

FAW TRUCKS TIGER 6G

Руководство по эксплуатации



China FAW Group Corporation

Введение

Благодарим Вас за выбор грузового автомобиля «FAW TRUCKS Tiger 6G»!

Данная модель оборудована двигателем CA4DH1-18EV; 6-ти ступенчатой коробкой передач WLY6G70; передним мостом серии 7B9 и X141B; задним мостом серии 340 и 1080; кабиной Tiger 6G.

После получения нового автомобиля обязательно прочитайте прилагаемое руководство по эксплуатации. В нем содержится вся необходимая информация, которая поможет вам максимально быстро познакомиться с особенностями конструкции автомобиля, а также приведены инструкции по правильной эксплуатации Вашего нового друга и партнёра Tiger 6G. Соблюдайте требования по техническому обслуживанию вашего грузового автомобиля, чтобы обеспечить его надежность и высокие эксплуатационные характеристики на протяжении долгого времени.

Автомобили FAW TRUCKS Tiger 6G могут выпускаться в различных комплектациях, по этой причине иллюстрации в данном руководстве могут не всегда соответствовать приобретаемому Вами автомобилю. Эти иллюстрации используются только в качестве справочных примеров. Наша компания сохраняет за собой право в любое время изменять конструкцию и технические характеристики грузового автомобиля, без потерь эксплуатационных свойств. Претензии в отношении информации, обозначений и описаний, содержащихся в данном руководстве, не принимаются. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент печати. Вносимые изменения будут представлены в следующей редакции руководства по эксплуатации. Актуальную версию «Руководства по эксплуатации» вы можете найти на нашем сайте www.faw.ru.

Желаем удачи на дорогах!

Август 2024

Обязанности владельца автомобиля

Условия эксплуатации приобретенного вами автомобиля подробно описаны в данном руководстве. Просим вас внимательно прочитать настоящее руководство и использовать автомобиль надлежащим образом в соответствии с *руководством по гарантийному обслуживанию* и настоящим «Руководством по эксплуатации». Обслуживайте свой автомобиль только на Авторизованных СТО. Список авторизованных сервисных станций представлен на сайте представительства завода ФАВ в РФ www.faw.ru.

1. Вам необходимо иметь при себе *Сервисную книжку* при обращении в ближайший сервисный центр для проведения технического обслуживания в соответствии со стандартами технического обслуживания, следует также хранить документы об оказанных сервисных услугах в течение всего гарантийного срока.

2. Автомобиль должен периодически проходить техническое обслуживание в сервисном центре в соответствии с графиком по пунктам, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации и *руководстве по гарантийному обслуживанию*.

3. Не допускается внесение изменений в конструкцию автомобиля. Установка дополнительного оборудования должна производиться на авторизованных сервисных станциях дилерской сети FAW TRUCKS.

4. Запрещается эксплуатация автомобиля с перегрузкой, с превышением скорости или с давлением воздуха в шинах, не соответствующем предписанному значению. В противном случае произойдет повреждение деталей автомобиля.

5. Для своевременной квалифицированной диагностики и устранения неисправностей вашего автомобиля (если таковые имеются) обращайтесь в ближайший авторизованный сервисный центр. Не допускается самостоятельный ремонт автомобиля без разрешения, полученного от авторизованного сервисного центра, во избежание усугубления неисправности.

6. Ремонт и техническое обслуживание вашего автомобиля должны осуществляться с использованием оригинальных запасных частей FAW TRUCKS. Использование неоригинальных запасных частей создает риск для безопасности во время вождения, сокращает срок службы автомобиля и увеличивает затраты на обслуживание.

Предупреждение

■ В данном руководстве содержится специально выделенная информация о том, на что водитель должен обращать особое внимание, и что может повлиять на безопасность при эксплуатации автомобиля или индивидуальную безопасность водителя. Такая информация обозначается словами «Внимание» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»

● **Внимание:** этим словом обозначается ситуация, способы или условия эксплуатации, на которые следует обратить особое внимание; это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к повреждению или разрушению оборудования, или деталей.

● **Предупреждение:** этим словом обозначается потенциально опасная ситуация, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу, получению серьезных травм или повреждению изделия. Это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к серьезным травмам или смерти.

■ Примеры приведены ниже:

Внимание
■ Во время движения автомобиля давление воздуха в тормозной системе должно поддерживаться в диапазоне (0,45 - 1,15) МПа.
Предупреждение
■ Перед подъемом кабины припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переведите КПП в нейтральное положение, поставьте автомобиль на стояночный тормоз, закройте двери и откройте капот.
■ В процессе опрокидывания и опускания кабины запрещается находиться перед кабиной или за ней.
■ Кабина должна быть опрокинута на максимальный угол. Не запускайте двигатель и не выполняйте другие операции, если кабина не опрокинута на максимальный угол.
■ После опускания кабины необходимо убедиться в том, что замки кабины защелкнуты.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие неисправности:

1. Повреждения деталей, возникшие в результате несоблюдения правил технического обслуживания автомобиля, использования деталей, произведённых не на заводах ФАВ, использования не оригинальных расходных материалов, технических жидкостей не надлежащего качества. Не соблюдения правил по периодическому Техническому Обслуживанию автомобиля, а также из-за отсутствия ежедневного технического обслуживания и осмотра автомобиля. Повреждения деталей, связанные с работами по техническому обслуживанию автомобиля, по которым пользователь не может предоставить документы, подтверждающие обслуживание в авторизованной ремонтной компании.

2. Повреждения деталей, связанные с использованием несоответствующих требованиям применяемых на территории РФ ГСМ и других технических жидкостей

3. Повреждения деталей, вызванные воздействием внешней силы.

4. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь внес изменения в конструкцию автомобиля без соответствующего разрешения.

5. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь выполнил ремонт автомобиля самостоятельно или на неавторизованной станции технического обслуживания.

6. Повреждения деталей в результате естественного износа и несвоевременной дозаправки топлива, несвоевременной замены моторного масла и трансмиссионного масел, жидкости гидроусилителя руля, гидравлического масла, хладагента, охлаждающей жидкости, раствора мочевины, специального масла для тормоза-замедлителя и консистентной смазки.

7. Износ шин в результате эксплуатации при не соблюдений требований по регулировке углов установки колес, перестановке шин или регулировке давления воздуха в шинах.

Повреждения деталей седельно-сцепного устройства.

8. Повреждения деталей автономного отопителя в результате использования несоответствующего топлива.

9. Повреждения деталей в результате несоблюдения требований по регулировке зазоров в тормозной системе. И игнорирование требований по ежедневному сливу конденсата из ресивера.

10. Повреждения деталей в результате несвоевременного устранения возможных неисправностей, включая необычный шум при работе автомобиля, низкое давление масла, пробуксовку сцепления, высокую температуру масла, затрудненное рулевое управление, износ шин (необычный ускоренный износ внутренней или внешней стороны одной или нескольких шин), неправильную регулировку, ослабление затяжки болтов, вибрацию тормозов, неравномерное торможение, а также развитие неисправностей со временем.

11. Износ маховика, ведущего диска сцепления и ведомого диска сцепления, выжимного и опорного подшипников в результате неправильной эксплуатации.

12. Повреждения, вызванные, например, условиями эксплуатации, выходящими за пределы диапазонов, указанных в руководстве по эксплуатации, неправильным выбором рабочих параметров, превышением скорости, перегрузкой автомобиля, а также чрезмерной нагрузкой на двигатель.

13. Повреждения деталей, вызванные такими действиями, как перегрузка, превышение скорости, резкое трогание с места, пробуксовка без предварительно включенной блокировки, преодоление водных препятствий, руление при движении с включенной блокировкой и иное не целевое использование блокировки дифференциала.

14. Повреждения рамы и сопутствующих деталей в результате изменений конструкции грузового автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая сверление отверстий или сварку рамы и увеличение количества листов рессор.

15. Повреждения деталей в результате изменений конструкции автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая

использование мощного электрооборудования, подключение внешних жгутов проводов, изменение номинала предохранителей, повышение уровня срабатывания датчика температуры, установка ламп повышенной яркости.

16. Несанкционированное изменение программного обеспечения электронных блоков управления автомобиля. Изменение данных автомобиля, ограничений и алгоритмов взаимодействия ЭБУ.

17. Повреждения деталей в результате установки механизма отбора мощности на грузовой автомобиль на не авторизованной станции технического обслуживания.

18. Повреждения деталей в результате кузовных работ, выполненных пользователем без разрешения и вне не авторизованной станции технического обслуживания.

19. Повреждения деталей, вызванные неправильной эксплуатацией, например, перегрузкой и увеличением высоты кузова.

20. Условия гарантии не распространяются на дизельное топливо, моторное масло, антифриз, технические жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, тормозные барабаны и диски и т. п., заменяемые по причине естественного износа, расходования или при техническом обслуживании.

21. Повреждение деталей и узлов при эксплуатации автомобиля при температурах ниже – 25°C без специализированной подготовки автомобиля.

22. Повреждение деталей и узлов в результате длительной работы двигателя на холостом ходу при отрицательной температуре окружающей среды.

Предупреждение

- **Запрещается самостоятельно вносить изменения в электрические цепи автомобиля, устанавливать или модифицировать электрооборудование. Гарантия не распространяется на неисправности или возгорания, связанные с тем, что пользователь без разрешения внес изменения в электрические цепи автомобиля, установил или модифицировал электрооборудование.**

Инструкция по эксплуатации клиента

Примечание

- Ниже приводятся некоторые рекомендации и советы по техническому обслуживанию. Используйте оригинальные масло и компоненты, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве. В противном случае будет считаться, что вы добровольно отказываетесь от права пользоваться гарантийным обслуживанием в нашей компании. И принимаете на себя все риски, связанные с этим решением.

Для обеспечения нормальной работы приобретенного Вами автомобиля, снижения рисков и ненужных потерь, вызванных неправильным использованием, настоящим сообщаем следующее:

I. Рекомендации по техническим жидкостям

1. Обязательно используйте качественное дизельное топливо, соответствующее стандарту выбросов.

- Вред некачественного дизельного топлива: повреждение топливного насоса высокого давления, топливных форсунок и других деталей в топливной системе высокого давления, повреждение блока DPF, приводящее к загрязнению катализатора и превышению нормы выброса выхлопных газов.

- Вышеуказанные неисправности могут привести к необратимым снижению мощности и повреждениям двигателя, а также системы очистки отработавших газов, замена которых может быть дорогостоящей.

2. Обязательно используйте раствор мочевины, соответствующий стандарту, и следите за чистотой внутренней части бака для мочевины.

- Опасности, связанные с некачественной мочевиной: засорение или повреждение насоса и форсунки мочевины, что приводит к засорению выхлопной системы и системы очистки отработавших газов и чрезмерным выбросам.

- Вышеуказанные условия могут привести к необратимым повреждениям системы очистки отработавших газов, а также к ограничению крутящего момента и снижению мощности двигателя.

3. Обязательно используйте моторное масло и охлаждающую жидкость, соответствующие требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Опасности, связанные с некачественным моторным маслом и охлаждающей жидкостью: ухудