израсходованного топлива.



- В следующем меню отображается оценка вождения: процент использования тормоза-замедлителя, процент экономии топлива и т.д..



- В данном меню отображается давление в каждой шине.



- В данном меню отображается нагрузка на седло.



Главное меню

- В целях безопасности меню управления на ЖК-дисплее можно использовать только во время стоянки автомобиля.
- Нажмите кнопку М на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в главное меню комбинации приборов. При этом на экране появится символ , как показано на рисунке выше.
- Еще раз нажмите кнопку М на многофункциональном рулевом колесе, чтобы выйти из главного меню комбинации приборов. При этом символ  исчезнет.
- Когда отображается символ , с помощью кнопок вверх, вниз, влево, вправо и ОК на многофункциональном рулевом колесе можно выполнять простые операции в меню комбинации приборов.



Меню 1 (Музыка)

- В главном меню нажмите кнопку ОК на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 1 (Музыка). В данном меню отображается воспроизводимая в данный момент аудиозапись. Для выхода нажмите левую кнопку.



Меню 2 (Радио)

- В главном меню нажмите кнопку ОК на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 2 (Радио). В данном меню отображается выбранная радиостанция. Для выхода нажмите левую кнопку.





Меню 3 ()

- В главном меню нажмите кнопку ОК на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 3 (). В данном меню отображаются  . Для выхода нажмите левую кнопку.



Меню 4 (Навигация)

- Меню "Навигация" недоступно на территории РФ.



Меню 5 (Информация о вождении)

- В главном меню нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 5 (информация о вождении). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.



Меню 5-1 (система контроля давления в шинах)

- В меню 5 выберите пункт «система контроля давления в шинах» и нажмите кнопку ОК для входа в меню 5-1 (система контроля давления в шинах).
- В этом меню МВ данном меню отображается давление в каждой шине. Вернуться в меню 5 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.





Меню 5-2 (Пневмоподвеска с ЭУ ECAS)

- В меню 5 выберите пункт «пневм под с ЭУ ECAS» и нажмите кнопку ОК для входа в меню 5-2 (пневмоподвеска с ЭУ ECAS).
- В этом меню отображается нагрузка на седло. Вернуться в меню 5 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.



Меню 5-3 (История расхода воздуха)

- В меню 5 выберите «История расх возд» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-3 (история расхода воздуха).
- В данном меню отображаются данные по расходу топлива за поездку, а также вернуться в меню 5 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.



Меню 5-4 (состояние двигателя)

- В меню 5 выберите «Состояние двигателя» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-4 (состояние двигателя). В данном меню отображаются моточасы двигателя.
- Из этого меню можно вернуться в меню 5 (информация о вождении) с помощью левой кнопки.





Меню 6 (Ремонт и ТО)

- В главном меню нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 6 (Ремонт и ТО). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если уровень в баке AdBlue ниже 15%, загорится контрольная лампа. В данном случае необходимо произвести дозаправку реагентом DEF.
- Если уровень AdBlue ниже 10 %, загорится контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов.
- Если уровень AdBlue продолжает снижаться, произойдет ограничение крутящего момента двигателя. В подобном случае необходимо дозаправить реагент AdBlue, чтобы устранить ограничение крутящего момента двигателя.
- Во время движения тормозное давление должно оставаться в пределах 1,0–1,2 МПа (до 1,25 МПа).

Меню 6-1 (Запрос случайных сигналов)

- В меню 6 выберите «Запрос случ сиг» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 6-1 (запрос случайных сигналов). В данном меню отображаются системные уведомления.
- Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК. Из этого меню можно вернуться в меню 6 (Ремонт и ТО) с помощью левой кнопки.



Меню 6-2 (Запрос технического обслуживания)

- В меню 6 выберите «Запрос тех обл» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 6-2 (запрос технического обслуживания). В данном меню отображается пробег до следующего технического обслуживания.
- Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК. Из этого меню можно вернуться в меню 6 (Ремонт и ТО) с помощью левой кнопки.





Меню 6-3 (Настройка технического обслуживания)

- В меню 6 выберите «Настр тех облсл» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 6-3 (настройка технического обслуживания). В данном меню возможно сбросить интервал ТО и выбрать режим ТО.
- Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК. Из этого меню можно вернуться в меню 6 (Ремонт и ТО) с помощью левой кнопки.



- В меню 6-3 выберите «Сброс данных после облсл» и нажмите кнопку ОК, выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз. После того, как необходимый пункт ТО найден, нажмите ОК, чтобы сбросить интервал ТО.
- В меню 6-3 выберите «Настр режима облсл» и нажмите кнопку ОК, выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз. После выбора необходимого режима ТО, нажмите ОК, чтобы подтвердить операцию.
- Вернуться в меню 6-3 (Настройка технического обслуживания) с помощью левой кнопки.



Меню 6-4 (Самопроверка приборов)

- В меню 6 выберите «Настр тех облсл» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 6-3 (настройка технического обслуживания). В данном меню возможно сбросить интервал ТО и выбрать режим ТО.
- Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК. Из этого меню можно вернуться в меню 6 (Ремонт и ТО) с помощью левой кнопки.





- В меню 6-4 выберите «Самопроверка ЖК экрана» и нажмите кнопку ОК. Экран мультимедиа несколько раз моргнет разными цветами и включится снова.
- В меню 6-4 выберите «Самопроверка ПИЛ» и нажмите кнопку ОК. На приборной панели загорятся сигнальные лампы и через несколько секунд погаснут.
- В меню 6-4 выберите «Самопроверка звука динамика» и нажмите кнопку ОК. Динамики автомобиля издадут соответствующий сигнал.



Меню 7 (Установка запросов)

- В главном меню нажмите кнопку вниз на многофункциональном рулевом колесе, чтобы войти в меню 7 (установка запросов). Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК.



Меню 7-1 (Общие настройки)

- В меню 7 выберите «Общие настройки» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 7-1 (общие настройки). В данном меню возможно сбросить интервал ТО и выбрать режим ТО.
- Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК. Из этого меню можно вернуться в меню 7 (Установка запросов) с помощью левой кнопки.





- В меню 7-1 выберите «Настройка языка» и нажмите кнопку ОК. В данном меню можно выбрать между китайским и русским языками.
- В меню 7-2 выберите «Настройка времени» и нажмите кнопку ОК. Здесь можно выбрать ручную настройку времени или автоматическую. При ручной настройке используйте кнопки вверх и вниз для выбора времени.



Меню 7-2 (Настройка движения)

- В меню 7 выберите «Общие настройки» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 7-2 (настройки движения). В данном меню возможно выбрать водителя, выбрать режим работы КПП, настроить помощь водителю, настроить лимит скорости (90 км/ч и ниже).
- Выбор пунктов меню выполняется с помощью кнопок вверх и вниз, а ввод — с помощью кнопки ОК. Из этого меню можно вернуться в меню 7 (Установка запросов) с помощью левой кнопки.



Контрольные лампы и индикаторы

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Индикатор выбора меню комбинации приборов	При использовании меню комбинации приборов с помощью кнопок многофункционального рулевого колеса
	Индикатор дальнего света	При включении фар дальнего света.
	Индикатор левого указателя поворота	При включении левого указателя поворота
	Индикатор правого указателя поворота	При включении правого указателя поворота
	Индикатор противотуманных фар	При включении противотуманных фар
	Контрольная лампа серьезной неисправности «STOP»	При возникновении неисправностей, связанных с уровнем охлаждающей жидкости, тормозной системой, давлением масла, механизмом наклона кабины и температурой охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы	При недостаточном давлении воздуха в ресивере
	Индикатор вспомогательного тормоза	Когда работает моторный тормоз
	Индикатор стояночного тормоза	При включении стояночного тормоза

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	При перегреве двигателя
	Контрольная лампа системы ABS тягача	При неисправности системы ABS тягача
	Контрольная лампа системы ABS прицепа	При неисправности системы ABS прицепа
	Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов	При неисправности системы выпуска отработавших газов
	Контрольная лампа неисправности двигателя	При неисправности электронной системы впрыска топлива (EFI) двигателя
	Индикатор предпускового подогревателя двигателя	Во время работы предпускового подогревателя двигателя
	Контрольная лампа системы зарядки	При неисправности системы аккумуляторной батареи
	Контрольная лампа давления масла	При слишком низком давлении масла
	Индикатор работы круиз-контроля	Во время работы круиз-контроля

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Контрольная лампа подсоединения прицепа	Если прицеп не подсоединен или заблокирован
	Индикатор левого указателя поворота прицепа	При включении левого указателя поворота прицепа
	Индикатор правого указателя поворота прицепа	При включении правого указателя поворота прицепа
	Индикатор блокировки межосевого дифференциала	При включении блокировки межосевого дифференциала
	Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости	При слишком низком уровне охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа неисправности приборов освещения	При перегорании лампы стоп-сигнала
	Контрольная лампа наклона кабины	Если кабина наклонена или не зафиксирована
	Контрольная лампа обслуживания воздушного фильтра	Когда требуется техническое обслуживание элемента воздушного фильтра
	Контрольная лампа слива воды из топливного фильтра	Когда требуется слив воды из топливного фильтра

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Контрольная лампа уровня реагента DEF	При слишком низком уровне реагента DEF
	Индикатор габаритных фонарей	При включении габаритных фонарей
	Контрольная лампа системы ASR	При работе системы ASR
	Индикатор незакрытой двери водителя	Когда открыта дверь со стороны водителя
	Индикатор незакрытой двери переднего пассажира	Когда открыта дверь переднего пассажира
	Индикатор незакрытых дверей	Когда открыты двери со стороны водителя и переднего пассажира
	Контрольная лампа неисправности блока VCU	При неисправности блока VCU
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	При слишком низком уровне топлива
	Контрольная лампа превышения скорости	Когда скорость автомобиля превышает заданное значение
	Индикатор работы механизма отбора мощности	Когда включен механизм отбора мощности

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Контрольная лампа регулируемого ограничения скорости	Когда включена функция регулируемого ограничения скорости
Перечисленные ниже функции являются опциями		
 красный	Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла	При слишком высокой температуре трансмиссионного масла
	Индикатор работы тормоза-замедлителя	Когда работает тормоз-замедлитель
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Когда не пристегнут ремень безопасности
	Индикатор регулировки холостого хода	При регулировке частоты вращения холостого хода двигателя
 красный	Контрольная лампа неисправности коробки передач	При неисправности коробки передач (АМТ или АКП)
 желтый	Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла	При слишком высокой температуре трансмиссионного масла (АМТ или АКП)
	Контрольная лампа превышения скорости	Когда скорость автомобиля превышает заданное значение

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Индикатор работы механизма отбора мощности	Когда включен механизм отбора мощности
LTM	Контрольная лампа регулируемого ограничения скорости	Когда включена функция регулируемого ограничения скорости
Перечисленные ниже функции являются опциями		
 красный	Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла	При слишком высокой температуре трансмиссионного масла
	Индикатор работы тормоза-замедлителя	Когда работает тормоз-замедлитель
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Когда не пристегнут ремень безопасности
	Индикатор регулировки холостого хода	При регулировке частоты вращения холостого хода двигателя
 красный	Контрольная лампа неисправности коробки передач	При неисправности коробки передач (АМТ или АКП)
 желтый	Контрольная лампа температуры трансмиссионного масла	При слишком высокой температуре трансмиссионного масла (АМТ или АКП)

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Сигнализация о низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления	При слишком низком уровне заряда элемента питания ключа дистанционного управления
	Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах	При неисправности системы контроля давления в шинах
	Индикатор блокировки межколесного дифференциала	При включении блокировки межколесного дифференциала.
 красный	Контрольная лампа системы LDW	Указывает на выезд автомобиля из полосы движения (мигает символ соответствующей полосы движения)
	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (обнаружены линии разметки полос движения с обеих сторон)
	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (обнаружена правая линия разметки полосы движения)
	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (обнаружена левая линия разметки полосы движения)
	Индикатор работы системы LDW	При работе системы LDW (не обнаружены линии разметки полосы движения)

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
 желтый	Контрольная лампа неисправности системы LDW	При неисправности системы LDW
	Система LDW выключена	Когда система LDW выключена
	Индикатор активного круиз-контроля	Когда включен активный круиз-контроль
	Контрольная лампа неисправности активного круиз-контроля	При неисправности системы ACC
	Индикатор вторичного ограничения скорости	Когда включена функция вторичного ограничения скорости
PTO	Индикатор механизма отбора мощности	Когда включена функция частоты вращения механизма отбора мощности
 красный	Контрольная лампа системы FCW	Когда существует риск столкновения (символ мигает)
 желтый	Контрольная лампа неисправности системы FCW	При неисправности системы FCW
	Система FCW выключена	Система FCW выключена

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Контрольная лампа неисправности системы AEBS	При неисправности системы AEBS
	Система AEBS выключена	Система AEBS выключена
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда пневматическая подвеска находится выше стандартной высоты, этот индикатор мигает при подъеме пневматической подвески
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда пневматическая подвеска находится ниже стандартной высоты, этот индикатор мигает при опускании пневматической подвески
	Контрольная лампа неисправности блока ECAS	При неисправности системы ECAS
	Индикатор системы помощи водителю	При работе системы помощи водителю
	Индикатор подъема подъемной оси	Когда подъемная ось поднята, индикатор мигает во время подъема оси
	Индикатор режима тормоза-замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 1
	Индикатор режима тормоза-замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 2
	Индикатор режима тормоза-замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 3

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Индикатор режима тормоза-замедлителя	Когда тормоз-замедлитель в режиме 4
	Индикатор режима тормоза-замедлителя	Когда тормоз-замедлитель включен постоянно
	Индикатор работы системы HAC	При работе системы HAC
	Контрольная лампа износа тормозных колодок	Когда тормозные колодки изношены до аварийного состояния
	Контрольная лампа неисправности системы EBS	Когда возникает серьезная неисправность системы EBS
	Контрольная лампа системы EBS	Когда возникает незначительная неисправность системы EBS
	Система ESC выключена	Когда система ESC выключена
 желтый	Индикатор системы ESC	Горит постоянно при отказе системы ESC. Когда индикатор мигает при срабатывании системы ESC
	Износ сцепления	При износе сцепления



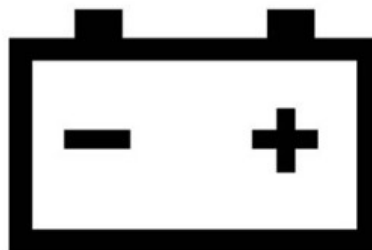
Сигнальная лампа давления моторного масла

- Эта лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON и гаснет после запуска двигателя.
- Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие проверки:
 - Проверьте уровень моторного масла и добавьте масло, если его недостаточно.
 - Проверьте все детали двигателя на предмет утечки масла.
 - Если эта лампа включена, а уровень масла в норме и нет утечек, это ука-

зывает на неисправность системы смазки. В этом случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

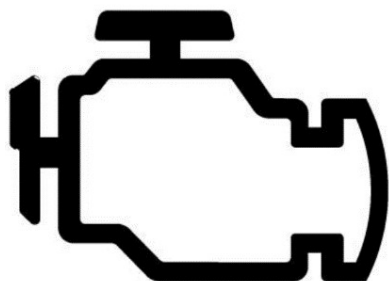
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Не продолжайте движение, если горит эта контрольная лампа, иначе произойдет заклинивание двигателя.
- В холодную погоду моторное масло становится вязким, что может привести к временному включению сигнальной лампы после запуска двигателя. Это не является признаком неисправности.



Контрольная лампа системы зарядки

- Указывает на состояние зарядки от генератора. Эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.
- Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие проверки:
 - Проверьте, что ремень генератора не порван и его натяжение в норме.
 - Проверьте, не перегорел ли предохранитель цепи зарядки (в блоке предохранителей).
 - Проверьте, не ослаблена ли клемма проводки генератора и клемма АКБ.
 - Если лампа включена, и отсутствуют описанные выше неисправности, это указывает на неисправность системы зарядки. В таком случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

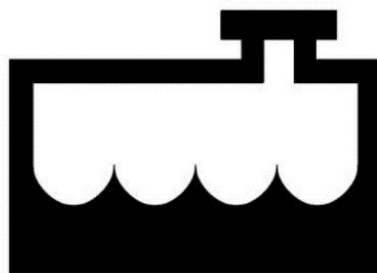


Сигнальная лампочка неисправности двигателя

- Эта лампа загорается при неисправности компонентов электронной системы управления двигателем.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Если контрольная лампа неисправности двигателя продолжает гореть, электронная система управления отрегулирует частоту вращения двигателя и скорость автомобиля в соответствии со степенью тяжести неисправности. В подобном случае следует на небольшой скорости доехать до ближайшей станции технического обслуживания FAW TRUCKS, где квалифицированные специалисты выполнят соответствующий ремонт.

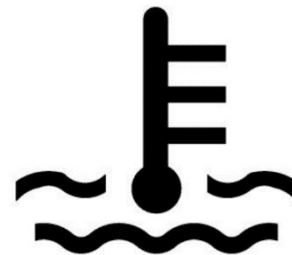


Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости

- Эта лампа загорается при недостаточном количестве охлаждающей жидкости двигателя.
- Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра и принять соответствующие меры:
 - Остановите двигатель и дождитесь остывания охлаждающей жидкости.
 - Проверьте радиатор и его трубопроводы на предмет утечки охлаждающей жидкости.
 - Если имеется утечка охлаждающей жидкости, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышку расширительного бачка нельзя открывать, пока не снизится температура охлаждающей жидкости. Чтобы открыть крышку бачка, накройте ее ветошью и медленно ослабьте, чтобы сбросить давление, затем откройте крышку. Это необходимо для того, чтобы избежать ожога горячей охлаждающей жидкостью.



Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

- Эта лампа загорается при перегреве двигателя.
- Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дайте двигателю поработать с частотой вращения, немного превышающей частоту вращения холостого хода, чтобы снизить температуру двигателя. Запрещается выключать двигатель, чтобы дать ему остыть естественным образом.



Контрольная лампа неисправности STOP

- Эта лампа загорается при: 1 – низком уровне охлаждающей жидкости во время работы двигателя, 2 – при включении контрольной лампы неисправности тормозной системы при определенной скорости автомобиля, 3 – при включении контрольной лампы давления моторного масла во время работы двигателя, 4 – при включении контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости при работающем двигателе, 5 – при незакрытой двери при определенной скорости автомобиля, 6 – при включении индикатора стояночного тормоза, 7 – при определенной скорости автомобиля, чтобы уведомить водителя о необходимости остановить автомобиль и проверить его в соответствии с показаниями перечисленных выше контрольных ламп или индикаторов.



Контрольная лампа неисправности тормозной системы

- Эта контрольная лампа включается, если давление воздуха ниже 0,6 МПа.
- Если эта лампа включилась во время движения, немедленно остановите автомобиль и проверьте тормозную систему.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если включилась контрольная лампа неисправности тормозной системы, эффективность торможения будет значительно снижена, и в подобном случае категорически запрещается продолжать движение.

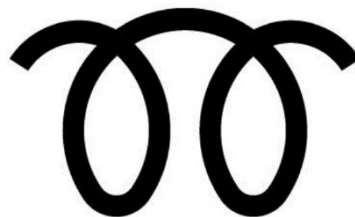


Контрольная лампа наклона кабины

- Эта лампа включается, если кабина наклонена вперед или не зафиксированы замки крепления кабины.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

При опускании всегда проверяйте, что кабина опущена полностью и зафиксированы замки кабины, так как это ведет к опасным ситуациям.

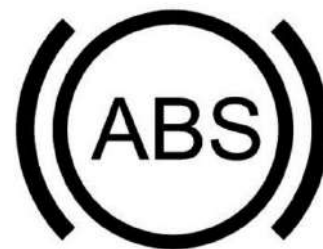


Индикатор предпускового подогревателя двигателя

- Этот индикатор включается во время предпускового подогрева двигателя.

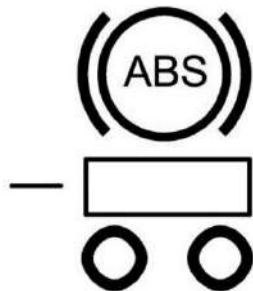
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Подогрев двигателя с электронной системой управления выполняется автоматически. Запрещается запускать двигатель, пока не погаснет индикатор подогрева двигателя. Запрещается использовать жидкости «быстрый старт», эфир и т. д.



Контрольная лампа системы ABS

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания, после чего система выполняет самодиагностику. Если в системе нет зарегистрированных неисправностей, контрольная лампа погаснет примерно через 3 секунды; если в памяти ЭБУ есть запись о неисправности, но она устранена, контрольная лампа погаснет, когда на скорости автомобиля 7 км/ч машина проедет 30 м по прямой.
- Если контрольная лампа продолжает гореть, когда скорость автомобиля достигает 7 км/ч, это указывает на неисправность системы ABS.



- Если лампа горит красным цветом, это указывает на неисправность системы ABS на тягаче.
- Если лампа горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы ABS прицепа.



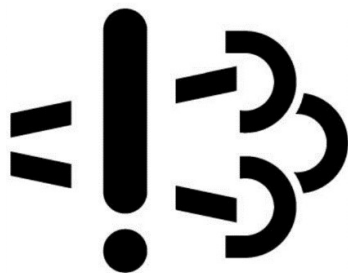
Индикатор неисправности приборов освещения

- Эта лампа загорается при перегорании лампы стоп-сигнала.



Контрольная лампа неисправности системы ASR

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если в системе нет неисправностей, лампа погаснет примерно через 3 секунды; в противном случае лампа будет гореть постоянно.
- Если контрольная лампа мигает, это означает, что функция ASR включена (нормальная работа).



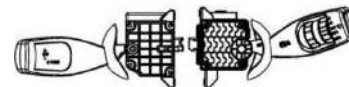
Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов

- Эта лампа загорается, когда бортовая система диагностики (OBD) обнаруживает неисправность системы выпуска отработавших газов. В подобном случае необходимо проверить систему выпуска отработавших газов.



Индикатор вспомогательного тормоза

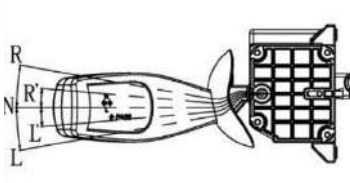
- Этот индикатор кратковременно загорается во время самодиагностики системы.
- Этот индикатор кратковременно загорается, когда работает моторный тормоз-замедлитель или тормоз-замедлитель в системе выпуска отработавших газов.



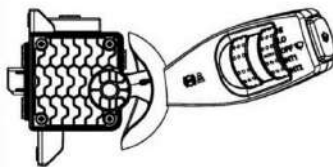
Комбинированный переключатель

- В состав комбинированных переключателей входят выключатель дальнего света, переключатель указателей поворота, выключатель стеклоочистителя, выключатель омывателя лобового стекла, переключатель вспомогательного тормоза.
- Левый комбинированный переключатель выполняет функции выключателя дальнего света, автоматически возвращается в исходное положение.

- Выключатель дальнего света
- Потяните рукоятку левого комбинированного переключателя на себя, чтобы включить дальний свет фар для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся впереди или навстречу. После отпуска рукоятки она автоматически возвращается в исходное положение, и дальний свет выключается. Многократно выполняя описанные выше действия, можно предупреждать других водителей при обгоне за счет мигания дальним светом фар.
- Когда выключатель освещения находится в положении , переместите рукоятку от себя, чтобы включить дальний свет. Для переключения обратно на ближний свет потяните рукоятку на себя.



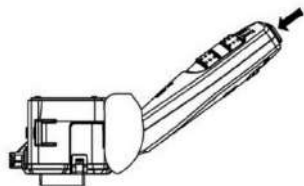
- Переключатель указателей поворота
- Когда рукоятка левого комбинированного переключателя находится в центральном положении, указатели поворота выключены.



- Правый комбинированный переключатель выполняет функции выключателя стеклоочистителя, выключателя омывателя ветрового стекла, переключателя вспомогательного тормоза, переключателя между режимами A и M, а также повышения и понижения передач. Подробнее см. в разделе

«Система управления автоматизированной механической коробкой передач (AMT)».

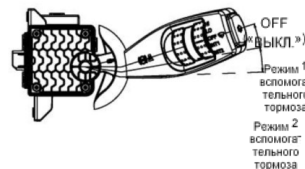
- Выключатель стеклоочистителя
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке находится в центральном положении OFF, стеклоочиститель выключен.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение LO, стеклоочиститель работает с низкой скоростью.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение HI, стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- Когда кольцевой переключатель на правой рукоятке повернут в положение INT1 или INT2, стеклоочиститель работает в прерывистом режиме. Интервал включения стеклоочистителя в режиме INT2 короче, чем в режиме INT1.



- Выключатель омывателя ветрового стекла
- При нажатии на кнопку на конце рукоятки на ветровое стекло будет распыляться омывающая жидкость; при отпускании этой кнопки распыление прекращается.
- При продолжительном нажатии на выключатель омывателя начинает работать стеклоочиститель. После отпускания выключателя стеклоочиститель автоматически срабатывает еще три раза, а затем выключится.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Продолжительная работа электродвигателя насоса без омывающей жидкости приведет к его перегоранию.
- Добавляйте жидкость в бачок омывателя до того, как она закончится.
- Переключатель вспомогательного тормоза (без тормоза-замедлителя)



- При срабатывании моторного тормоза топливные форсунки прекращают впрыск топлива. При этом двигатель начинает работать с образованием вакуума при рабочем такте двигателя, который, совершая отрицательную работу, передает тормозное усилие на колеса автомобиля через трансмиссию. Моторный тормоз полностью независим от обычной тормозной

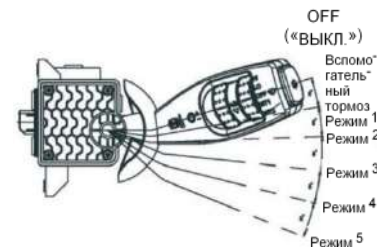
системы. Торможение двигателем позволяет уменьшить износ тормозных колодок, особенно на затяжных спусках, избежать снижения эффективности торможения, вызванного перегревом тормозных колодок, и предотвратить повреждения двигателя.

- В зависимости от положения подрулевого переключателя меняется усилие торможения
- Включение функции вспомогательного тормоза
- Когда частота вращения двигателя превышает 1 000 об/мин, водитель может включить функцию вспомогательного тормоза с учетом следующих условий эксплуатации:
- При выполнении всех перечисленных выше условий электронная система управления включит функцию вспомогательного тормоза. При этом загорается индикатор вспомогательного тормоза.
- Выключение функции вспомогательного тормоза

- Водитель может использовать любой из следующих способов для выключения функции вспомогательного тормоза:
 - Нажмите на педаль акселератора.
 - Частота вращения двигателя должна быть ниже 1 000 об/мин.
 - Поверните переключатель вспомогательного тормоза в положение OFF («ВЫКЛ.»).
 - Включится система ABS.
 - После выключения вспомогательного тормоза индикатор вспомогательного тормоза погаснет.
- Чем выше частота вращения двигателя при торможении двигателем, тем больше будет тормозное усилие. По этой причине при торможении двигателем следует включать подходящую передачу.
 - Если вы не собираетесь использовать функцию вспомогательного тормоза, установите переключатель вспомогательного тормоза в положение OFF, чтобы отключить эту функцию и предотвратить ее случайное включение.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Учитывая, что тормозное усилие, создаваемое двигателем, передается на колеса автомобиля через трансмиссию, необходимо включить передачу и сцепление во время этого процесса. В противном случае тормозное усилие исчезнет.

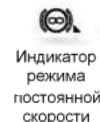


Рычаг управления тормозом-замедлителем (ретардер)

- Тормоз-замедлитель является вспомогательным тормозом автомобиля, при включении он создает тормозной момент на вторичном валу коробки передач, перемешивая масло в рабочей камере. Как и моторный тормоз, тормоз-замедлитель является системой, независимой от рабочих тормозов. Обладая значительным тормозным усилием и большим количеством функций, тормоз-замедлитель является эффективным решением для затяжных спусков в горных районах.

- На автомобилях, оборудованных тормозом-замедлителем, рукоятка управления моторным тормозом отсутствует, так как функция торможения двигателем управляется с помощью рычага тормоза-замедлителя. Тормоз-замедлитель может автоматически задействовать торможение двигателем в соответствии с положением рукоятки тормоза и фактическими условиями работы.
- На автомобилях, оборудованных тормозом-замедлителем, переключатель тормоза-замедлителя расположен на рукоятке правого комбинированного переключателя.
- Существует 5 режимов работы тормоза-замедлителя. Когда рукоятка находится в крайнем переднем положении, тормоз-замедлитель выключен.
- Потяните рукоятку назад, чтобы включить I режим, который является режимом постоянной скорости: поддерживает скорость автомобиля при включении тормоза-замедлителя, автоматически регулирует тормозное усилие тормоза-замедлителя и при необходимости задействует торможение двигателем для комбинированного торможения.
- Другие положения рукоятки соответствуют следующим функциям:
 - Режим замедлителя II: тормозное усилие составляет 25 % от максимального тормозного усилия.
 - Режим замедлителя III: тормозное усилие составляет 50 % от максимального тормозного усилия.
 - Режим замедлителя IV: тормозное усилие составляет 75 % от максимального тормозного усилия.
 - Режим замедлителя V: максимальное тормозное усилие.
- Функция тормоза-замедлителя включена
- Выключатель находится в рабочем положении (любое, кроме OFF).
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч.
- Педаль акселератора отпущена.
- При выполнении указанных выше условий срабатывает тормоз-замедлитель, на панели приборов отображается соответствующая индикация, и прекращается впрыск топлива в двигатель.
- Когда тормоз-замедлитель работает, в комбинации приборов отображается

текущий режим, выбранный на рукоятке переключателя, и фактический процент тормозного усилия замедлителя.



- Выключение функции тормоза-замедлителя
- Тормоз-замедлитель отключается при любом из следующих условий:
- Выключатель повернут в положение OFF.
- Нажата педаль акселератора.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч.
- Срабатывает система ABS.
- Слишком высокая температура масла тормоза-замедлителя или температура охлаждающей жидкости.
- После выключения функции тормоза-замедлителя индикатор погаснет, и впрыск топлива в двигатель будет выполняться в обычном режиме.

- Защита тормоза-замедлителя от перегрева
- Тормоз-замедлитель преобразует энергию торможения автомобиля в тепловую энергию. Длительное движение под уклон может привести к повышению температуры рабочей жидкости тормоза-замедлителя и снижению тормозного момента. Когда температура на выходе тормоза-замедлителя достигает определенного значения, активируется функция защиты замедлителя от перегрева и в комбинации приборов загорается контрольная лампа перегрева тормоза-замедлителя . В этом случае водителю следует понизить передачу и увеличить частоту вращения двигателя, чтобы улучшить теплоотдачу. Одновременно с этим необходимо использовать рабочий тормоз, чтобы контролировать скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе замедлителя образуется большое количество тепла, что заставляет вентилятор с электронным управлением работать с максимальной частотой вращения.
- Если не предполагается использовать функцию тормоза-замедлителя, обязательно поверните рукоятку в положение OFF.
- Функция комбинированного торможения
- Когда водитель нажимает на педаль тормоза, часть тормозного крутящего момента обеспечивается тормозом-замедлителем или моторным тормозом, уменьшая износ рабочих тормозов.
- При движении накатом вниз под уклон

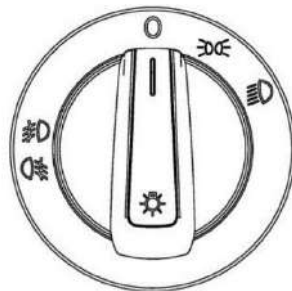
происходит автоматическое срабатывание моторного тормоза или тормоза-замедлителя, чтобы поддерживать скорость автомобиля на постоянном уровне, если она превышает определенное заданное значение.

- Функцию комбинированного торможения можно отключить с помощью переключателя вспомогательного тормоза, который автоматически возвращается в исходное положение. Когда эта функция выключена, индикатор на переключателе будет гореть. Переключатель обозначен символом .

ПРИМЕЧАНИЕ

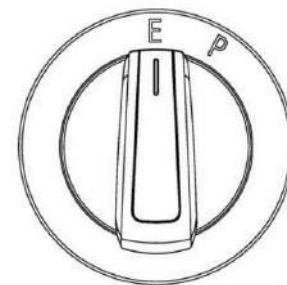
- При движении по обледенелой, заснеженной и скользкой дороге выключайте вспомогательный тормоз, чтобы отключить функцию комбинированного торможения. Это позволит предотвратить блокировку и пробуксовку колес и занос автомобиля.

- Индикация неисправностей
- При неисправности системы в комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности (красная). В подобном случае водителю следует незамедлительно обратиться в сервисный центр FAW для устранения неисправности.
- Меры предосторожности при эксплуатации системы
- Не допускайте попадания воды на ЭБУ.
- Отключайте электропитание при отсоединении и подсоединении ЭБУ.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.



Выключатель освещения

- Поворачивайте выключатель по часовой стрелке, чтобы последовательно включить габаритные фонари и фары. Когда габаритные фонари и фары включены, потяните за ручку, чтобы последовательно включить передние противотуманные фары и задние противотуманные фары.
- Используйте передние противотуманные фары и задние противотуманные фары в туманную или пасмурную погоду.



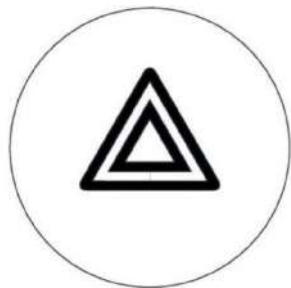
Интеллектуальный переключатель экономии топлива (EP)

- Этот переключатель обеспечивает интеллектуальное управление максимальной частотой вращения двигателя и скоростью автомобиля в соответствии с нагрузкой на автомобиль и дорожными условиями, предотвращая нежелательную манеру вождения и гарантируя экономию топлива. В экономичном режиме E выполняется интеллектуальное управление экономией топлива.

- В режиме Р интеллектуальная функция экономии топлива отключена.

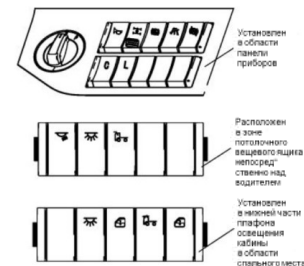
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Переключатель Е/Р устанавливается в том же месте приборной панели, что и поворотный переключатель АМТ RND, поэтому автомобиль не может оснащаться одновременно переключателем Е/Р и поворотным переключателем АМТ RND.
- Поворотный переключатель коробки передач АМТ имеет два положения переднего хода: DE и DP. Положение DE — это работа коробки передач в режиме E, в котором активируется интеллектуальная функция экономии топлива. Положение DP — это работа коробки передач в режиме Р (повышенная мощность).



Кнопка аварийной световой сигнализации

- При нажатии этой кнопки левые и правые указатели поворота начинают мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить указатели поворота.



Блоки выключателей функций

- Выключатели функций расположены по обе стороны от рулевой колонки, в центре панели приборов, в области потолочного ящика и спального места. Количество и расположение выключателей функций зависит от фактической комплектации автомобиля.
- Переключатель регулировки наклона фар №D
 - Используется для регулировки наклона фар ближнего света и имеет пять положений: 0, 1, 2, 3, 4, где положение 0 обеспечивает максимальную высоту светового пучка фар, а положение 4 — минимальную высоту светового пучка фар.

- Переключатель регулировки подсветки 
- Регулировка яркости подсветки приборов и кнопок в кабине.
- Кнопка управления фонарем освещения ТСУ 
- При нажатии на эту кнопку включается фонарь освещения ТСУ.
- Выключатель подъема кабины 
- Поверните ключ зажигания в положение АСС, нажмите на этот выключатель, а затем приведите в действие механизм подъема кабины снаружи автомобиля, чтобы поднять или опустить кабину (см. раздел «Механизм подъема кабины»).
- Переключатель режима звукового сигнала 
- Когда этот переключатель нажат, используется пневматический звуковой сигнал. Когда переключатель отпущен, используется электрический звуковой сигнал.
- Кнопка блокировки межосевого дифференциала 
- Используется для включения и выключения блокировки межосе-

вого дифференциала между средним и задним мостами.

- При включении блокировки межосевого дифференциала загорается соответствующий индикатор.
- Снова нажмите переключатель, чтобы отключить блокировку дифференциала и выключить индикатор.
- Кнопка блокировки межколесного дифференциала 
- Блокировка межколесного дифференциала используется для одновременной блокировки межколесных дифференциалов средней и задней осей.
- Когда автомобиль остановлен нажмите кнопку для блокировки межколесного дифференциала.
- После того как автомобиль проедет плохой участок дороги, немедленно выключите блокировку дифференциала, отпустите педаль акселератора, нажмите педаль сцепления, нажмите выключатель блокировки дифференциала для возврата в исходное положение. После выключения блокировки дифференциала индикатор переключателя погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сначала необходимо включать блокировку межосевого дифференциала, а затем блокировку межколесного дифференциала.
- Если горит индикатор блокировки межколесного дифференциала, запрещается выполнять повороты на автомобиле.
- Включение и отключение блокировок только на полностью остановленном автомобиле.
- Движение автомобиля с включенными блокировками только по прямой. НЕ поворачивать – это приведет к поломке дифференциалов.

- Выключатель внутреннего освещения кабины 
 - Этот выключатель используется для включения/выключения плафонов освещения кабины.
- Выключатель лампы местного освещения со стороны водителя 
 - Этот выключатель используется для включения/выключения ламп местного освещения со стороны водителя.
- Выключатель люка в крыше
 - Нажав на этот выключатель, можно задействовать соответствующую функцию. Подробнее см. в разделе «Окна и люк крыши» на с. 23.
- Выключатель системы ASR. Этот выключатель автоматически возвращается в исходное положение после нажатия.
 - Используется для отключения системы ASR при движении по бездорожью.
 - Система ASR выключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . При повторном нажатии на этот переключатель система снова включается.
- Выключатель вспомогательного тормоза 
 - Это выключатель с фиксацией, оснащенный индикаторами. При нажатии на этот выключатель загорается индикатор, функция комбинированного управления вспомогательным тормозом отключается, и при нажатии на педаль тормоза тормоз-замедлитель больше не будет включаться автоматически. Кроме того, вспомогательный тормоз не будет работать во время замедляющего действия круиз-контроля.
 - Функция вспомогательного тормоза отключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции необходимо нажать на часть выключателя без символа.
- Выключатель режима низкой скорости (L)
 - При нажатии символа L в верхней части клавишного выключателя активируется режим низкой скорости. На комбинации приборов отображается символ L, когда выполняется включение передачи D на неподвижном автомобиле и при переключении коробки передач на 1-ю передачу, а также когда выполняется включение передачи R1 на неподвижном автомобиле и при переключении коробки передач на передачу R1. В режиме низкой скорости доступны только 1-я передача и передача R1. В этом режиме коробка передач не будет автоматически переключать передачи. Такой режим используется для перемещения автомобиля на небольшие расстояния и других операций.
- Выключатель ESC OFF 
 - Этот выключатель автоматически возвращается в исходное положение после нажатия. Он используется для отключения системы ESC при движении по бездорожью.
 - Для выключения системы ESC нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.
- Выключатель LDW OFF 
 - Для выключения системы LDW нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.

- Выключатель FCW OFF  на верхнем блоке клавиш над водителем
- Для выключения системы FCW нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз.
- Выключатель AEBS OFF 
- Система AEBS выключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . При повторном нажатии на этот переключатель система снова включается.
- Выключатель переключения подачи топлива - опция
- Выключатель подогревателя топлива 
- При нажатии этого переключателя включается подогрев топливопровода и фильтра тонкой очистки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

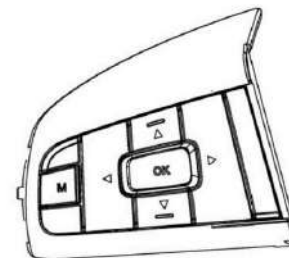
- Если температура окружающей среды выше 0 °С, выключатель предварительного подогрева топлива должен быть выключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед каждой поездкой проверяйте, что оба топливных бака заполнены топливом. В противном случае в систему подачи топлива попадет воздух, который необходимо будет удалить при повторном запуске двигателя.

- Выключатель системы HAC
- При нажатии этого выключателя включается система помощи при начале движения на подъеме. Для выключения системы нажмите выключатель еще раз.
- Выключатель электропитания МАССА
- Выключатель электропитания устанавливается на автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, и имеет автоматический возврат в исходное положение.
- В случае возникновения нештатных или чрезвычайных ситуаций следует остановить автомобиль. Если во время движения необходимо

- отключить электропитание автомобиля (кроме штатного электропитания), откройте защитную крышку выключателя, а затем нажмите на выключатель для отключения электропитания.
- Для повторного запуска двигателя после нажатия выключателя электропитания убедитесь, что ключ зажигания находится в положении LOCK. Затем можно повернуть ключ в положение запуска, чтобы запустить двигатель обычным образом.
 - Выключатель подъема подъемной оси
 - Этот выключатель используется для подъема подъемной оси при условии неполной загрузки ведущего моста. Индикатор подъема подъемной оси в комбинации приборов загорится после успешного подъема оси.
 - Индикатор подъема подъемной оси погаснет при повторном нажатии этого выключателя или, когда подъемная ось автоматически опустится из-за превышения установленной нагрузки на ведущий мост.
 - Выключатель системы помощи водителю
 - После нажатия на этот выключатель блок управления ECAS будет поднимать подъемную ось и автоматически опускать ее, когда скорость автомобиля достигнет предельного значения.
 - Разъем USB для зарядки
 - Разъемы USB расположены рядом со спальными местами и используются для подключения внешних устройств. Это позволяет водителям удобно заряжать мобильные электронные устройства, такие как мобильные телефоны и планшетные компьютеры, во время отдыха на спальном месте. Максимальный ток, подаваемый на разъем USB, составляет 2,4 А/5 В постоянного тока. Разъем USB можно использовать только для зарядки, он не предназначен для передачи данных.



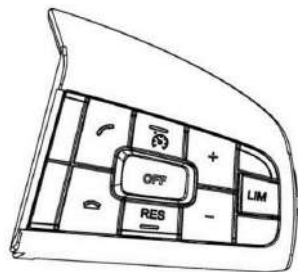
Кнопки на многофункциональном рулевом колесе

Управление функциями мультимедийной системы и переход между страницами меню комбинации приборов

- Левый блок кнопок
- Нажмите кнопку М (выбор режима) для переключения между режимом управления функциями мультимедийной системы и режимом перехода между страницами меню комбинации приборов. По умолчанию выбрано управление функциями мультимедийной системы.

- Режим управления функциями мультимедийной системы
- Нажмите кнопку ◀ (влево), чтобы уменьшить громкость.
- Нажмите кнопку ▶ (вправо), чтобы увеличить громкость.
- Нажмите кнопку ▲ (вверх), чтобы выполнить поиск в обратном направлении в мультимедийной системе.
- Нажмите кнопку ▼ (вниз), чтобы выполнить поиск вперед в мультимедийной системе.
- Режим перехода между страницами меню комбинации приборов
- Нажмите кнопку ◀ (влево), чтобы перейти на страницу влево.
- Нажмите кнопку ▶ (вправо), чтобы перейти на страницу вправо.
- Нажмите кнопку ▲ (вверх), чтобы перейти на страницу вверх.
- Нажмите кнопку ▼ (вниз), чтобы перейти на страницу вниз.
- Нажмите кнопку ОК (подтвердить), чтобы подтвердить выбранный пункт.

Совершение и прием телефон-

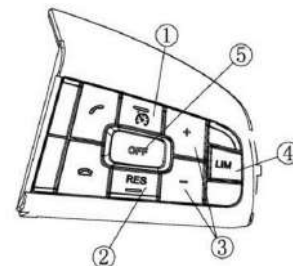


НЫХ ЗВОНКОВ

- Правый блок кнопок
- Кнопки справа используются для телефонных звонков, настройки круиз-контроля и регулируемого ограничения скорости.
- Совершение и прием телефонных звонков
- Нажмите кнопку (повесить трубку), чтобы завершить текущий вызов.
- Нажмите кнопку (поднять трубку), чтобы открыть интерфейс набора номера или ответить на вызов.

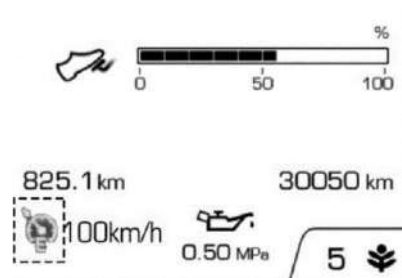
Круиз-контроль(ACC)

- Круиз-контроль CC: используется для автоматического управления скоростью автомобиля и позволяет поддерживать постоянную скорость, заданную водителем. Во время работы круиз-контроля водителю не требуется использовать педаль акселератора, что позволяет снизить утомляемость водителя во время поездок на дальние расстояния и повысить комфорт при вождении.



- ① Кнопка включения круиз-контроля/настройки расстояния для ACC. После включения нажмите один раз на кнопку включения круиз-контроля, чтобы перейти в режим готовности.

- ② Кнопка RESUME («Возобновить»). Эта кнопка используется для включения и возобновления работы функции круиз-контроля.
- ③ Кнопки SET+/SET-. Эти кнопки используются для включения функций круиз-контроля/ACC, а также для настройки заданной скорости круиз-контроля/ограничителя скорости.
- ④ Кнопка настройки ограничения скорости. Эта кнопка позволяет настроить максимальную предельную скорость автомобиля в соответствии с условиями движения. После активации этой функции скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах заданного диапазона значений. Эту функцию удобно использовать на участках общественных дорог, где действует ограничение скорости, чтобы предотвратить превышение скорости или нарушение соответствующих правил дорожного движения.
- ⑤ Кнопка выключения. При нажатии на эту кнопку происходит выключение функций круиз-контроля/ограничения скорости.
- Включение функции круиз-контроля
 - Функцию круиз-контроля можно включить, если выполнены следующие условия:
 - Скорость автомобиля превышает 20 км/ч.
 - Отпущена педаль тормоза.
 - Отпущена педаль сцепления (для моделей с МКП).
 - Включена передача.
 - Для машин с механизмом отбора мощности выключатель этой функции должен быть установлен в положение OFF («ВЫКЛ.»).
 - Рукоятка моторного тормоза или тормоза-замедлителя повернута в положение OFF («ВЫКЛ.»).
 - Если указанные выше условия выполнены, нажмите кнопку включения круиз-контроля, чтобы переключиться в режим готовности круиз-контроля (также можно нажать эту кнопку при включении зажигания для перехода в режим готовности круиз-контроля).
- Функцию круиз-контроля можно задействовать следующими способами:
 - Нажатие на кнопку SET+ или SET- активирует функцию круиз-контроля и задает текущую скорость автомобиля как скорость круиз-контроля.
 - После этого можно отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль перешел в режим круиз-контроля. После активации круиз-контроля на дисплее комбинации приборов появится значок круиз-контроля и заданная скорость.
 - Увеличение/уменьшение скорости круиз-контроля
 - При каждом нажатии кнопки «+» или «-» скорость круиз-контроля будет изменяться на 1 км/ч.
 - При нажатии и удержании кнопки «+» или «-» скорость автомобиля будет изменяться на 5 км/ч в секунду в зависимости от текущей скорости.



нажата педаль тормоза или сцепления), автомобиль вернется в режим готовности круиз-контроля.

- Возобновление: если условия, необходимые для работы круиз-контроля, восстанавливаются (например, отпущение педали тормоза), нажмите кнопку Resume, чтобы возобновить работу круиз-контроля. Скорость круиз-контроля — это скорость, заданная в функции круиз-контроля, на момент ее приостановки.

- Обгон

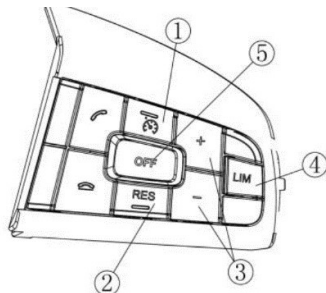
- Во время работы круиз-контроля можно нажать на педаль акселератора, чтобы совершить обгон. После этого можно отпустить педаль акселератора, чтобы автомобиль восстановил скорость, заданную до обгона.

- Отключение функции круиз-контроля

- Функцию круиз-контроля можно выключить любым из следующих способов:
- Нажмите кнопку OFF (в этот момент функция круиз-контроля будет выключена).
- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите педаль сцепления (для моделей с МКП).
- Включите выключатель моторного тормоза или выключатель тормоза-замедлителя.
- Включите выключатель механизма отбора мощности (если имеется).
- Скорость автомобиля ниже 20 км/ч.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если функция круиз-контроля была выключена с помощью кнопки OFF, для повторной активации круиз-контроля необходимо нажать кнопку включения круиз-контроля, чтобы войти в режим готовности круиз-контроля, а затем нажать кнопку Set+, Set- или Resume.



Функция LIM (регулируемое ограничение скорости)

- Функция ограничения скорости (ограничитель скорости, сокращенно LIM) позволяет водителю настраивать максимальную предельную скорость автомобиля в соответствии с условиями движения. После активации этой функции скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах заданного диапазона значений. Эту функцию удобно использовать на участках общественных дорог, где действует ограничение скорости, чтобы предотвратить превышение скорости или нарушение соответствующих правил дорожного движения.

- Включение функции LIM
 - После включения зажигания нажмите кнопку ④ LIM. Автомобиль перейдет в режим готовности LIM, и в комбинации приборов начнет мигать значок LIM. Для активации функции нажмите кнопку «+» или «-». Если текущая скорость автомобиля ниже 15 км/ч, предельная скорость по умолчанию составляет 15 км/ч. Если функция LIM включена, в комбинации приборов отображаются соответствующие значки и предельные значения.
- Настройка
 - При каждом нажатии на кнопку «+» или «-» ограничение скорости изменяется на 1 км/ч.
 - Если нажать и удерживать кнопку «+» или «-», ограничение скорости изменяется на 5 км/ч каждую секунду.
- Выключение
 - Нажмите кнопку OFF ⑤ для выключения функции.
 - Нажмите кнопку ① (включение круиз-контроля), чтобы выключить функцию ограничения скорости и перейти в режим готовности круиз-контроля.



Розетка электропитания 24 В

- Розетка электропитания 24 В расположена в центре панели приборов и используется для питания электрооборудования с рабочим напряжением 24 В.
- Откройте крышку розетки и подключите электрооборудование к розетке, после чего можно пользоваться оборудованием.

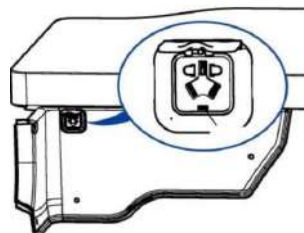
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Мощность электрооборудования, подключаемого к розетке 24 В, не должна превышать 120 Вт.
- Не вставляйте металлические и другие проводники в розетку электропитания 24 В.



Разъем USB для зарядки

- Разъемы USB расположены рядом со спальными местами и используются для подключения внешних устройств. Это позволяет водителям удобно заряжать мобильные электронные устройства, такие как мобильные телефоны и планшетные компьютеры, во время отдыха на спальном месте.
- Максимальный ток, подаваемый на разъем USB, составляет 2,4 А/5 В постоянного тока. Разъем USB можно использовать только для зарядки, он не предназначен для передачи данных.



Розетка электропитания 220 В

- Розетка электропитания 220 В находится на задней перегородке спального места со стороны водителя. Дополнительная опция
- Для использования розетки необходимо поднять защитную крышку.
- На розетке 220 В имеется индикатор. Если индикатор погашен — на розетке отсутствует электропитание 220 В.
- Когда индикатор горит зеленым цветом — на розетке имеется выходное напряжение 220 В и она работает исправно.

- Если индикатор горит красным цветом — возникла неисправность и необходимо немедленно отключить электрооборудование и проверить его номинальные характеристики.
- Номинальная мощность электрооборудования не должна превышать 300 Вт или 1 000 Вт (указано на розетке). Использование более мощных потребителей приведет к поломке электрооборудования автомобиля. При неисправности электрооборудования обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
- Если индикатор мигает зеленым цветом, это означает, что мощность электрооборудования превышает указанную номинальную мощность розетки и система переходит в режим работы с постоянной мощностью. (применимо для преобразователя напряжения мощностью 1 000 Вт).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Категорически запрещается выполнять работы с включенным электропитанием. В противном случае возникает опасность поражения электрическим током.
- Не вставляйте металлические проводники в розетку электропитания 220 В.
- Не используйте электрооборудование с мощностью, превышающей указанную номинальную мощность розетки (300 Вт или 1 000 Вт).
- Не допускайте длительного использования розетки и при выключенном двигателе во избежание разрядки аккумуляторной батареи.
- После использования электроприбор необходимо отключить от розетки.



Выключатель плафона освещения спального места

- Нажмите выключатель на корпусе плафона, чтобы включить или выключить плафон освещения спального места.



Плафон освещения кабины

- Управление лампами освещения кабины осуществляется с помощью выключателей. Они имеют функции интеллектуального управления и энергосбережения.
- Использование выключателя освещения кабины
 - Если включен левый или правый плафон освещения кабины, или оба плафона одновременно, то при нажатии на выключатель все плафоны будут гаснуть постепенно и одновременно. Если снова нажать выключатель плафона освещения кабины, все плафоны включатся и их яркость будет постепенно увеличиваться.

- Автоматическое управление
- При повороте замка зажигания из положения ACC или ON в положение OFF одновременно загораются левый и правый плафоны освещения кабины с постепенным увеличением яркости света.
- Если плафоны освещения кабины включены, то при повороте замка зажигания из положения OFF или ACC в положение ON, левый и правый плафоны погаснут одновременно с постепенным уменьшением яркости света.
- Если плафоны освещения кабины включились в результате поворота замка зажигания и замок зажигания остается в положении OFF более 5 минут и в течение этого времени не был нажат выключатель плафонов освещения кабины, левый и правый плафоны постепенно погаснут.
- Если замок зажигания повернут в положение OFF, двери с обеих сторон закрыты, а плафоны освещения кабины включены, то при дистанционном запирании замков оба плафона постепенно погаснут.



Лампа предупреждения об открытой двери

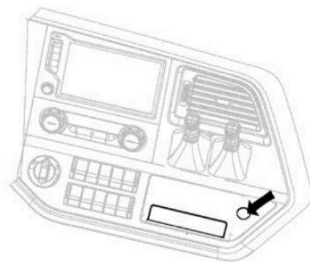
- Управление включением и выключением лампы предупреждения об открытой двери происходит в зависимости от состояния двери.
- При открывании двери включается лампа предупреждения об открытой двери с соответствующей стороны.

- После закрывания двери и поворота замка зажигания в положение OFF/ACC, лампа предупреждения об открытой двери постепенно гаснет с задержкой в 30 секунд. При повороте замка зажигания в положение ON эта лампа выключается сразу с постепенным уменьшением яркости.
- Если дверь остается открытой более 15 минут и в течение этого времени не был нажат выключатель освещения кабины, соответствующая лампа предупреждения об открытой двери постепенно гаснет.



Лампа местного освещения

- Включение и выключение левой/правой лампы местного освещения выполняется при помощи соответствующего выключателя левой/правой лампы (выключатель с самовозвратом в исходное положение).
- Если замок зажигания повернут в положение OFF, двери с обеих сторон закрыты, а плафоны для чтения включены, то при дистанционном запирании замков оба плафона постепенно погаснут.

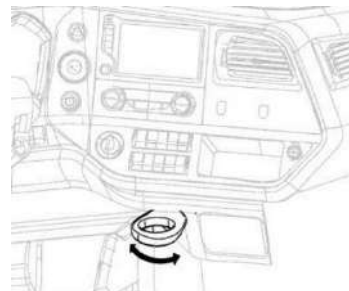


Прикуриватель

- Прикуриватель расположен в нижней центральной части панели приборов.
- Нажмите кнопку и подождите, пока спираль прикуривателя нагреется докрасна. Когда кнопка автоматически выскочит наружу, можно вытащить прикуриватель для использования.

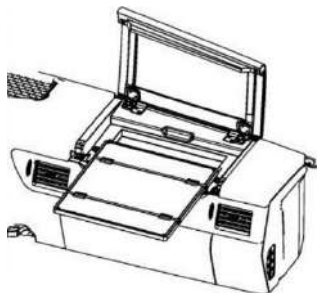
Поворотная пепельница

- Пепельница, когда она не используется, складывается внутрь в нижней левой центральной защитной панели справа от водителя. Чтобы использовать пепельницу, поверните



ее до упора против часовой стрелки. В пепельницу можно ставить одноразовые стаканы для воды, кофе или аналогичные предметы. Не ставьте на пепельницу более тяжелые предметы, чтобы не повредить держатель пепельницы.

- Окурки и спички необходимо полностью потушить перед тем, как положить их в пепельницу. После использования необходимо закрыть крышку пепельницы.
- Не кладите в пепельницу ничего, кроме окурков, и регулярно очищайте пепельницу от них. В противном случае возникает риск возгорания.

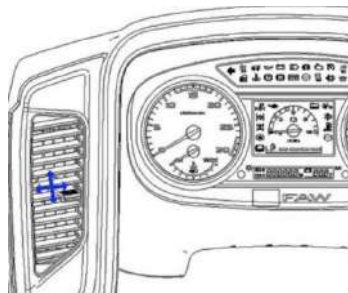


Выдвижной столик

- Выдвижной столик хранится в консоли со стороны пассажира. Чтобы использовать выдвижной столик, необходимо открыть крышку и выдвинуть столик.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Грузоподъемность столика составляет не более 3 кг. Запрещается пользоваться выдвижным столиком во время движения автомобиля.



Система вентиляции и кондиционирования воздуха

Вентиляция кабины

- Принудительная вентиляция
- Наружный свежий воздух подается в кабину вентилятором и направляется в желаемое место через воздуховоды и дефлекторы на панели приборов. Таким образом обеспечивается вентиляция кабины.
- Направление подачи воздуха можно отрегулировать, изменяя положение горизонтальных и вертикальных планок дефлектора.
- Степень подачи воздуха можно отрегулировать или полностью отключить с помощью регулятора под решеткой дефлектора.

гулировать или полностью отключить с помощью регулятора под решеткой дефлектора.



- ① Регулятор температуры. ② Область отображения температуры, режима подачи воздуха и скорости вентилятора.
- ③ Регулятор скорости вентилятора.
- ④ Кнопка режимов подачи воздуха.
- ⑤ Кнопка режима обдува стекол (удаления запотевания). ⑥ Кнопка рециркуляции воздуха в кабине. ⑦ Выключатель обдува. ⑧ Кнопка включения авторежима ⑨ Выключатель кондиционера. ⑩ Выключатель автономного отопителя.

- Регулятор температуры ①

- При вращении регулятора по часовой стрелке температура постепенно увеличивается, и наоборот; этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

- Область отображения температуры, режима подачи воздуха и скорости вентилятора ②

- Индикация температуры.

В этой области отображается изменение температуры.

Температура обогрева и охлаждения отображается в виде столбчатой шкалы, при этом 1 деление шкалы обозначает минимальную температуру, а 9 делений — максимальную температуру.

- Индикация скорости вентилятора.

В этой области отображается изменение скорости вентилятора.

Скорость вентилятора отображается с помощью шкалы с делениями возрастающей высоты. Всего имеется 8 делений, при этом самое высокое деление соответствует 8-й скорости вентилятора.

- Индикация режима.

При переключении режимов кнопкой MODE на дисплее отображается выбранный режим.

- Регулятор скорости вентилятора ③

- Этот регулятор используется для настройки скорости вращения вентилятора. При вращении регулятора по часовой стрелке скорость подачи воздуха постепенно увеличивается, и наоборот. Этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

- Кнопка MODE ④

- При нажатии кнопки MODE происходит переключение режимов подачи воздуха в следующей последовательности: обдув на уровне лица → обдув на уровне ног → обдув в области ног → обдув в области ног + удаление запотевания стекол. При этом на ЖК-дисплее отображается соответствующая схема.

- Если кнопку нажать во время работы режима обдува стекол, происходит выключение этого режима и восста-

навливается режим, который использовался до включения обдува стекол.

- Кнопка обдува (удаления запотевания) ветрового стекла ⑤

- При нажатии кнопки в любом режиме включается подача воздуха на ветровое стекло (размораживание, удаление запотевания), включается обогрев стекол и система кондиционирования, выбирается 8-я скорость вентилятора и подача наружного воздуха. При нажатии этой кнопки в режиме обдува стекол система возвращается в режим, который использовался перед включением обдува стекол. Если до включения обдува стекол система вентиляции была выключена, то будет восстановлен режим работы, который использовался при предыдущем включении системы. В режиме обдува стекол можно вручную настраивать температуру, скорость вентилятора, режим рециркуляции и параметры системы кондиционирования, но система при этом не выйдет из режима обдува стекол.

- При повторном нажатии на кнопку эта функция выключается.
- Кнопка внутренней рециркуляции воздуха ⑥
- При нажатии кнопки включается режим внутренней рециркуляции (т. е. циркуляции воздуха в кабине), и на экране отображается соответствующий рисунок.
- Кнопка выключателя обдува ⑦
- При нажатии кнопки OFF система выключается.
-  ⑧
- При нажатии кнопки  температуру и направление обдува.
- Выключатель кондиционера ⑨
- При нажатии данной кнопки включается кондиционер, при повторном нажатии кондиционер отключается, и система переходит в режим обдува.
- Выключатель автономного отопителя. ⑩
- При нажатии данной кнопки включается автономный отопитель, для отключения повторно нажмите на выключатель.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Выбор режима, настройка температуры и включение кондиционирования доступны только, если включен вентилятор. Функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха не контролируется регулятором скорости вентилятора, и ее необходимо включать и выключать отдельно.
- Режим подачи воздуха, температура и функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха (кроме функции кондиционирования) можно сохранить в памяти системы. В частности, при включении вентилятора в режиме кондиционирования А/С эти функции будут автоматически возвращены в состояние, в котором они работали ранее.
- Для устранения обмерзания и запотевания на внутренней поверхности ветрового стекла следует нажать

кнопку режима подачи наружного воздуха.

- При движении во время сильного дождя может увеличиться влажность воздуха в кабине, что приведет к запотеванию внутренней стороны ветрового стекла. Включите режим кондиционирования, чтобы уменьшить влажность воздуха в кабине.
- Во время сильного дождя или при большом количестве пыли в наружном воздухе следует нажать кнопку внутренней рециркуляции воздуха.
- Для удаления обмерзания за счет обогрева температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60 °С.
- При непрерывной работе автомобиля на низкой скорости и с большой нагрузкой (например, при движении на подъемах) необходимо выключать режим кондиционирования, чтобы

- предотвратить перегрев охлаждающей жидкости двигателя.
- Во время стоянки поверните регулятор скорости вентилятора против часовой стрелки до упора и нажмите кнопку внутренней рециркуляции, чтобы предотвратить попадание пыли в кабину.
 - Во время работы двигателя на холостом ходу система кондиционирования не должна использоваться более 30 минут.
 - Для предотвращения попадания пыли в кабину необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр кабины в соответствии с регламентом. При низком качестве наружного воздуха очистку и замену фильтрующего элемента необходимо выполнять чаще.
 - При длительном охлаждении в режиме внутренней рециркуляции включите подачу наружного воздуха для притока свежего и чистого воздуха в салон.
 - В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент HFC-134a. Необходимо регулярно заправлять хладагент, заправочный объем должен соответствовать техническим требованиям, указанным на предупреждающей табличке по обслуживанию системы кондиционирования. В системе кондиционирования должно использоваться компрессорное масло указанной марки (см. этикетку на корпусе компрессора).
 - Следует использовать охлаждающую жидкость двигателя указанной марки, запрещается добавлять в нее воду во избежание развития коррозии в радиаторе отопителя.

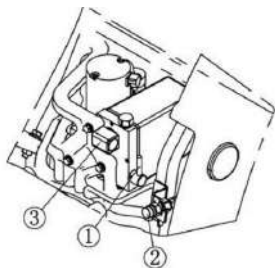
Механизм наклона кабины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед наклоном кабины остановите автомобиль на ровной площадке, переключите коробку передач в нейтральное положение, потяните вверх ручной клапан, закройте дверь и откройте наружную переднюю панель.
- Во время подъема и опускания кабины запрещается стоять перед кабиной или позади нее.
- Кабину необходимо наклонять на максимальный угол. Не запускайте двигатель и не выполняйте другие действия, если кабина не достигла максимального угла наклона.
- После опускания кабины убедитесь, что она надежно заблокирована. Запрещается управлять автомобилем, если контрольная лампа подъема кабины не погасла. Во время движения рычаг реверса должен быть повернут в положение опускания кабины.
- При повседневной эксплуатации запрещается класть тряпки и другие горючие или легковоспламеняющиеся материалы рядом с корпусом ручного электрического насоса и системы очистки отработавших газов.
- При подъеме кабины необходимо зафиксировать автомобиль стояночной тормозной системой. Перед подъемом убедитесь в том, что на лобовое стекло автомобиля ничего не упадет с сидений или спального места в кабине.
- При мойке автомобиля или ремонте двигателя соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить проводку и маслопроводы системы. Не допускайте попадания масла в ручной насос через отверстия для заправки масла.
- Не допускается продолжительное включение электрического насоса более 5 раз подряд, так как это приведет к чрезмерному нагреву, который может сократить срок службы электродвигателя.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется проверять корпус насоса на предмет отслоения лакокрасочного покрытия и образования ржавчины, проверять подъемный гидроцилиндр на наличие достаточной подъемной силы или слишком долгого времени подъема, проверять маслопроводы на предмет износа, а также все части системы наклона кабины на отсутствие утечек масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед началом движения автомобиля проверьте положение рычага реверса ручного насоса подъема кабины.
- При заправке маслом обеспечьте чистоту окружающих поверхностей, чтобы предотвратить попадание в гидравлическое масло пыли, волокон, перьев и другого мусора.



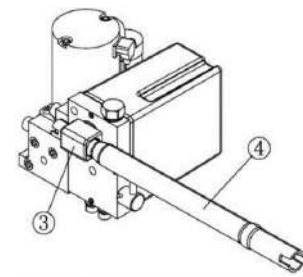
Подъем и опускание кабины с помощью электропривода

- Для подъема кабины включите переключатель наклона на панели приборов в кабине.
- Затем откройте переднюю наружную панель.
- Поверните рычаг реверса (1) в положение подъема (вертикальное), нажмите и удерживайте кнопку электропривода (2) для наклона кабины до появления красной метки на стенке гидроцилиндра. Это будет означать, что кабина наклонена на максимальный угол. После этого отпустите кнопку, чтобы остановить наклон.

- Чтобы опустить кабину, необходимо повернуть рычаг реверса (1) в положение опускания (горизонтальное) и нажать кнопку (2) до тех пор, пока кабина полностью не опустится. Затем отпустите кнопку.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед наклоном кабины обязательно откройте наружную переднюю панель. Рычаг реверса должен устанавливаться в положения, маркированные на корпусе ручного насоса. Проверьте, что рычаг наклонен в правильное положение.
- В случае разрядки аккумуляторной батареи или неисправности электропривода наклона можно наклонить кабину вручную.



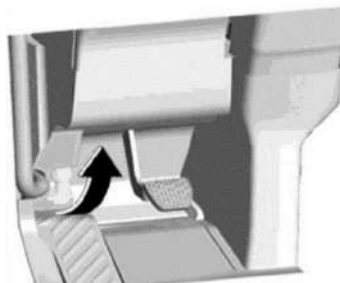
Ручной подъем и опускание кабины

- Поверните рычаг реверса (1) в положение подъема или опускания.
- Возьмите рычаг подачи давления (4) из набора инструментов водителя, вставьте головку рычага в отверстие штока плунжера (3) и нажмите на рычаг вверх и вниз, чтобы поднять или опустить кабину.



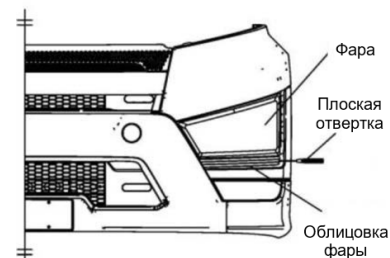
Принадлежности для кузова Солнцезащитная шторка

- Потянув за рукоятку, можно опустить солнцезащитную шторку в любое нужное положение.
- Если шторка больше не нужна, потяните за шнурок, чтобы свернуть шторку в потолочную консоль.
- Атермальное стекло
- Ветровое стекло этих грузовых автомобилей отвечает общим требованиям к эксплуатационным характеристикам атермальных стекол.



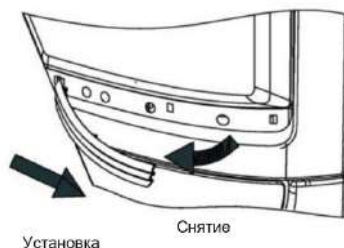
Наружная передняя панель

- Открывание наружной передней панели
- Ручка открывания наружной передней панели расположена в нижней левой части панели приборов. Потяните ручку до щелчка, чтобы разблокировать наружную переднюю панель. Чтобы открыть наружную переднюю панель, вручную поверните ее вверх.

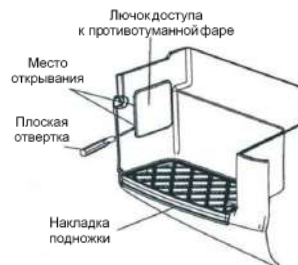


Облицовка фары

- Облицовка фары расположена в нижней части фары. Она крепится к бамперу.

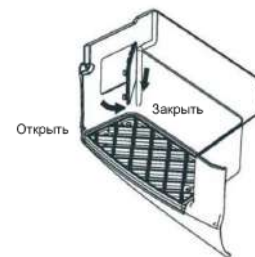


- Чтобы выполнить регулировку света фар, необходимо открыть облицовку фар, поддев ее отверткой в месте, показанном на рисунке, а затем снять облицовку.
- После завершения регулировки фар вставьте облицовку в гнездо, а затем надавите на область открывания, чтобы надежно зафиксировать облицовку.

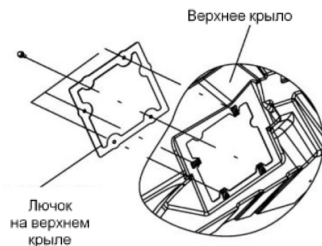


Лючок доступа к противотуманной фаре

- Лючок доступа к противотуманной фаре расположен в задней части бампера. Лючок крепится к накладке подножки.



- При замене лампы или ремонте противотуманной фары необходимо открыть лючок доступа к противотуманной фаре, поддев его отверткой в месте, показанном на рисунке, а затем снять лючок.
- После замены лампы или ремонта вставьте лючок в гнездо и надавите на него до полной фиксации.



Лючок доступа к гидроцилиндру подвески

- Лючок верхнего крыла находится на правом верхнем крыле с той же стороны, что и гидроцилиндр подвески.
- При выполнении ремонта и других операций с гидроцилиндром подвески перед снятием лючка необходимо вывернуть болты крепления лючка.
- По завершении работ с гидроцилиндром подвески закрепите лючок на верхнем крыле с помощью болтов.

Правила эксплуатации и вождения автомобиля Обычный запуск двигателя

- Действия перед запуском двигателя
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N.
- Поверните ключ зажигания в положение ON и проверьте исправность индикации в комбинации приборов.
- Электронная система управления двигателем может выполнять предпусковой подогрев двигателя в холодных условиях. Если наружная температура ниже 0 °C, проверьте, включен ли индикатор подогрева на панели приборов. Если индикатор подогрева горит, это означает, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- По завершении самодиагностики индикаторов на панели приборов поверните ключ зажигания в положение S, чтобы включить стартер и запустить двигатель. После запуска дви-

гателя немедленно отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

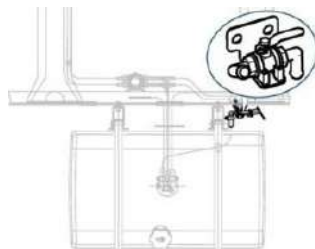
- Стартер управляется блоком VCU и включается только при наличии сигнала нейтрального положения коробки передач или сигнала нажатой педали сцепления. В случае неисправности датчика нейтрального положения можно нажать педаль сцепления, чтобы запустить двигатель.
- Если датчик положения педали сцепления также неисправен, можно задействовать функцию аварийного запуска. Для этого поверните ключ зажигания на 5 секунд, убедившись, что коробка передач находится в нейтральном положении.
- После запуска двигателя не нажимайте сильно на педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения давления масла. Если масло слишком густое, оно может не подаваться своевременно на поверхности трения деталей, что ускоряет их износ.

- После запуска двигателя
 - Проверьте, горит ли в комбинации приборов какая-либо лампа неисправности. При необходимости устраните неисправность в соответствии с информацией о коде DTC или обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS для проведения технического обслуживания.
 - Проверьте давление масла и давление в ресивере. По мере работы двигателя контрольная лампа давления в ресивере  и контрольная лампа давления масла  погаснут. Это означает, что автомобиль готов к движению.
 - В это время лампа стояночного тормоза  продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.

Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске

- Индикатор подогрева  загорается, когда наружная температура ниже 0 °С, указывая на то, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- После запуска двигателя дайте ему поработать при низкой частоте вращения в течение нескольких минут для прогрева. Начните движение, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С. Во время прогрева проверьте состояние приборов, индикаторов и контрольных ламп. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.

- На начальном этапе подогрева контрольные лампы    горят, но после запуска двигателя лампы постепенно гаснут по мере увеличения давления масла и воздуха. Теперь автомобиль готов к началу движения.
- В это время лампа стояночного тормоза  продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.
- Меры предосторожности при эксплуатации в зимнее время
 - Охлаждающая жидкость: необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.



Вождение в зимний период (для моделей, предназначенных для холодных регионов)

- Перед запуском двигателя в зимнее время проверьте, что открыт клапан охлаждающей жидкости контура подогрева топливного бака большой емкости (в зимнее время этот клапан обычно должен быть открыт; положение клапана можно регулировать в зависимости от температуры окружающей среды).
- Поверните ключ зажигания в положение ACC и нажмите выключатель

предпускового подогрева топлива на панели выключателей функций.

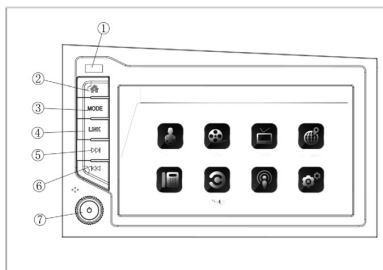
- После нажатия выключателя предпускового подогрева топлива поверните ключ зажигания в положение ON и подождите, пока индикатор предпускового подогрева  погаснет, прежде чем начинать движение.

Вождение автомобиля

- Начинать движение можно только при условии, что двигатель работает исправно, а показания приборов, индикаторы и контрольные лампы в норме.
- При начале движения выключите стояночный тормоз.
- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости двигателя оставалась в зеленой зоне или около нее.
- Контролируйте давление масла и убедитесь, что оно поддерживается в диапазоне 0,25–0,6 МПа при нормальной работе двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По возможности избегайте резкого начала движения с места, резкого ускорения и экстренного торможения.
- Во время движения не держите ногу на педали сцепления. Убирайте ногу с педали сцепления сразу после переключения передачи.
- Категорически запрещается переключать передачи, не нажав педаль сцепления.
- Перед переключением на передачу заднего хода необходимо полностью остановить автомобиль.
- Движение накатом приводит к поломке синхронизаторов МКПП.



① Разъем USB. ② Кнопка главного меню. ③ Кнопка режима. ④ Кнопка соединения. ⑤ Кнопка «Далее». ⑥ Кнопка «Назад». ⑦ Регулятор громкости.

- Описание кнопок

- ② Кнопка главного меню: нажмите для входа в интерфейс «Главное меню».

- ③ Кнопка режима: нажмите для переключения между режимами радио / музыки / видео / телефона с Bluetooth/телефона с проводным подключением.
- ④ Кнопка соединения: нажмите для входа в меню «Мобильное соединение».
- ⑤ Кнопка «Далее»: нажмите для перехода к следующим композиции/видеоролику/радиостанции.
- ⑥ Кнопка «Назад»: нажмите для перехода к предыдущим композиции/видеоролику/радиостанции.
- ⑦ Регулятор громкости: Вращайте регулятор влево и вправо для регулировки громкости; нажмите для выключения экрана; нажмите и удерживайте для перехода в режим ожидания; после перехода в режим ожидания нажмите еще раз для загрузки.

- Описание разъемов

- ① Разъем USB: этот разъем совместим с устройствами, скорость передачи данных USB которых ниже спецификации USB 2.0.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Некачественные или поврежденные портативные носители информации, такие как USB-накопитель, могут не распознаваться системой или привести к ее повреждению и неисправностям. Во избежание ненужных затрат используйте мобильные устройства хранения данных, приобретенные у официальных поставщиков.

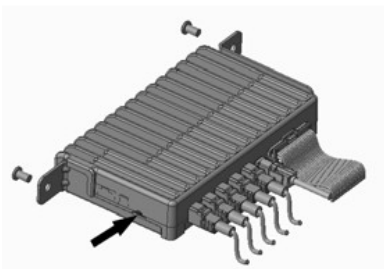
Мультимедиа



1 – Мой J7, 2 – Мультимедиа, 3 – Радио, 4 – Навигация, 5 – Телефон, 6 – CarLife, 7 – Интернет, 8 – Настройки

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Некоторые мобильные телефоны не поддерживают функцию соединения. Подробную информацию о мобильных телефонах, поддерживающих функцию соединения, см. в руководстве пользователя терминала.
- В данном руководстве лишь кратко описаны некоторые функции терминала. Подробные инструкции по эксплуатации см. в прилагаемом руководстве по эксплуатации.



Терминал дисплея AVM

- Гнездо для карт памяти SD
-Стрелкой указано гнездо для карт Micro SD (карты TF) (до 64 Гб).

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

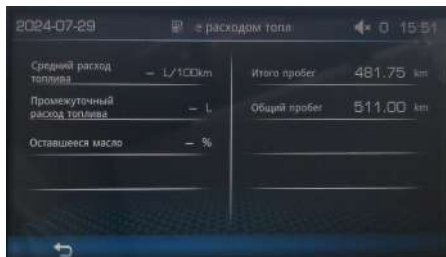
- Некачественные или поврежденные карты памяти могут не распознаваться системой или привести к ее неисправности. Используйте качественные носители, соответствующие системным требованиям.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Значение давления/температуры в шинах измеряется датчиками давления в шинах, поэтому необходимо проверить, что местоположение датчика, сохраненное в системе, соответствует фактическому местоположению датчика. В противном случае потребуется повторная синхронизация датчика, которую можно выполнить с помощью диагностического оборудования или мультимедиа.
- При изменении температуры окружающего воздуха на 10 °C давление в шинах изменяется примерно на 0,3–0,4 бар. При проверке давления в шинах в помещении и после поездок необходимо учитывать, что температура шины будет выше, чем температура наружного воздуха.
- Если подкачка шин выполнялась при температуре окружающей среды –20 °C, то при нагреве до +20 °C во время движения давление в шинах увеличится на 1,2–1,6 бар.



На странице главного меню нажмите «Мой J7», чтобы получить доступ контролю расхода топлива, изображению с камер, системе контроля в шинах, функциям регистратора и другим специальным функциям.



- Находясь в меню "Видеопомощь", нажмите на одно из изображений, чтобы оно отображалось в полноэкранном режиме.



- В пункте "Контроль давления в шинах" возможно проверить давление и температуру в шинах,



- Проверить согласование работы датчиков,



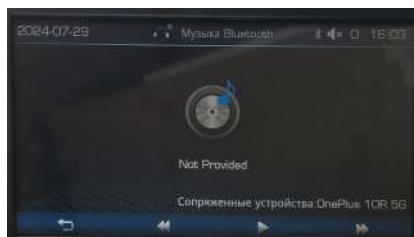
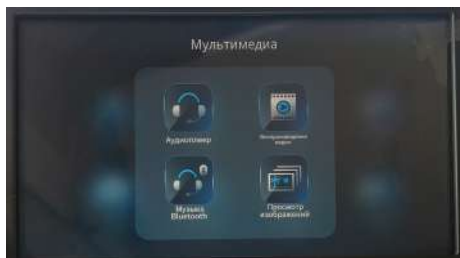
- Указать давление в шине вручную,



- Произвести настройку после замены шин.



На странице главного меню нажмите «Мультимедиа», чтобы прослушивать музыку, просматривать изображения или видеозаписи с USB-накопителя, либо прослушивать аудио с подключенного через Bluetooth устройства.



На странице главного меню нажмите «Радио», чтобы перейти к выбору радиостанций.



При нажатии на кнопку  радиостанция добавится в избранное. При нажатии на  произойдёт поиск радиостанций. При нажатии на кнопку FM/AM возможно выбрать необходимый диапазон.

Меню "Навигация" недоступно на территории РФ.

На странице главного меню нажмите «Телефон», чтобы управлять вызовами и телефонной книгой.



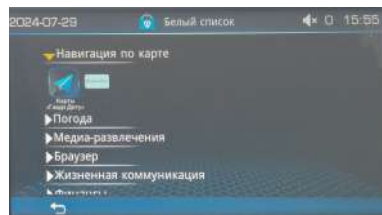
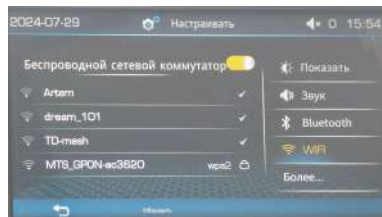
При нажатии на кнопку  произойдёт переход в контакты. При нажатии на  произойдёт поиск радиостанций. При нажатии на кнопку Обновить система отобразит недавно добавленные контакты..



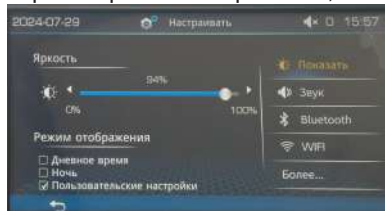
При нажатии на кнопку  произойдёт переход в историю вызовов.



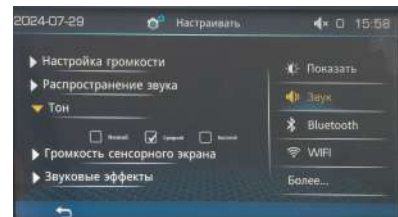
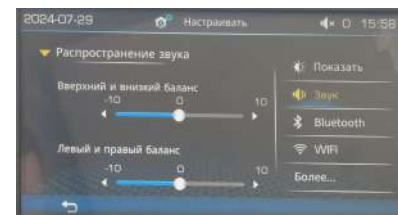
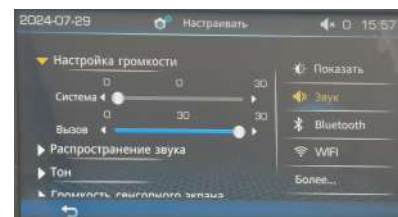
На странице главного меню нажмите «Интернет», чтобы подключиться к точке доступа, просмотреть доступные приложения.

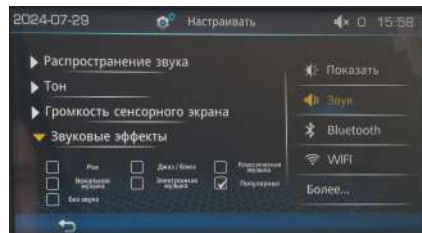
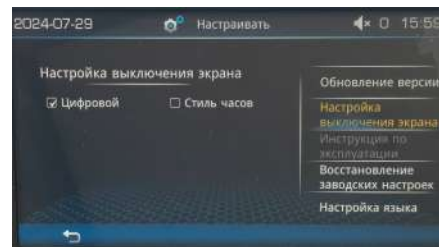
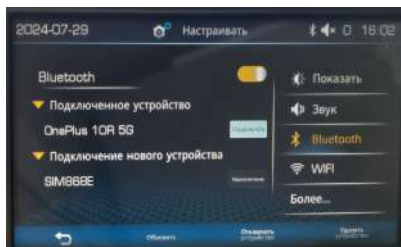
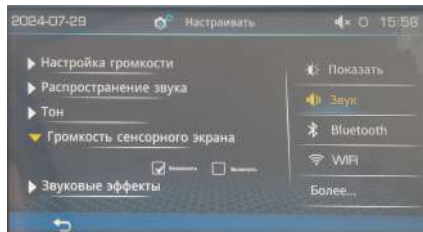


На странице главного меню нажмите «Настройки», а затем выберите «Показать» чтобы настроить яркость экрана и режим изображения,

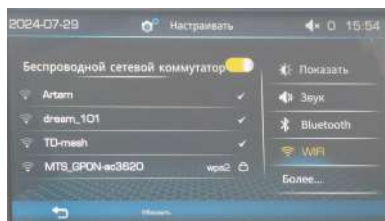


На странице меню «Настройки» нажмите «Звук», чтобы настроить громкость, баланс звука, эквалайзер, звук нажатий, звуковые эффекты,

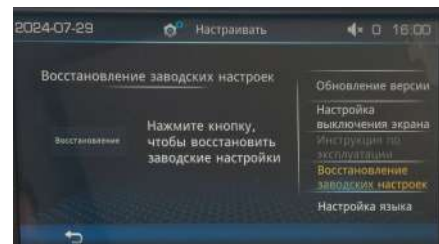




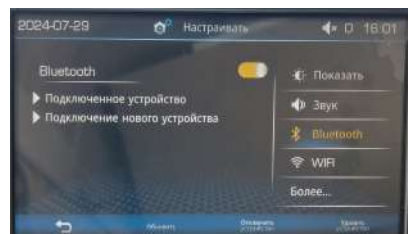
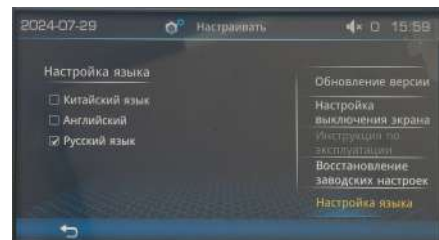
На странице меню «Настройки» нажмите «WiFi», чтобы подключиться к точке доступа.



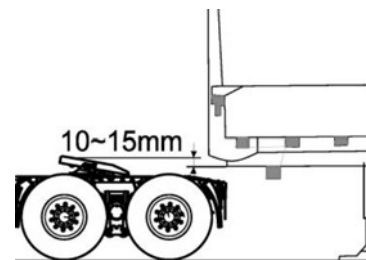
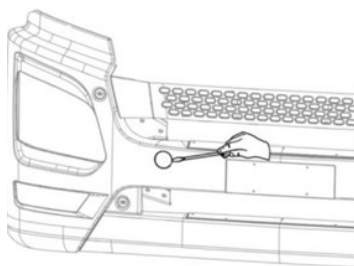
Восстановить заводские настройки мультимедиа,



Выбрать язык.



На странице меню «Настройки» нажмите «Более», чтобы перейти в меню расширенных настроек. В данном меню возможно настроить отображение времени на экране мультимедиа,

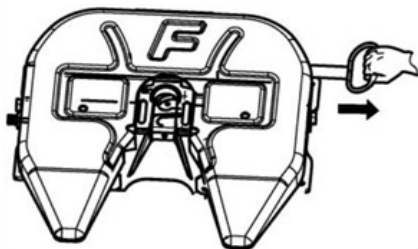


Передний буксировочный крюк

- Буксировка автомобиля с помощью буксировочного крюка. Вставьте плоскую отвертку в паз с краю крышки буксировочного крюка, подденьте крышку и откройте ее.
- Вверните в монтажное отверстие передний буксировочный крюк из комплекта инструментов водителя. Ручка защелки должна располагаться вертикально.
- Вытащите шплинт в нижней части пальца, потяните вверх за ручку защелки буксировочного крюка, вытащите защелку буксировочного крюка, вставьте трос, а затем установите защелку на место.
- После использования буксировочного крюка установите на место крышку буксировочного крюка. Сначала вставьте в бампер край крышки, противоположный пазу, затем надавите на крышку буксировочного крюка до щелчка.

Тягач

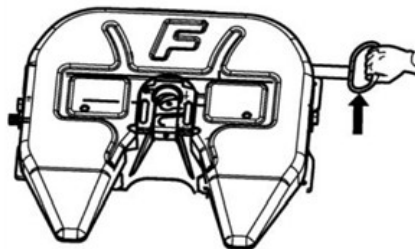
- Перед подсоединением полуприцепа необходимо выбрать ровную площадку и включить стояночный тормоз полуприцепа. Дополнительно заблокируйте полуприцеп, чтобы предотвратить его движение противооткатными упорами.
- Сцепление тягача и прицепа
 - Установите тягач и прицеп на одной линии.
 - Отрегулируйте высоту полуприцепа так, чтобы опорная плита ТСУ прицепа была на 10–15 мм ниже центра основной части ТСУ тягача.



- Потяните рукоятку ТСУ наружу, чтобы открыть замок захвата, а затем медленно переместите тягач назад, чтобы соединить его с полуприцепом.
- Выключите двигатель и установите тягач на стояночный тормоз.
- Убедитесь, что тяговый палец вошел в проем замка захвата. Проверьте состояние сцепки с левой и правой сторон и убедитесь, что нет зазора между верхней поверхностью ТСУ тягача и опорной плитой полуприцепа.
- Подсоедините пневматический контур и электрические цепи тягача и полуприцепа.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

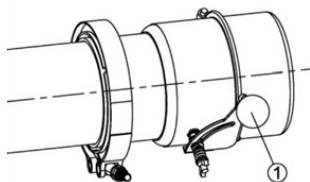
- Не начинайте движение сразу после подсоединения полуприцепа. Проверьте еще раз, что полуприцеп зафиксирован, и убедитесь, что между верхней поверхностью седельно-сцепного устройства тягача и днищем полуприцепа нет зазора. В противном случае может произойти отсоединение полуприцепа и тягача, что приведет к серьезной аварии.



- Отсоединение полуприцепа
- Необходимо выбрать ровную площадку и включить стояночный тормоз

полуприцепа. Дополнительно заблокируйте полуприцеп, чтобы предотвратить его движение противооткатными упорами.

- Сцепление тягача и прицепа
- Опустите регулируемые опоры полуприцепа на землю и отрегулируйте их так, чтобы опорная плита ТСУ полуприцепа была на 10–15 мм выше площадки ТСУ тягача.
- Отсоедините пневматический контур и электрическую цепь.
- Поднимите рукоятку полуприцепа и потяните ее наружу, чтобы разблокировать замок захвата, и медленно передвиньте тягач вперед, чтобы отсоединить его от полуприцепа.



Искрогаситель, дополнительное оборудование (для перевозки опасных химикатов)

- Искрогаситель устанавливается на заднем конце выхлопной трубы.
- Это устройство должно использоваться при движении автомобилей, перевозящих опасные химикаты, в производственных зонах с легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами, складах легковоспламеняющихся и взрывоопасных химикатов и других пожароопасных зонах.
- Поверните рукоятку управления ① искрогасителя для включения и выключения искрогасителя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте требования государственных организаций и соответствующих ведомств при использовании искрогасителей.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- В связи с частыми обновлениями и выпуском новых версий программных продуктов, фактические функции и их использование могут отличаться от описанных в данном руководстве. Конкретные инструкции по использованию содержатся в инструкциях приложения.

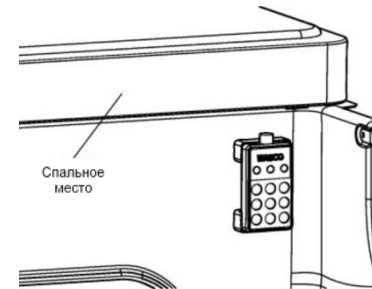
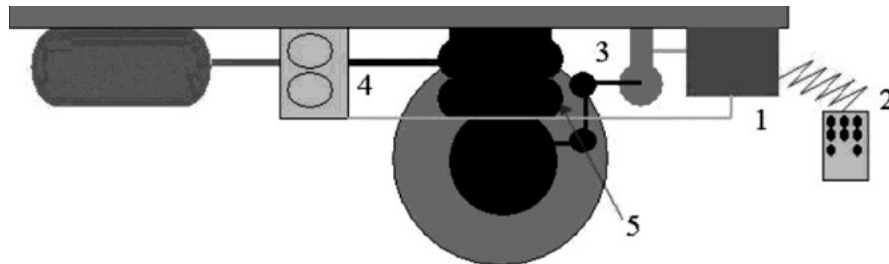
Обзор системы ECAS

- ECAS (Electronically Controlled Air Suspension) — это пневматическая подвеска с электронным управлением. Эта система позволяет улучшить производительность автомобиля и повысить его качество. По сравнению с традиционной рессорной подвеской ECAS имеет следующие преимущества:

- Пневматическая подвеска имеет регулируемую жесткость и по сравнению с традиционной автомобильной подвеской более эффективно поглощает удары от неровностей дороги и тем самым уменьшает вибрацию кузова, делает движение автомобиля более плавным, обеспечивает целостность груза и комфорт водителя.
- Пневматическая подвеска значительно сокращает время подсоединения/отсоединения тягача, облегчает погрузку и разгрузку товаров, особенно в случае автоцистерн, повышая эффективность работы.
- Кузов всегда остается в горизонтальном положении независимо от состояния загрузки автомобиля.
- С помощью дистанционного управления можно легко отрегулировать высоту кузова в соответствии с различными рабочими потребностями.
- Для защиты автомобиля и дорожного покрытия предусмотрена функция защиты от перегрузки оси.
- Индикатор системы ECAS отображается в верхней части ЖК-дисплея.

Символ	Название контрольной лампы/индикатора	Условия включения контрольной лампы/индикатора
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда высота пневматической подвески при регулировке превышает нормальную высоту, этот значок мигает, указывая на то, что происходит подъем подвески
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда высота пневматической подвески при регулировке становится ниже нормальной высоты, этот значок мигает, указывая на то, что происходит опускание подвески
	Контрольная лампа неисправности блока ECAS	При неисправности системы ECAS
	Индикатор системы помощи водителю	При работе системы помощи водителю
	Индикатор подъема подъемной оси	Когда подъемная ось поднята; индикатор мигает во время подъема оси

- Система ECAS состоит из блока управления (ЭБУ), датчика дорожного просвета, пульта дистанционного управления, электромагнитного клапана, пневмобаллонов и т. д.



① Блок управления. ② Пульт дистанционного управления ③ Датчик дорожного просвета. ④ Электромагнитный клапан. ⑤ Пневмобаллон.

• Принцип работы системы ECAS

- Блок управления ① непрерывно контролирует высоту автомобиля с помощью датчика дорожного просвета ③, установленного на задней оси. Если необходимо изменить высоту, блок управления ① регулирует количество сжатого воздуха в пневмобаллоне ⑤, управляя электромагнитным клапаном ④.
- Сигнал скорости автомобиля передается в блок управления системы ECAS, указывая, что автомобиль находится в движении.

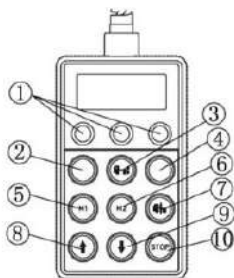
- Во время движения автомобиля система ECAS работает на нормальной высоте. По сравнению с подъемом в состоянии покоя потребление сжатого воздуха снижается. Вы можете изменить высоту автомобиля и задействовать функцию подъемной оси, нажав соответствующую кнопку на пульте дистанционного управления ②.

Дистанционное управление системой ECAS

- Пульт системы ECAS хранится на панели под спальным местом со стороны водителя.
- Пользователь может применить пульт

дистанционного управления для управления подъемом/опусканием автомобиля на нужную высоту. Когда индикатор на пульте дистанционного управления горит, автомобиль может продолжать движение.

- Во время движения автомобиля все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены, а пульт должен быть закреплен на кронштейне, чтобы предотвратить случайное включение кнопок, которое приведет к нежелательным действиям системы и может повлиять на безопасность движения.



- Описание дистанционного управления
- Пульт дистанционного управления имеет 3 индикатора и 9 кнопок:

- ① Индикатор.
- ② Кнопка пока не используется.
- ③ Кнопка выбора ведущего моста.
- ④ Кнопка выбора подъемной оси.
- ⑤ Функция памяти высоты 1 (M1).
- ⑥ Функция памяти высоты 2 (M2).
- ⑦ Нормальная высота.
- ⑧ Подъем.
- ⑨ Опускание.
- ⑩ Остановка/режим ожидания

- ① Индикатор
- Нажмите кнопку ④ или кнопку ③, загорится индикатор над кнопкой, указывая, что задействована функция подъема/опускания оси. Затем снова нажмите кнопку ④ или кнопку ③, индикатор над кнопкой погаснет, указывая, что функция подъема/опускания оси выключена.
- ② Кнопка пока не используется
- ③ Кнопка выбора ведущего моста
- После нажатия на эту кнопку можно поднимать и опускать ведущий мост для регулировки высоты автомобиля.
- ④ Кнопка выбора подъемной оси
- После нажатия на эту кнопку можно поднимать и опускать подъемную ось (применимо только для автомобилей, оборудованных подъемной осью).
- ⑤ Функция памяти высоты 1 (M1)
- Регулировка высоты автомобиля до значения из ячейки памяти 1. Используется в сочетании с кнопкой ③.
- ⑥ Функция памяти высоты 2 (M2)

- Регулировка высоты автомобиля до значения из ячейки памяти 2. Используется в сочетании с кнопкой ③.
- ⑦ Нормальная высота
- Нажмите эту кнопку, чтобы восстановить нормальную высоту подвески.
- ⑧ Подъем
- Подъем подвески автомобиля. Используется в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.
- ⑨ Опускание
- Опускание подвески автомобиля. Используется в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.
- ⑩ Остановка/режим ожидания
- Кнопка красного цвета. При нажатии этой кнопки операция регулировки высоты, выполняемая блоком управления и пультом дистанционного управления, прекращается; кнопка также используется для включения режима ожидания. Может использоваться в сочетании с кнопкой ⑤ или ⑥ для выбора значения высоты из ячеек памяти 1 или 2.

Использование функций системы ECAS

- Используйте пульт дистанционного управления для быстрой регулировки высоты автомобиля.
- Пользователь может вручную быстро отрегулировать высоту подвески с помощью пульта дистанционного управления. Входное и выходное отверстия электромагнитного клапана системы имеют относительно большое поперечное сечение, что позволяет осуществлять быструю регулировку высоты. Используется следующая последовательность действий:
- Нажмите кнопку ③ на пульте дистанционного управления, при этом загорится индикатор над кнопкой.
- Нажмите кнопку ⑧ или ⑨, чтобы отрегулировать автомобиль на нужную высоту.
- Нажмите кнопку ③, и индикатор над кнопкой погаснет.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

Когда скорость автомобиля ниже определенного предела (20 км/ч), высоту подвески можно регулировать в диапазоне, ограниченном механическими элементами конструкции. Когда скорость автомобиля превышает это значение, система автоматически возвращает автомобиль на нормальную высоту. Если перед началом движения высота подвески отличается от нормального значения, рекомендуется вручную вернуть автомобиль на нормальную высоту.

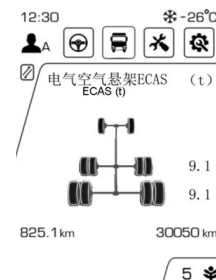
- Использование функции режима ожидания
- Функцию режима ожидания можно использовать, когда водителя автомобиля нет на месте, а в процессе погрузки/разгрузки необходимо быстро отрегулировать высоту автомобиля.
- Функция работает следующим образом: после выключения зажигания и извлечения ключа пользователь может непрерывно регулировать высоту автомобиля в соответствии с рабочими потребностями в течение 30 минут.

- Способ активации функции:
- Сначала нажмите кнопку ⑩ на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой.
- Выключите зажигание.
- Отпустите кнопку ⑩.
- Отрегулируйте высоту.
- Настройка функций памяти высоты 1 (M1) и 2 (M2)
- Пользователь может сохранить часто используемые значения высоты в памяти системы с помощью пульта дистанционного управления. Во время работы можно быстро выбрать нужную высоту без необходимости повторной регулировки системы.
- Сохранение высоты в памяти выполняется следующим образом:
- Нажмите кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный над кнопкой.
- Используйте кнопку ⑧ или ⑨ для регулировки подвески на часто используемую высоту.
- Нажмите и удерживайте кнопку ⑩, одновременно с этим нажмите кнопку ⑤ (M1) или кнопку ⑥ (M2).

- Отпустите две кнопки.
- Текущая высота автомобиля сохраняется в блоке управления системы.
- Способ быстрого перемещения подвески на сохраненную высоту
- Нажмите кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный над кнопкой.
- Нажмите кнопку ⑤ (M1) или кнопку ⑥ (M2).
- Подъем подъемной оси
- Пользователь может поднимать подъемную ось в соответствии с фактическими условиями эксплуатации и при условии неполной загрузки ведущего моста с помощью выключателя подъема подъемной оси  на панели выключателей функций или с помощью кнопок ④ и ⑧ на пульте дистанционного управления. Если подъем выполнен успешно, в комбинации приборов загорится индикатор подъема подъемной оси. Когда подъемная ось поднята, нажмите выключатель подъема подъемной оси на панели выключателей функций или используйте кнопки пульта дистанционного управления ④ и ⑨, чтобы опу-

стить подъемную ось. Если нагрузка на ведущий мост превысит установленное значение, подъемная ось опустится автоматически и индикатор подъема оси погаснет.

- Функция помощи водителю
- Для решения проблемы недостаточного тягового усилия при начале движения на автомобилях с колесной формулой 6x2 система пневматической подвески оснащена функцией помощи водителю. При нажатии выключателя помощи водителю  на панели выключателей функций включается система помощи водителю, и на приборной панели загорается индикатор системы помощи водителю. Если после начала движения скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система помощи водителю отключается, а индикатор этой системы гаснет. Также можно отключить систему помощи водителю нажатием и удержанием выключателя системы помощи водителю в течение 5 секунд.

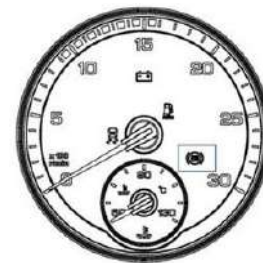


- Функция отображения нагрузки на ось
- Пользователь может просматривать информацию о текущей нагрузке на ось автомобиля в комбинации приборов.
- Меры предосторожности при использовании пневматической подвески
- Когда обслуживающий персонал работает под ходовой частью автомобиля, оборудованного пневматической подвеской, необходимо использовать опорные блоки. Опорные блоки должны быть правильно расположены, чтобы предотвратить опускание рамы.

- Если давление в воздушной магистрали автомобиля слишком низкое, некоторые функции ECAS могут быть недоступны.
- Подвеска автомобиля должна всегда находиться на нормальной высоте, в том числе во время движения, за исключением особых обстоятельств.
- При особых обстоятельствах автомобиль может двигаться с нештатной высотой подвески в течение короткого времени, но сразу после этого необходимо восстановить нормальную высоту.
- Все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены, а пульт закреплен в кронштейне для пульта дистанционного управления.
- После активации системы помощи водителю управление подъемной осью не будет работать до завершения работы или выключения этой системы.

EBS, ESC

- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) используется главным образом для снижения опасности, вызванной боковым скольжением автомобиля. При возникновении заноса автомобиля система ESC быстро обнаруживает такие состояния и устраняет их за счет точного управления тормозами. Например, система ESC может затормозить одно колесо, чтобы стабилизировать положение автомобиля и предотвратить опрокидывание.
- Кроме того, система EBS+ESC также имеет следующие функции:
 - Антиблокировочная система тормозов (ABS), антипробуксовочная система (ASR), электронное управление тормозной системой (EBS), система помощи при начале движения на подъеме.
- Красная контрольная лампа неисправности системы EBS: при возникновении серьезной неисправности системы EBS загорается красная контрольная лампа неисправности, функции систем EBS и ESC отключаются, но обычная механическая тормозная система работает обычным образом.



Если горит красная контрольная лампа неисправности, необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS, чтобы избежать опасности в аварийных ситуациях.

- Желтая контрольная лампа неисправности системы EBS: когда в системе EBS имеется неисправность общего характера, загорается желтая контрольная лампа неисправности. Желтая контрольная лампа неисправности не влияет на основные функции системы EBS/ESC. Но ее включение может повлиять на другие функции системы, например на функцию AEBS. Необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS.



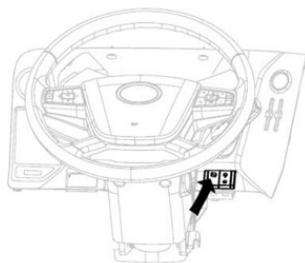
- Индикатор состояния ESC
- При возникновении неисправности в системе, влияющей на функцию ESC, загорается контрольная лампа неисправности. Если горит контрольная лампа неисправности системы ESC, необходимо при первой возможности обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS, чтобы избежать опасности в аварийных ситуациях.



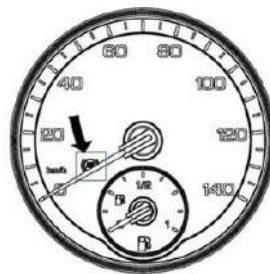
- При срабатывании системы ESC этот индикатор состояния будет мигать с частотой 1 Гц, напоминая водителю о необходимости осторожного вождения в опасных условиях.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При срабатывании система ESC уменьшает крутящий момент двигателя для снижения скорости автомобиля; при необходимости она выполняет торможение одного колеса для обеспечения курсовой устойчивости автомобиля и предотвращения опрокидывания.
- При отказе системы EBS/ESC обычное торможение продолжает работать, и автомобилем можно безопасно управлять. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы.



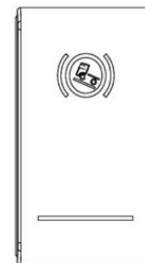
- Индикатор ESC/ASR OFF
 - При нажатии выключателя системы ESC OFF одновременно выключаются системы ESC и ASR, а в комбинации приборов загорается индикатор ESC/ASR OFF.
 - Выключатель системы ESC имеет самовозврат в исходное положение
 - ESC выключается, а после повторного нажатия переключателя или повторной подачи электропитания работа системы возобновляется. Систему ESC/ASR необходимо выключать при движении по грязным и неровным дорогам, при этом искусственно допускается временное увеличение разности частоты вращения колес, чтобы избежать ограничения крутящего момента двигателя.



- Индикатор системы ASR
 - Горит: когда система выключена.
 - Мигает с частотой 1 Гц: срабатывание системы.



- Индикатор системы HAC
 - Горит: система подает тормозное усилие при наличии условий срабатывания системы HAC.
 - Мигает с частотой 1 Гц: тормозное усилие скоро отключится.



- Система HAC
 - При начале движения на подъеме, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, тормозное усилие сохраняется в течение некоторого времени, чтобы автомобиль не скатился вниз по склону из-за исчезновения тормозного усилия.
 - Включение/выключение:
 - Переместите вверх выключатель HAC на панели приборов. Этот выключатель фиксируется в выбранном положении и имеет световой индикатор. Индикатор загорится, и система HAC включится. Нажмите переключатель вниз, система HAC выключится и индикатор погаснет.

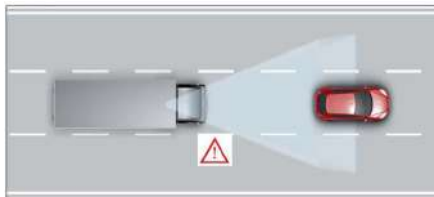
- Индикатор расположен в левом нижнем углу ЖК-дисплея.
- Система HAC включается и поддерживает тормозное усилие при наличии следующих условий:
 - Автомобиль неподвижен.
 - Нажата педаль тормоза.
 - Стояночный тормоз выключен.
 - Включена передача.
- Если выполнены указанные выше условия, отпустите педаль тормоза, и система в течение 3 секунд будет поддерживать тормозное усилие, чтобы избежать отката автомобиля, и на комбинации приборов загорится индикатор HAC.
- Система HAC выключается при выполнении любого из следующих условий:
 - Система HAC включена более 3 секунд.
 - Педаль акселератора нажата до определенного положения.
- При выключении системы HAC тормозное усилие исчезает, а индикатор HAC в комбинации приборов мигает.
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
 - Система ABS предназначена для предотвращения блокировки колес из-за чрезмерного тормозного усилия и обеспечивает курсовую устойчивость и возможность рулевого управления.
- Антипробуксовочная система (ASR)
 - Когда автомобиль начинает движение на скользкой дороге или быстро разгоняется, то при обнаружении пробуксовки колеса с одной стороны электромагнитный клапан ASR обеспечивает прерывистое торможение проскальзывающих колес, создавая эффект дифференциала. В то же время через шину CAN система управляет крутящим моментом двигателя для облегчения начала движения или улучшения устойчивости при ускорении.
- Тормозная система с электронным управлением (EBS)
 - Система EBS способна управлять тормозами. Система получает электронный сигнал нажатия на педаль тормоза и управляет блоками передней и задней оси в соответствии с рабочими условиями, чтобы обеспечить замедление автомобиля. Одновременно с этим система регулирует распределение тормозного усилия между осями тягача и между тягачом и прицепом.
 - При отсутствии электронного сигнала механическая тормозная система продолжает работать, что позволяет выполнить торможение автомобиля обычным образом.

- Электронная система курсовой устойчивости (ESC)
- Главным образом используется для предотвращения опасностей, вызванных боковым скольжением автомобиля. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC быстро обнаруживает такие состояния и устраняет их за счет точного управления тормозами. Система ESC может затормозить одно колесо, чтобы стабилизировать положение автомобиля и предотвратить опрокидывание.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Система ESC расширяет возможности системы EBS и использует дополнительные датчики и компоненты.
- Система ESC может выполнять все вышеперечисленные функции.
- Система EBS может выполнять все вышеперечисленные функции, кроме ESC.

- Меры предосторожности при эксплуатации системы
- Не допускайте попадания воды на ЭБУ.
- Отключайте электропитание при отсоединении и подсоединении ЭБУ.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- После ремонта оси проверьте зазор между датчиком и зубчатым кольцом. Не ударяйте по датчику.



Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) Описание функции

- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) измеряет расстояние и относительную скорость между автомобилем и идущим впереди транспортным средством с помощью передней камеры и радара миллиметрового диапазона, а также предупреждает водителя о риске столкновения, побуждая его принять соответствующие меры. Система FCW предупреждает водителя о необходимости выполнить

действия до столкновения, чтобы уменьшить тяжесть аварии.

- Система FCW по умолчанию включается при включении электропитания. Система включается, если скорость автомобиля соответствует рабочим условиям, а контрольная лампа неисправности FCW в комбинации приборов не горит. После включения система начинает автоматически отслеживать риск столкновения и выдает соответствующее предупреждение об опасности при обнаружении такого риска. Система прекращает работу, если водитель нажимает соответствующий выключатель функции, скорость автомобиля превышает соответствующий рабочий диапазон системы или в комбинации приборов имеется индикация неисправности системы.
- Система FCW не будет выдавать предупреждение даже при обнаружении опасности, если водитель активно управляет автомобилем и отсутствуют признаки отвлечения внимания или усталости. Это необходимо, чтобы избежать слишком большого количества предупреждающих сигналов, отвлекающих внимание водителя,

создающих ненужную нервозность или усталость водителя. К активным действиям водителя относятся своевременное нажатие на педаль тормоза и быстрое нажатие на педаль акселератора для быстрого ускорения. Например, если водитель считает, что опасность неминуема, и заранее выполняет действия для торможения, система FCW не будет выдавать предупреждение об опасности, чтобы не беспокоить водителя.

- Система FCW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя FCW. Подробнее см. в разделе 2. Значки, отображаемые в комбинации приборов при включенной и выключенной системе, различаются. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.
- Если система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю об опасности с помощью звукового сигнала и отображения символа в комбинации приборов. При обнаружении неисправности система FCW автоматически выдает

сообщение о неисправности и отображает его на дисплее комбинации приборов. Если на панели приборов включена контрольная лампа неисправности, это означает, что система FCW в данный момент недоступна. В этом случае необходимо выключить зажигание, подождать 1 минуту, а затем снова включить зажигание. Если после этого контрольная лампа неисправности все еще горит, необходимо обратиться в ремонтную мастерскую для диагностики. Схему расположения индикаторов см. в разделе 3 и 4.

Примечание: неисправность системы FCW не влияет на нормальную работу других функций автомобиля.

Выключатель FCW и индикация состояния системы

Система FCW автоматически включается при каждом включении зажигания. Даже если водитель выключил систему перед тем, как выключить зажигание, система FCW автоматически включится снова после следующего включения зажигания.



- Выключатель системы FCW
- Включение и выключение системы FCW выполняется с помощью выключателя FCW. Чтобы выключить систему FCW, необходимо нажать выключатель FCW. При повторном нажатии на выключатель система FCW снова включится. Местоположение выключателя FCW выделено красной рамкой на рисунке слева.
- Индикация выключенной системы FCW
- Когда водитель выключает систему FCW с помощью выключателя, она перестает работать и не может выдавать предупреждение об опасности. В это время выключенное состояние



системы FCW отображается в комбинации приборов с помощью индикатора, показанного на рисунке сверху.

- Когда водитель включает систему FCW с помощью выключателя, система начинает работать и автоматически проверяет отсутствие неисправностей и рабочий диапазон скорости. Если текущая скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне скорости системы, система автоматически включается и начинает отслеживать транспортные средства, движущиеся впереди, оценивать вероятность опасности и автоматически выдавать предупреждения об опасности, когда это необходимо.



Предупреждения системы FCW

- Когда система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю о потенциальной опасности с помощью звукового сигнала прибора и индикатора в комбинации приборов.
- При обнаружении опасности несколько раз мигает индикатор в комбинации приборов, и одновременно включается предупреждающий звуковой сигнал.



Другая отображаемая информация

- При включении система FCW автоматически проверяет наличие неисправностей. При обнаружении неисправности, влияющей на работу системы, система автоматически отображает информацию о неисправности на дисплее комбинации приборов.

На рисунке показана индикация неисправности системы.

Отображение неисправности системы

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждение может выключиться при нажатии на педаль тормоза, педаль акселератора или включении указателей поворота.
- Система оснащена функцией предупреждения о поддержании безопасного расстояния. Эта функция работает, когда скорость идущего впереди транспортного средства немного ниже скорости автомобиля. Если автомобиль медленно приближается к идущему впереди транспортному средству, система может включить предупреждающий сигнал, когда система определит, что расстояние до другого транспортного средства уменьшилось, но водитель не нажимает на педаль тормоза, не включает указатель поворота или не выполняет другие активные действия. Предупреждающий сигнал может не подаваться, если водитель обнаруживает опасное изменение расстояния и нажимает на педаль тормоза или включает сигнал поворота и хочет перестроиться.

- FCW — это система предупреждения о столкновении, которая не берет на себя управление автомобилем, и водитель должен постоянно контролировать автомобиль и сохранять внимательность.
- Водитель обязан обеспечить безопасное движение автомобиля с подходящей скоростью и поддерживать приемлемую безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В случае возникновения аварийной ситуации водитель должен обеспечить максимально быстрое торможение, руководствуясь своими собственными суждениями, и не полагаться полностью на предупреждающие сигналы.
- Водитель не должен слишком полагаться на систему FCW и должен всегда поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди транспортного средства.
- При прохождении крутых поворотов система FCW может не успеть вовремя обнаружить идущее впереди транспортное средство и связанную с этим опасность столкновения.
- Система FCW имеет ограниченную дальность обнаружения, поэтому может не подать своевременное предупреждение об опасности. Например, когда идущее впереди транспортное средство резко перестраивается на вашу полосу движения.
- Система FCW обычно работает в фоновом режиме, и ее работа незаметна для водителя. Система выдает соответствующее предупреждение только при обнаружении очень близкой опасности.
- Система FCW способна идентифицировать обычные транспортные средства, которые оснащены номерными знаками и разрешены для использования на дорогах.
- Система FCW получает информацию о транспортном средстве, отслеживая его заднюю часть, поэтому система не предупреждает о транспортных средствах, движущихся навстречу или приближающихся сбоку.
- Кроме того, FCW может не распознать некоторые нестандартные транспортные средства, транспортные средства с задней частью, закрытой грузами, транспортные средства неправильной формы (например, лесовозы), транспортные средства с сильно поврежденной задней частью и т. п.
- Система FCW может работать неправильно при следующих условиях:
 - Поверхность переднего радара миллиметрового диапазона или его обтекатель загрязнена.
 - В пределах зоны движения имеются помехи от других источников радарных сигналов.
 - Автомобиль находится на многоэтажной парковке или в туннеле.
 - При условиях с плохой видимостью, например при тумане, сильном дожде или снеге.
 - Автомобиль находится слишком близко к идущему впереди транспортному средству, в результате чего цель попадает в слепую зону камеры.
 - Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
 - Обзор передней камеры заблокирован.



Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) Описание функции

- Система LDW используется для предупреждения водителя о непреднамеренном выезде автомобиля из полосы движения. Если во время движения автомобиля по дороге с размеченными полосами движения система LDW обнаруживает, что автомобиль собирается выехать из полосы движения, но указатель поворота не включен, система подает звуковой и визуальный сигнал, чтобы предупредить

водителя. Система LDW остается неактивной, пока скорость автомобиля не превысит 60 км/ч.

- Система LDW по умолчанию включается при включении электропитания. Если система может обнаружить линии разметки полосы движения и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система автоматически активируется при условии, что соответствующие системы находятся в исправном состоянии. Если линии разметки полосы движения с обеих сторон исчезают или скорость автомобиля становится ниже 60 км/ч, система становится неактивной. Если система активна, то при включении указателя поворота (или аварийной световой сигнализации) функция предупреждения системы LDW блокируется. После выключения указателя поворота (или аварийной световой сигнализации) функция предупреждения возобновляет свою работу.
- Система LDW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя

LDW. Подробнее см. в разделе 2. Различные рабочие состояния системы LDW отображаются разными значками в комбинации приборов. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.

- Когда автомобиль движется по дороге с четкой разметкой полос движения, система LDW, если она активна, будет подавать звуковые и визуальные предупреждения для водителя, если она обнаружит, что автомобиль покидает полосу движения, а указатель поворота (или аварийная световая сигнализация) не включен. Если система LDW неисправна, в комбинации приборов появится желтый предупреждающий значок и система не будет подавать звуковой сигнал в данном состоянии. Схему расположения индикаторов см. в разделе 3 и 4.



Выключатель LDW и индикация состояния системы

- Расположение выключателя LDW
- Система LDW включается по умолчанию после обычного включения электропитания автомобиля. Если необходимо отключить LDW, нажмите выключатель LDW. Когда система LDW включена, нажмите на выключатель, чтобы выключить систему. Если система LDW выключена, нажмите на выключатель и система снова включится. Местоположение выключателя LDW выделено красной рамкой на рисунке слева.

- Индикация состояния системы LDW
- Состояние системы LDW будет отображаться в области состояния функций в комбинации приборов. Все варианты индикации работы системы показаны в таблице ниже.

№	Состояние системы	Значок на дисплее	Описание
1	Выключена	 (Всегда отображается желтым цветом в области состояния функций)	Система LDW выключена
2	Самодиагностика	 (Желтый, выключается после самодиагностики)	Самодиагностика LDW при включении

Другая отображаемая информация

- Индикация неисправностей системы LDW
- Если возникает нештатное состояние системы LDW по причинам, связанным с автомобилем, система LDW проинформирует водителя об этом с помощью индикации на дисплее комбинации приборов.
- Подробная информация представлена в таблице ниже.

№	Состояние системы	Значок на дисплее	Описание
1	Ошибка	 (Всегда отображается желтым цветом в области предупреждений)	Неисправность системы LDW
2	Заблокировано		Объектив камеры заблокирован

Распознавание полос движения

- Индикация распознавания полос движения
- Когда система LDW обнаруживает линию разметки полосы движения, она информирует водителя о распознавании линии разметки с помощью индикации на дисплее комбинации приборов, как показано в таблице ниже.
- Подробная информация представлена в таблице ниже.

№	Состояние системы	Значок на дисплее	Описание
1	Полоса движения распознана	 (Всегда отображается в области состояния функций)	—
2	Полоса движения не распознана	Отсутствие индикации в области состояния функций	—

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LDW является лишь вспомогательной системой напоминания, и водитель должен непрерывно контролировать окружающую дорожную обстановку и самостоятельно принимать решение о смене полосы движения.
- Система LDW может подавать предупреждение только в том случае, если происходит выезд автомобиля из полосы движения, но водитель не включил указатель поворота (или аварийную световую сигнализацию) и не выполняет активную коррекцию направления движения автомобиля. Водитель должен самостоятельно управлять автомобилем.
- Система LDW может работать неправильно при следующих условиях:
 - Когда датчик заблокирован снегом, инеем или пылью на ветровом стекле.
 - При условиях с плохой видимостью, например при тумане, сильном дожде или снеге.
 - Когда линии разметки полосы движения перекрыты другими препятствиями.
- Слишком узкая дорога или слишком крутой поворот.
- Когда расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком мало, что приводит к блокированию обзора камеры.
- Автомобиль движется в направлении источника яркого света.
- При движении по сложным участкам дороги, таким как разветвления дорог, перекрестки или зоны строительных работ.
- При наличии теней, образуемых ограждениями, деревьями или другими объектами на дороге (могут стать причиной неправильного распознавания разметки).
- Когда линии разметки полосы движения размыты или при слабом освещении в ночное время.
- При движении по мокрым дорогам.

Круиз-контроль (ACC)

- Когда включена функция ACC, автомобиль движется со скоростью круиз-контроля, установленной водителем. Кроме того, водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем в зависимости от ситуации, чтобы активно контролировать скорость автомобиля и дистанцию.
- Водитель должен учитывать сложность реальной дорожной обстановки и вмешиваться в управление автомобилем в особых случаях, чтобы активно контролировать скорость автомобиля и дистанцию до идущего впереди транспортного средства.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Функцию круиз-контроля можно активировать только при скорости автомобиля выше 20 км/ч. Когда скорость автомобиля становится ниже 20 км/ч, система автоматически отключает функцию круиз-контроля.
- Сохраненные значения скорости и безопасной дистанции для круиз-контроля удаляются после выключения системы АСС или выключения зажигания.
- Не снимайте компоненты и не вносите изменения в конструкцию систем, связанных с АСС, без разрешения.



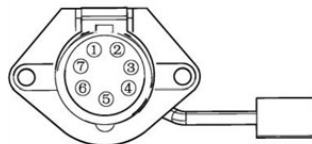
Индикация на дисплее

- При включении круиз-контроля на приборной панели отобразится соответствующая индикация

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если функция круиз-контроля не используется, нажмите на выключатель, чтобы отключить функцию круиз-контроля. В режиме готовности круиз-контроля возможно случайное включение функции круиз-контроля, что очень опасно.
- Функции круиз-контроля не снимают с водителя ответственность за безопасное управление автомобилем. Водитель должен управлять автомобилем надлежащим образом в соответствии с правилами дорожного движения и общими дорожными условиями.
- Не включайте систему АСС при движении в плохих дорожных условиях (например, скользкие дороги, залитые водой дороги, гравийные дороги, строительные дороги и т. п.). В таких условиях вы должны самостоятельно управлять автомобилем.

- Настройка и регулировка скорости круиз-контроля и дистанции следования должны выполняться в соответствии с правилами ПДД и с учетом интенсивности дорожного движения, состояния дороги и погодных условий. В противном случае повышается риск дорожно-транспортных происшествий!
- Система АСС является только вспомогательной системой, обеспечивающей комфортное вождение, и не может использоваться в качестве системы предотвращения столкновений. Эта система не способна предотвращать столкновения с движущимся впереди транспортным средством.
- Водитель должен быть готов принять на себя управление автомобилем в следующих типичных условиях:
 - Спуск по длинным склонам вслед за другими транспортными средствами (существует риск перегрева тормозов).
 - Идущее впереди транспортное средство значительно снижает скорость.
 - Низкая частота вращения двигателя.



Подключение датчика износа тормозных колодок прицепа

- Сигнализация подключается с помощью разъема в месте соединения сцепного устройства и прицепа.
- На рисунке показан разъем прицепа с системой ABS. Пять контактов используются для передачи сигналов системы ABS прицепа. Датчик износа тормозных колодок прицепа должен быть подключен к блоку управления системой ABS прицепа. Блок управления системой ABS прицепа подает сигналы о неисправности системы ABS прицепа или об износе тормозных колодок прицепа через пять контактов в разъеме.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Блок управления системой ABS прицепа имеет проводное соединение с датчиком износа тормозных колодок прицепа, который подсоединяется последовательно и не позволяет определить колесо, на котором имеется износ.
- Если на прицепе установлена система ABS KNORR и горит лампа неисправности ABS прицепа, это означает, что есть сигнал о неисправности системы ABS прицепа или износе тормозных колодок прицепа. Чтобы определить, что этот сигнал относится к износу тормозных колодок прицепа, необходимо проверить, горит ли контрольная лампа износа тормозных колодок прицепа.
- Если на прицепе установлена система ABS WABCO и лампа неисправности ABS прицепа мигает четыре раза, это означает, что есть сигнал о неисправности системы ABS прицепа или износе тормозных колодок прицепа.
- Если на прицепе установлена система ABS других типов, передача сигнала износа тормозных колодок прицепа также должна выполняться через сигнальную линию системы ABS прицепа, которая подключается к пяти контактам разъема системы ABS прицепа.
- Если прицеп не оснащен системой ABS, сигнальную линию износа тормозных колодок прицепа можно напрямую подключить к пяти контактам разъема системы ABS прицепа. Когда значение сигнала становится низким, в комбинации приборов загорается лампа неисправности системы ABS прицепа.

Регулярное техническое обслуживание

Проверка перед началом движения

- Проверьте, включен ли главный выключатель электропитания.
- Проверьте исправность приборов освещения.
- Проверьте количество топлива в топливном баке.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между двумя метками на бачке.
- Убедитесь, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе.
- Проверьте правильность подсоединения тягача к прицепу.
- Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно выполните проверку и ремонт.
- Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками на смотровом указателе бачка.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между двумя метками на бачке.
- Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке-омывателе ветрового стекла.

Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе (указаны в таблице ниже)

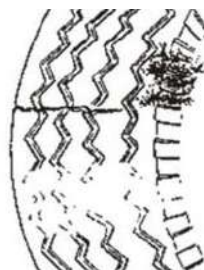
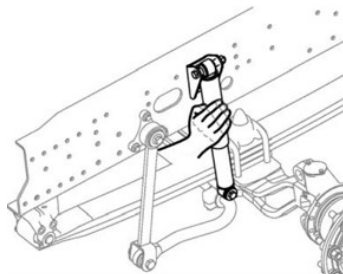
- Проверьте давление в шинах. Давление в шинах должно соответствовать следующим требованиям:
 - Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе указаны в таблице ниже.
 - Измерение давления в шинах необ-

ходимо выполнять при комнатной температуре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Давление в шинах необходимо поддерживать в пределах указанного диапазона. Слишком высокое давление в шинах приведет к ускоренному износу шин и сокращению их срока службы. Слишком низкое давление в шинах приведет к образованию трещин, повлияет на скорость движения автомобиля и увеличит расход топлива.

Тип шин		Давление воздуха в шине, кПа
12R22.5	18	930
295/80R22.5	18	900
315/80R22.5	16	760
	18	830
315/70R22.5	18	830
	20	930
315/60R22.5	18	830
	20	900
385/55R22.5	18	830



- Проверьте эффективность торможения и исправность рулевого управления, проехав на автомобиле со скоростью около 20 км/ч в безопасном месте.
- Проверка амортизаторов
 - Если в процессе движения автомобиля возникает необычная непрерывная вибрация, остановите автомобиль и проверьте амортизаторы на предмет утечки масла.
 - После непродолжительной поездки (не менее 10 км) по неровной дороге, остановите автомобиль и прикоснитесь к амортизатору, чтобы проверить его нагрев.
 - Если амортизатор не нагревается, это означает, что он неисправен и подлежит замене.

Осмотр при получении автомобиля

- Данный автомобиль оборудован осушителем воздуха, раз в неделю или через каждую тысячу километров необходимо проверять наличие конденсата и при необходимости сливать его из ресивера. В случае, если придется сливать воду несколько раз подряд, немедленно замените емкость осушителя воздуха.
- Проверьте наличие утечки воздуха и механических разрушений системы. При наличии вышеописанных неисправностей немедленно выполните ремонт в сервисной станции FAW.
- Проверьте протектор шины на предмет протертых участков, трещин или необычного износа.
- Проверьте, что в протекторе нет металлических предметов, камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.
- Проверьте, что между сдвоенными задними шинами нет камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.

Регулярное техническое обслуживание

Первая проверка в сервисном центре

- После завершения обкатки нового автомобиля следует обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS для проведения первой проверки автомобиля.

Плановое техническое обслуживание

- Выполняйте плановое ТО в соответствии с регламентом. К плановому техническому обслуживанию относятся замена или добавление масла, смазки, жидкостей, фильтрующих элементов и других компонентов, а также работы в сервисном центре после определенного пробега.

Проверка, выполняемая самостоятельно

- К проверкам, выполняемым самостоятельно, относятся операции ежедневного осмотра или периодической проверки, за исключением первой проверки и планового технического обслуживания в сервисном центре.

№	Узел или система	Операция проверки
1	Двигатель	Проверьте отсутствие утечек масла или других жидкостей из двигателя
2		Проверьте, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе
3		Проверьте затяжку болтов передней или задней опоры двигателя и отсутствие трещин на подушках опор
4	Система впуска воздуха, система выпуска отработавших газов	Проверьте отсутствие утечек воздуха в трубопроводах системы впуска воздуха и отсутствие трещин на резиновых, пластиковых деталях впускной системы и на кронштейне крепления деталей самой системы
5		Проверьте отсутствие трещин на кронштейне выхлопной трубы
6	Система очистки отработавших газов	Проверьте исправность системы очистки отработавших газов, затяжку болтов крепления каталитического нейтрализатора и отсутствие трещин на кронштейне
7		Проверьте затяжку крепежного болта кронштейна крепления бака реагента DEF и отсутствие утечек реагента DEF

№	Узел или система	Операция проверки
8	Система подачи топлива	Проверьте топливный бак на отсутствие утечек или люфта, проверьте кронштейны и хомуты топливного бака на отсутствие деформации или трещин, проверьте хомуты топливного бака на предмет ослабления (затягивайте их при каждом посещении сервисного предприятия во время планового обслуживания)
9		Слейте воду из топливного фильтра в соответствии с показаниями сигнализатора уровня воды
10	Система охлаждения	Проверьте, что крепежная пластина радиатора не ослаблена и не сломана, проверьте исправность работы вентилятора
11		Проверьте кронштейн подвески радиатора на отсутствие повреждений
12	Коробка передач (механическая)	Проверьте уровень масла в бачке гидропривода сцепления и, если масла недостаточно, долейте масло так, чтобы его уровень находился между двумя метками
13		Проверьте механизм управления коробкой передач на отсутствие заклинивания или ослабленных креплений. Проверьте, что сцепление исправно включается и выключается

№	Узел или система	Операция проверки
14	Трансмиссия	Проверьте затяжку соединительных болтов на всех частях карданного вала, убедитесь в отсутствии утечек масла из коробки передач, картеров промежуточной и задней оси
15	Рама	Проверьте, что нет трещин или повреждений на лонжеронах и поперечинах рамы, левой и правой передних удлинительных балках и передней нижней защите

№	Узел или система	Операция проверки
16	Подвеска	Проверьте затяжку болтов передней рессоры и отсутствие повреждений и трещин на кронштейне
17		Проверьте затяжку стремянки задней рессоры и отсутствие повреждений на рессоре
18		Проверьте затяжку болтов V-образного и I-образного рычагов, проверьте резиновые втулки реактивной тяги на предмет разрушения или износа
19		Проверьте передние амортизаторы на отсутствие утечки масла, переднюю боковую стойку и штангу стабилизатора на предмет трещин или деформации
20		Проверьте пневмобаллоны на отсутствие перекоса, трещин, складок и т. п. (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской)
21		Проверьте трубопроводы пневматической подвески и различные соединения клапанов на предмет утечки воздуха (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской)

№	Узел или система	Операция проверки
22	Рулевое управление	Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно выполните проверку и ремонт
23		Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками в смотровом окне бачка
24		Проверьте люфт рулевого колеса

№	Узел или система	Операция проверки
25	Тормозная система	Проверьте, что в соединении тормозного клапана нет утечки воздуха и система ABS работает исправно
26		Проверьте тормозные трубопроводы и слейте воду из ресивера
27	Кабина	Проверьте исправность работы передней/задней подвески и амортизаторов кабины
28		Проверьте отсутствие трещин и отслоения на внутренних и наружных элементах кабины, трещин на металлических панелях кабины и протечек дождевой воды
29		Проверьте отсутствие чрезмерного износа гидравлического замка, шарнирной опоры передней подвески и боковой опоры кабины
30		Проверьте исправность работы электрических замков дверей (отсутствие необычного шума, плавное перемещение защелки). Проверьте, что замки исправно запираются и отпираются с помощью внутренних и наружных ручек дверей

№	Узел или система	Операция проверки
31	Ведущий мост	Проверьте отсутствие трещин или утечки масла в картере оси (отсутствие повреждений сварного шва верхнего и нижнего кронштейнов реактивной тяги)
32		Проверьте масло в редукторе ведущего моста, долейте масло при необходимости
33	Электрооборудование	Проверьте, горит ли лампа неисправности в комбинации приборов. Проверьте исправность стоп-сигналов, указателей поворота и фар

Проверка и техническое обслуживание системы охлаждения

- Меры предосторожности при использовании
- Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую стандартам применяемым на территории РФ, и по характеристикам соответствующую региону эксплуатации автомобиля.
- Используйте всесезонную охлаждающую жидкость.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок.
- Необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.
- Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости
- Интервалы проверки и замены зависят от пробега или количества лет эксплуатации (в зависимости от того, что наступает раньше).
- При замене охлаждающей жидкости очистите систему охлаждения.

- Безопасность и защита окружающей среды
- Избегайте попадания в глаза; при случайном попадании немедленно промойте водой. Проглатывание охлаждающей жидкости может представлять опасность для здоровья, в этом случае следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте ожогов, вызванных горячей охлаждающей жидкостью.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в месте, недоступном для детей.
- Для защиты окружающей среды не сливайте охлаждающую жидкость в канализацию, почву и водоемы. Утилизируйте охлаждающую жидкость надлежащим образом.

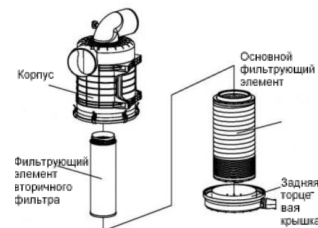
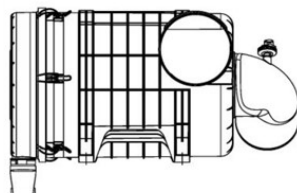


- Добавление охлаждающей жидкости
- Чтобы долить охлаждающую жидкость, отверните крышку расширительного бачка. Долейте жидкость до уровня. Затяните крышку заливной горловины.
- При добавлении охлаждающей жидкости следите за скоростью заполнения и не заливайте жидкость слишком быстро, чтобы не препятствовать выходу воздуха из системы охлаждения. Как правило, нет необходимости принудительно выпускать воздух из системы охлаждения, поскольку расширительный бачок расположен в ее верхней точке.
- Затем запустите двигатель, дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, чтобы открылся термостат (трубопровод охлаждающей жидкости, идущий от верхнего бачка радиатора к камере термостата, должен быть ощутимо горячим), и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень снизился, добавьте охлаждающую жидкость.
- Если при нормальной эксплуатации двигатель перегревается или загорается контрольная лампа уровня

охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости и долийте ее при необходимости.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускается открывать герметичную крышку сразу после остановки двигателя, иначе произойдет выброс горячего пара из системы охлаждения, что может привести к ожогам.
- После остановки двигателя подождите не менее 10 минут, положите на крышку ветошь или другой защитный материал, поверните крышку до первого щелчка и дождитесь сброса давления. После этого полностью отверните крышку.
- Слив охлаждающей жидкости
- Чтобы слить охлаждающую жидкость, необходимо открутить крышку расширительного бачка, а затем выкрутить пробку сливного отверстия в нижней части радиатора.



Воздушный фильтр

- Во избежание таких проблем, как засорение фильтрующего элемента, снижение мощности двигателя и высокий расход топлива, необходимо своевременно выполнять обслуживание и замену элемента воздушного фильтра. Использование поврежденного фильтрующего элемента приведет к износу двигателя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо использовать только оригинальные фильтрующие элементы.
- Не используйте некачественные фильтрующие элементы, иначе это приведет к преждевременному износу двигателя.

- Основной фильтрующий элемент
- Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом и условиями эксплуатации.
- Установка нового фильтрующего элемента должна выполняться не реже, чем каждое четвертое обслуживание.
- Фильтрующий элемент вторичного фильтра
- Заменяется одновременно с основным фильтрующим элементом, обслуживание этого элемента не допускается.



Обслуживание топливного фильтра

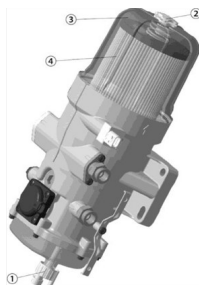
- Слейте воду при включении контрольной лампы слива воды из топливного фильтра в комбинации приборов.
- Замените элемент топливного фильтра согласно регламенту техобслуживания
- Замена элемента топливного фильтра грубой очистки должна выполняться одновременно с заменой элемента топливного фильтра тонкой очистки.
- При замене снимите элемент топливного фильтра грубой очистки с помощью специального ключа.

- При установке нового фильтрующего элемента нанесите тонкий слой топлива на поверхность уплотнительного кольца фильтрующего элемента, осторожно затяните фильтрующий элемент на основании, а затем доверните его еще на 3/4 оборота.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

- После завершения сборки прокачайте топливную систему и удалите из нее воздух. Убедитесь в отсутствии утечек топлива в системе.
- Момент затяжки штуцеров топливопроводов составляет 20–25 Н·м.



Топливный фильтр грубой очистки с электроподогревом

- Откройте сливной клапан (1), если в комбинации приборов горит контрольная лампа слива воды из топливного фильтра.
- Замените элемент топливного фильтра согласно регламенту.
- При замене фильтрующего элемента откройте вручную сливной клапан (2) и слейте топливо так, чтобы его уровень был ниже верхнего торца основания. Отверните верхнюю крышку (3) с помощью ключа для топливного фильтра. Затем осторожно покачайте фильтрующий элемент (4) влево и вправо, чтобы извлечь его. Установите новый фильтрующий элемент.

- При замене фильтрующего элемента следует также заменить резиновое уплотнительное кольцо в крышке, а затем затянуть верхнюю крышку на основании моментом 55–60 Н·м.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

- Закройте сливной клапан.
- После сборки поверните ключ зажигания в положение ON. Электрический насос в фильтре включится и начнет удалять воздух из системы и заполнять топливом корпус фильтра и фильтрующий элемент.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива в системе.

Топливный фильтр тонкой очистки

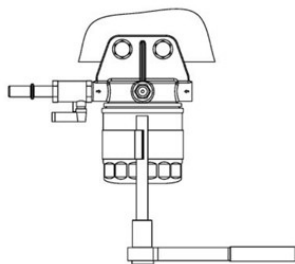
- Топливный фильтр тонкой очистки играет важную роль в обеспечении исправной работы системы впрыска высокого давления. Поэтому его необходимо своевременно заменять.
- Замените элемент топливного фильтра тонкой очистки согласно регламенту



- Замена элемента топливного фильтра тонкой очистки должна выполняться одновременно с заменой элемента топливного фильтра грубой очистки.
- При установке нового фильтрующего элемента нанесите тонкий слой топлива на поверхность уплотнительного кольца фильтрующего элемента, осторожно затяните фильтрующий элемент на основании, а затем доверните его еще на 3/4 оборота.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

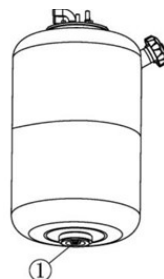


Замена фильтра сжатого воздуха в системе реагента DEF

- Заменяйте элемент фильтра сжатого воздуха согласно регламента технического обслуживания. При замене используйте специальный ключ, чтобы снять фильтрующий элемент и заменить его новым.
- При сборке маслом сначала поверхность смажьте прокладки, осторожно навинтите фильтр на основание вручную, а затем доверните еще на 3/4 оборота.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При сборке проверьте целостность уплотнительного кольца; если оно повреждено, немедленно замените его.

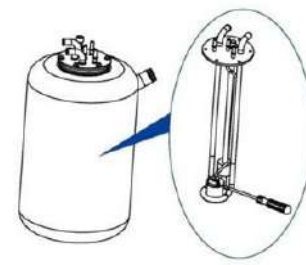


Эксплуатация и обслуживание системы очистки отработавших газов (SCR)

- Очищайте бак реагента DEF согласно регламента технического обслуживания. Выкрутите пробку сливного отверстия ① в нижней части бака реагента DEF и слейте остатки реагента DEF из бака.
- Поочередно промойте бак реагента DEF чистой водой и раствором DEF.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

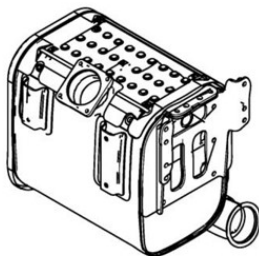
- После промывки убедитесь, что в сливном отверстии и на пробке сливного отверстия нет загрязнений.



- Фильтр бака реагента DEF следует заменять согласно регламенту обслуживания; интервал замены следует уменьшать или увеличивать в зависимости от качества водного раствора DEF.
- Снимите блок подачи реагента DEF.
- С помощью отвертки ослабьте хомут крепления фильтра DEF и замените фильтрующий элемент.
- Затяните хомут и вставьте заборник реагента в бак.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене убедитесь, что фильтрующий элемент и всасывающая труба чистые.



Эксплуатация системы очистки отработавших газов

- Во время работы двигателя поверхности каталитического нейтрализатора и выхлопная труба нагреваются до высоких температур. По этой причине следует соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.
- Не допускайте попадания или крепления на поверхностях каталитического нейтрализатора легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов. Если на поверхности каталитического нейтрализатора имеются следы масла, немедленно удалите их.
- Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов системы выпуска отработавших газов, так как это может повлиять на эффективность работы каталитического нейтрализатора, что приведет к превышению норм токсичности отработавших газов.
- В узле каталитического нейтрализатора установлен хрупкий керамический элемент. Во время эксплуатации избегайте столкновений, внешних ударов и попадания посторонних предметов. Если герметичность узла нарушена или керамический элемент поврежден по вышеуказанным причинам, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.
- Избегайте попадания топлива, моторного масла и охлаждающей жидкости в каталитический нейтрализатор. Эти жидкости приводят к загрязнению каталитического нейтрализатора и к снижению эффективности химических реакций внутри нейтрализатора. Загрязненный каталитический нейтрализатор необходимо заменить в сервисном центре.

- Если противодействие каталитического нейтрализатора слишком велико и приводит к значительному ухудшению работы двигателя, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если каталитический нейтрализатор поврежден, своевременно замените его в авторизованном сервисном центре, иначе это приведет к чрезмерной токсичности отработавших газов, срабатыванию бортовой системы диагностики и ограничению крутящего момента двигателя.

Обзор электронной системы управления

- Главным образом используется для сбора и обработки информации, выполнения расчетов, передачи результатов на исполнительные механизмы в виде команд управления, обмена данными связи с другими ЭБУ, отображения определенных рабочих состояний и диагностики неисправностей всей системы управления.
- ЭБУ также способен выполнять диагностику и сохранять информацию о неисправностях системы. В нем установлена система управления очисткой отработавших газов DNOX2.2, которая обеспечивает управление впрыском реагента DEF и контроль системы OBD.
- Техническое обслуживание и ремонт электронной системы управления должны выполняться специально обученным персоналом.
- В контуре подачи топлива высокого давления, управляемом электронной системой, используется высокое рабочее давление. По этой причине следует соблюдать особую осторожность во время ремонта и обслуживания. Перед снятием компонентов обязательно сбросьте давление.
- Запрещается самостоятельно снимать и ремонтировать ЭБУ и датчики электронной системы управления. Если они повреждены, замените их аналогичными компонентами от компании FAW.
- Разъемы жгутов проводов электронной системы управления должны быть надежно подсоединены.
- Перед снятием компонентов электронной системы управления отключите электропитание.
- ЭБУ электронной системы управления должен храниться вдали от источников тепла и должен быть защищен от пыли, воды, электромагнитного воздействия и ударов.
- Не выключайте главный выключатель электропитания автомобиля в течение 10 минут после остановки двигателя, иначе могут возникнуть повреждения системы подачи реагента DEF.
- Обязательно отсоединяйте клеммы от положительного и отрицательного выводов аккумуляторной батареи при выполнении любых сварочных работ на автомобиле. В противном случае могут произойти повреждения ЭБУ.
- Если горит контрольная лампа неисправности двигателя или лампа неисправности системы выпуска отработавших газов, своевременно обратитесь в сервисный центр FAW TRUCKS для ремонта.

Принцип работы антиблокировочной системы тормозов (ABS)

- ABS — это электронная система управления, которая контролирует и регулирует скорость автомобиля при торможении. Она может предотвратить блокировку колес из-за чрезмерного тормозного усилия, чтобы сохранить управляемость автомобиля даже при экстренном торможении, благодаря чему обеспечивается курсовая устойчивость и оптимальное распределение торможения между тягачом и прицепом. Система также обеспечивает оптимальное сцепление между шинами и дорожной поверхностью, а также позволяет оптимизировать замедление автомобиля и уменьшить тормозной путь.
- Система ABS состоит из ЭБУ, датчиков частоты вращения колес, проводов датчиков, колец ABS, антиблокировочных электромагнитных клапанов, контрольной лампы ABS и т. п.
- Никогда не используйте прерывистое нажатие на педаль тормоза. Многократное нажатие на педаль тормоза приведет к нестабильным командам управления ABS, что приведет к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути.
- Благодаря системе ABS при экстренном торможении колеса не блокируются и сохраняется возможность управления передними колесами, поэтому можно выполнять маневрирование одновременно с торможением для предотвращения аварийной ситуации.
- Датчик частоты вращения и кольцо ABS установлены на колесе. Необходимо очищать чувствительную часть датчика и кольцо ABS от грязи, масла и особенно ферромагнитных частиц, иначе датчик может выйти из строя или в ЭБУ будет передан неверный сигнал, что приведет к неправильной работе системы ABS.
- Давление воздуха в шинах автомобиля должно строго соответствовать

установленным стандартам, при этом в шинах одной оси должно быть одинаковое давление. Категорически запрещается использовать шины разных типов.

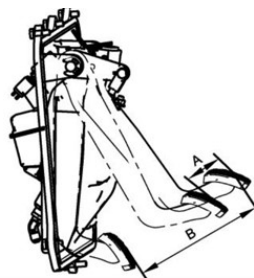
- Проверьте зазор между датчиком частоты вращения колеса и кольцом ABS и при необходимости отрегулируйте его.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Если контрольная лампа системы ABS включается во время движения автомобиля, это означает, что система ABS неисправна и эффективность торможения снижена, однако обычное торможение по-прежнему будет доступно, и можно продолжать безопасно управлять автомобилем. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы ABS.

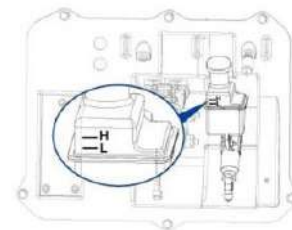
Меры предосторожности при использовании системы ABS

- Категорически запрещается мыть ЭБУ водой.
- Запрещается выполнять измерения на ЭБУ с помощью мультиметра.
- Отключайте электропитание при разборке и сборке системы ABS.
- При зарядке аккумуляторной батареи от внешнего источника питания или при выполнении сварочных работ на автомобиле обязательно отсоединяйте бортовую сеть, чтобы предотвратить повреждения компонентов электрооборудования.
- Регулярно проверяйте стабильность напряжения генератора.
- Если контрольная лампа ABS неисправна, замените ее.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- Проверяйте чистоту деталей системы, зазор между датчиком и зубчатым кольцом. Не допускайте ударов по датчику.
- Если к автомобилю подсоединен прицеп, он должен быть оборудован системой ABS и соответствовать государственным стандартам для обеспечения эксплуатационных характеристик всего автопоезда.



Проверка и техническое обслуживание сцепления (МКП)

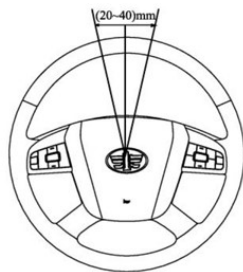
- Свободный ход А педали сцепления: 5 мм.
- Общий ход В педали сцепления: 120–130 мм.
- Бачок жидкости гидропривода сцепления расположен в левой части подкапотного пространства. Откройте крышку капота. Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления и добавьте ее при необходимости.
- Заменяйте жидкость гидропривода сцепления согласно регламенту технического обслуживания.



- Убедитесь, что уровень жидкости находится между метками H и L.
- Тормозная жидкость: DOT3 (Q/CAM-50).
- Жидкость: DOT3 (минимальная рабочая температура: -40 °C).

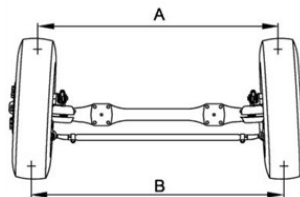
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в трубопроводы системы, запрещается вынимать сетчатый фильтр при заливке жидкости гидропривода сцепления.



Проверка люфта рулевого колеса

- Проверяйте люфт рулевого колеса каждые 10 000 км.
- Установите переднее колесо в положение движения прямо и поверните рулевое колесо влево и вправо до появления сопротивления (передние колеса при этом не поворачиваются); величина люфта должна быть в пределах 20–40 мм.



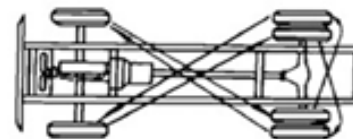
Регулировка схождения передних колес

- Через 10 000 км пробега проверьте, что величина схождения колес находится в пределах указанного диапазона. Если нет, выполните регулировку.

- Схождение передних колес:

$A - B = 2-6$ мм (шины с диагональным кордом);

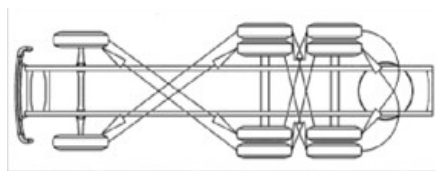
$A - B = 0-2$ мм (шины с радиальным кордом).



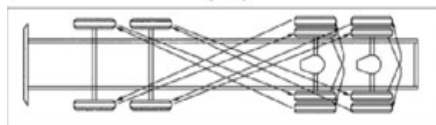
4×2

Регулярная перестановка шин

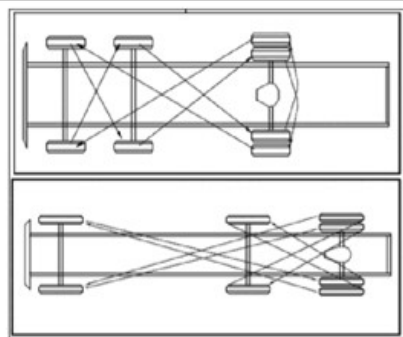
- Меняйте положение каждой шины через 10 000 км пробега или при обнаружении частичного износа шин.
- Переустанавливайте шины в порядке, указанном на рисунке.



6×4



8×4



6×2

Профилактические работы. Уход за автомобилем

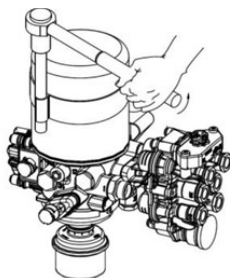
- Рекомендуется содержать раму, кабину и салон автомобиля в чистоте, регулярно выполнять мойку. После мойки обрабатывать кабину автомобиля средствами для сохранения ЛКП. Стараться избегать воздействия агрессивных химических составов, разрушающих ЛКП. В противном случае, возможно возникновение коррозии кузовных элементов автомобиля.

Техническое обслуживание системы подвески Затяжка болтов и гаек основных компонентов

- Во время первых двух технических обслуживаний (включая первую проверку в сервисном центре) проверьте детали крепления и подтяните их. Начиная с третьего технического обслуживания, проверяйте детали крепления и при необходимости подтягивайте их.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед затягиванием болтов и гаек убедитесь, что резьба и сопрягаемые поверхности чистые.
- Перед затяжкой нанесите на резьбу болтов трансмиссионное масло 80W/90 GL-5.
- Все болты и гайки должны быть равномерно затянуты указанным моментом.



ных пятен. Это нормальное явление, и в этом случае их можно легко удалить. Если образуются капли масла, проверьте исправность воздушного компрессора.

Замена фильтра осушителя воздуха

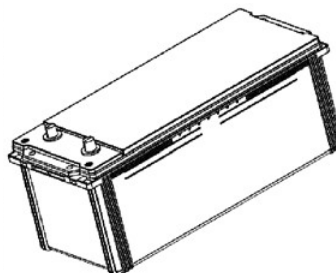
- Замените фильтр осушителя при возникновении любого из следующих условий:
 - Несколько раз подряд сливается большое количество воды.
 - Капли масла образуются на выпускном отверстии блока подготовки воздуха.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Нет необходимости заменять фильтр, если на выпускном отверстии появляется небольшое количество масля-

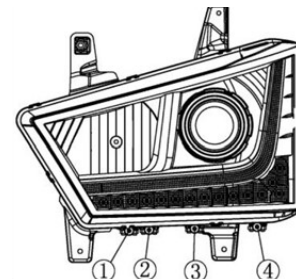
Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

- Регулярно проверяйте корпус батареи на наличие деформации, утечек или повреждений, а также проверяйте



контакты батареи на наличие окисления или оплавления. Замените батарею при наличии любой из вышеупомянутых неисправностей.

- Проверяйте напряжение аккумуляторной батареи каждые 2 месяца при нормальной эксплуатации автомобиля. Если напряжение батареи $\geq 12,6$ В, батарея находится в хорошем состоянии; если напряжение батареи $< 12,6$ В, батарею необходимо зарядить.

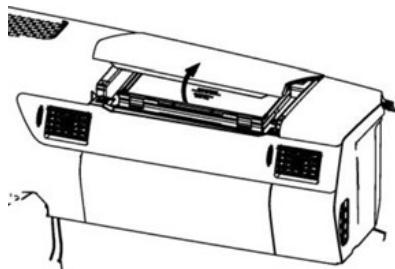


- Способ регулировки света фар
 - Включите дальний свет или вращайте ручки регуляторов под фарами дальнего или ближнего света в соответствии с таблицей ниже, чтобы отрегулировать световой пучок левой/правой фары. Форма светотеневой границы должна соответствовать стандарту GB 4599.

Тип	Направление регулировки оптической оси			
	Левая фара дальнего света			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 1			Против часовой стрелки	По часовой стрелке
Винт 2	По часовой стрелке	Против часовой стрелки		
Тип	Направление регулировки оптической оси			
	Левая фара ближнего света			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 3	По часовой стрелке	Против часовой стрелки		
Винт 4			По часовой стрелке	Против часовой стрелки

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Направление вращения для регулировки правой фары противоположно направлению вращения для левой фары.
- Направление вращения винта — это направление при взгляде спереди.
- Замена ламп
 - При замене ламп в приборах освещения используйте оригинальные лампы.



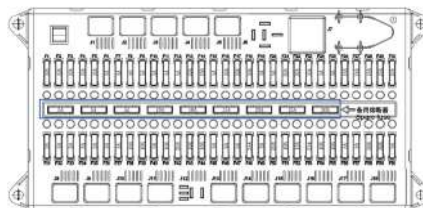
Блок предохранителей в кабине

- Расположен в правой части панели приборов.
- Для доступа к этому блоку, отверните фиксаторы крепления выдвижного столика по часовой стрелке на 45° (отвертка с широким жалом), уберите столик, под ним будут предохранители и реле.
- Назначение предохранителей и реле написано на крышке выдвижного столика.

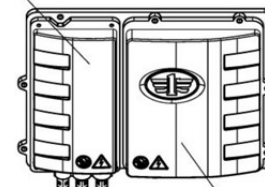


Панель запасных предохранителей

- Она находится в центральной части блока предохранителей.



Крышка 2 распределительной коробки жгутов проводов на правой передней стенке



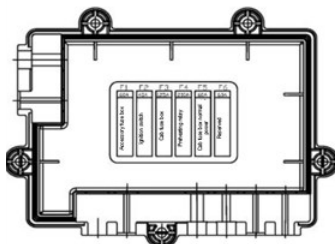
Крышка 1 распределительной коробки жгутов проводов на правой передней стенке

- Блок предохранителей дополнительного оборудования
- Этот блок расположен в распределительной коробке жгутов проводов на правой передней стенке.
- Для доступа к этому блоку можно отвернуть 4 болта крепления на крышке 2 распределительной коробки.
- На задней стороне крышки блока указаны характеристики и функции соответствующих предохранителей и реле.

P1	SA	KL30	PS*
P2	SA	KL30	PS*
P3	SA	KL30	
P4	SA	KL30	LSH*
P5	SA	KL30	KL3*
P6	SA	KL30	BCAD*
P7	SA	KL15	TPH*
P8	SA	KL15	KL3*
P9	SA	KL15	LSH*
P10	SA	KL15	BCAD*
P11	SA	KL15	
P12	SA	KL30	

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед заменой предохранителя выключите ручной главный выключатель электропитания – «массу», поверните замок зажигания в положение OFF и выключите все электрооборудование.
- Если предохранитель поврежден, замените его оригинальным предохранителем с теми же характеристиками. Запрещается использовать предохранители низкого качества.
- Категорически запрещается изменять конструкцию проводки в блоке предохранителей, так как это может привести к неисправностям и возгоранию.



Блок предохранителей ходовой части

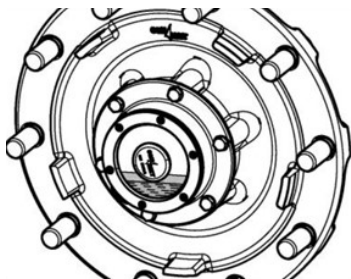
- Блок предохранителей ходовой части расположен на аккумуляторной батарее.
- Характеристики и функции соответствующих предохранителей указаны на крышке блока.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед заменой предохранителя выключите ручной главный выключатель электропитания – «массу», поверните замок зажигания в поло-

жение OFF и выключите все электрооборудование.

- Если предохранитель поврежден, замените его оригинальным предохранителем с теми же характеристиками. Запрещается использовать предохранители низкого качества.
- Категорически запрещается изменять конструкцию проводки в блоке предохранителей, так как это может привести к неисправностям и возгоранию.

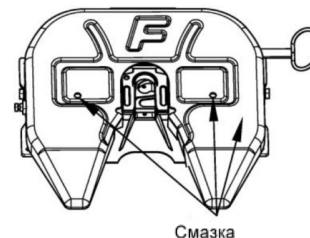


Техническое обслуживание и ремонт ступицы ConMet

- Перед началом движения всегда проверяйте крышку ступицы, фланец полуоси, пробку заливного отверстия и другие компоненты на предмет утечки масла.
- Проверьте цвет смазочного масла передней оси. Если масло белого или молочного цвета, замените его.

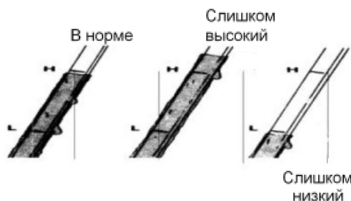
▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке или замене тормозных колодок и тормозных барабанов нет необходимости снимать ступицу колеса.
- Необходимо обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS для снятия ступицы и замены манжетного уплотнения ступицы (сальника).
- Проверьте фланец полуоси.
- Проверьте передние ступицы на наличие признаков утечки масла.
- Выполняйте проверку автомобиля согласно регламенту обслуживания.
- Заправочный объем: 0,5 л с каждой стороны передней оси.
- Жидкость:
 - Рекомендуется использовать трансмиссионное масло 75W-90.



Техническое обслуживание и ремонт седельно-цепного устройства

- Перед подсоединением тягача к полуприцепу очистите и смажьте верхнюю поверхность седельно-цепного устройства тягача консистентной смазкой.
- Закладывайте смазку в клиновой болт через отверстие на верхней поверхности седельно-цепного устройства каждые 5 000 км.



Замена моторного масла

- Если уровень масла ниже нижней метки щупа, своевременно долейте масло и убедитесь, что уровень масла находится на верхней метке щупа.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

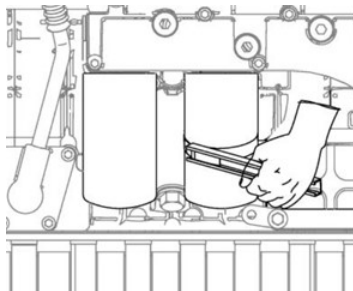
- По причине увеличенного интервала замены масла, доливка масла во время технического обслуживания является нормальным явлением.
- Категорически запрещается добавлять моторное масло другого типа. Ответственность за последствия, связанные с добавлением моторного масла другого типа, несет пользователь.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Масляный щуп имеет фиксатор верхней части для предотвращения его выпадения. Фиксатор необходимо несильно сжать пальцами при извлечении щупа.
- Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.
- Если автомобиль эксплуатируется в пыльных, горных или холодных регионах (с температурой окружающего воздуха ниже -20°C) более трех месяцев в году или если средний расход топлива автомобиля превышает 40 л/100 км , интервал замены масла необходимо уменьшить вдвое. Используется интервал обслуживания в месяцах или километрах в зависимости от того, что наступит раньше.
- Минимальная рабочая температура для масла с увеличенным интервалом замены составляет -35°C .

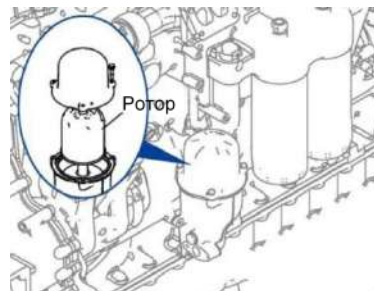
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку вязкость моторного масла в значительной степени зависит от температуры, следует выбирать моторное масло с вязкостью, соответствующей температуре окружающего воздуха.
- Если температура окружающего воздуха ниже, чем допустимая рабочая температура масла, в краткосрочной перспективе это повлияет на характеристики запуска двигателя, но не причинит вреда. Однако в долгосрочной перспективе использование неподходящего моторного масла ускорит износ двигателя.
- При перевозке грузов на данном автомобиле необходимо строго соблюдать требования к максимальной допустимой общей массе, указанной в приложениях к руководству по эксплуатации. Не допускается эксплуатация автомобиля в перегруженном состоянии. Повреждения двигателя, вызванные перегрузкой и другой неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией.



- Интервал замены
- Заменяйте масляный фильтр при каждой замене масла.

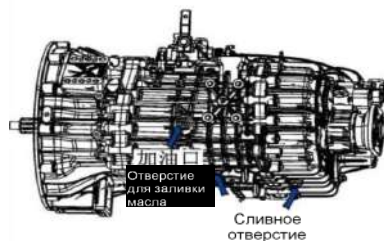
Замена центробежного масляного фильтра



- Интервал замены
- Заменяйте центробежный масляный фильтр при каждой замене масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При покупке масляного фильтра следует выбирать масляный фильтр того же типа, что и оригинальная деталь.
- Использование некачественной продукции приведет к ускоренному износу и повреждению двигателя, и ответственность за все связанные с этим последствия будет нести пользователь.
- Обязательно через 100 км. проверьте на утечку и затяжку фильтров после их замены.



Замена трансмиссионного масла (FAW)

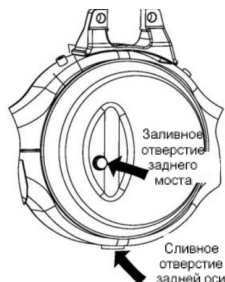
- Интервал замены масла должен соответствовать регламенту.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- Слишком низкий уровень масла в коробке передач может стать причиной ее повреждений, в результате чего автомобиль может оказаться в опасной ситуации. Регулярно выполняйте необходимые проверки и обслуживание.
- В ходе проверок необходимо осматривать области коробки передач, где может возникнуть утечка.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ

- При каждой замене масла используйте только новый оригинальный фильтрующий элемент.



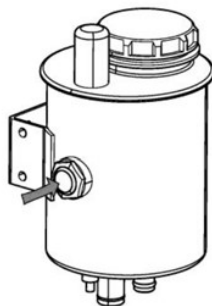
Техническое обслуживание и ремонт ведущего моста

- Масло
- Масло должно соответствовать требованиям.
- Заменяйте масло в ведущем мосту в соответствии с регламентом.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

- Минимальная рабочая температура для масла составляет -40°C . Если автомобиль используется в горной местности, жарких регионах и других суровых условиях более 70 % от общего времени эксплуатации, интервал замены масла должен быть сокращен.

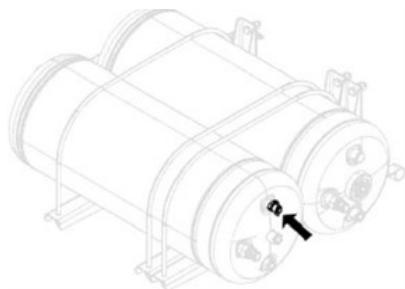
Замена жидкости усилителя рулевого управления



- Регулярно проверяйте уровень жидкости ГУР и доливайте масло согласно соответствующим инструкциям.
- Интервал замены масла

Производите замену масла системы рулевого управления согласно регламенту технического обслуживания.

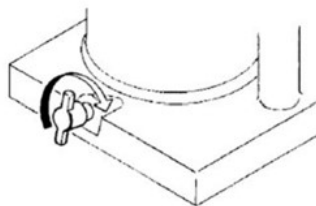
- Масло
- FAW ATF III (температура застывания не выше -45°C).



Действия в аварийных ситуациях

Накачивание шин

- Если во время движения происходит снижение давления воздуха в шине, необходимо накачать шину.
- Способ накачивания: возьмите приспособление для накачивания шин, подсоедините один конец шланга устройства к вентилю шины, а другой конец к штуцеру ресивера и запустите двигатель; воздушный компрессор будет подавать воздух для накачивания шин.
- После накачивания проверьте давление воздуха манометром и отрегулируйте его до указанного значения.

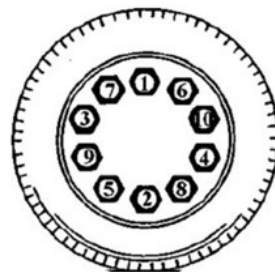
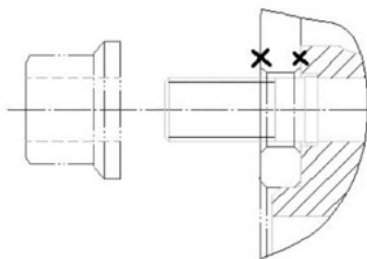


Замена шины

- Снятие колеса
 - При снятии колес ослабьте гайки крепления колес до подъема автомобиля домкратом.
 - Установите домкрат под переднюю или заднюю ось, а затем затяните выпускной клапан по часовой стрелке, чтобы зафиксировать домкрат.
 - Вставьте рукоятку торцевого ключа в гильзу домкрата и перемещайте рукоятку вверх-вниз, чтобы выдвинуть головку домкрата и поднять автомобиль. Когда шина слегка оторвется от земли, отверните гайки и снимите колесо.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Домкрат должен быть установлен на прочной поверхности, а его опорная площадка должна располагаться непосредственно под точкой поддомкрачивания автомобиля. Максимальный угол наклона домкрата не должен превышать 6 градусов. Домкрат не должен подвергаться сильной вибрации, не должен скользить, и его нельзя использовать в условиях перегрузки.
- Когда автомобиль поднят, установите предметы одинаковой высоты под соответствующие части автомобиля для надежного упора, чтобы можно было выполнять работы под автомобилем.
- Чтобы опустить домкрат, достаточно слегка открыть клапан выпуска масла, после чего домкрат медленно опустится. Если домкрат опускается слишком быстро, он легко соскользнет или будет поврежден, что приведет к резкому опусканию автомобиля и опасным ситуациям.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте смазку с добавлением дисульфида молибдена и органического молибдена.
- Если гайки колеса затянуты недостаточно или слишком сильно, может произойти повреждение болтов ступицы или образование трещин на ободе, что приведет к отсоединению колеса.
- При установке сдвоенных колес после опускания домкрата затяните гайки 2–3 раза в диагональной последовательности.
- Вентили внутренней и наружной шин должны располагаться со смещением относительно друг друга, чтобы облегчить накачивание шин.

• Установка колес

- Перед установкой очистите резьбовую часть шпилек, гаек и монтажную поверхность обода, иначе гайки ослабнут со временем. Если резьбовые части болтов и гаек повреждены или обод деформирован, или треснут, замените их.
- При установке колес смажьте резьбовую поверхность гайки моторным маслом, трансмиссионным маслом.
- Достаточно всего двух капель или двух небольших порций аэрозольной смазки. Поверхность резьбы должна быть слегка влажной от масла. Удалите излишки масла ветошью. Не допускается нанесение масла,

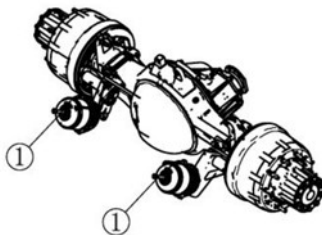
а также наличие грязи, ржавчины и других посторонних материалов в областях, отмеченных крестиком на рисунке.

- Затяните гайки до упора, ослабьте домкрат, чтобы опустить автомобиль, а затем затяните гайки в порядке, указанном на рисунке.
- После того как колеса коснутся земли, поверните их на пол оборота и повторно затяните гайки.
- После замены шин выполните пробную поездку. Проехав 50–100 км снова затяните гайки указанным моментом. Момент затяжки составляет 500–600 Н·м.



Буксировка неисправного автомобиля

- При буксировке неисправного автомобиля стояночный тормоз должен быть выключен. При буксировке следует учитывать два условия:
- Первое: когда в трубопроводе стояночного тормоза присутствует сжатый воздух под рабочим давлением, просто опустите рычаг стояночного тормоза и переведите коробку передач в нейтральное положение, чтобы выключить стояночный тормоз.

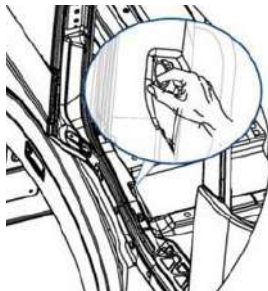
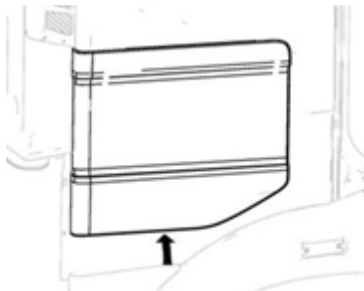


- Второе: когда в трубопроводе стояночного тормоза нет сжатого воздуха и невозможно безопасно подавать его от буксирующего транспортного средства, необходимо выкрутить все болты пружинного тормозного цилиндра (энергоаккумулятора), чтобы выключить стояночный тормоз; после устранения неисправности необходимо затянуть все болты тормозного цилиндра (энергоаккумулятора), прежде чем автомобиль снова начнет движение.



При буксировке неисправного автомобиля отсоедините карданный вал от коробки переключения передач. Максимальная скорость при буксировке транспортного средства 35 км/ч. Снимите карданный вал.

- При буксировке неисправного автомобиля используйте передний буксировочный крюк, хранящийся в наборе инструментов водителя.
- Способ использования см. в разделе «Передний буксировочный крюк».



Расположение инструментов

- Инструменты хранить в наружном ящике в правой задней части кабины.
- Ручка для открывания ящика инструментов расположена на передней перегородке спального места с правой стороны кабины, рядом с боковой стенкой кузова.
- Потяните за ручку, и ящик с инструментами медленно откроется под действием гидроцилиндра.

Приложение 1

Постоянно горит лампа неисправности STOP

Признак неисправности	Возможная причина	Способ устранения неисправности
Горит контрольная лампа неисправности STOP	Низкий уровень охлаждающей жидкости во время работы двигателя	Остановить автомобиль и выполнить проверку в соответствии с показаниями контрольных ламп или индикаторов. Подробнее см. в описании соответствующих контрольных ламп в разделе «Контрольные лампы и индикаторы»
	Горит лампа неисправности тормозной системы, и автомобиль движется с определенной скоростью	
	Горит контрольная лампа давления масла во время работы двигателя	
	Горит контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости во время работы двигателя	
	Не закрыта дверь, когда автомобиль движется с определенной скоростью	
	Горит лампа стояночного тормоза, и автомобиль движется с определенной скоростью	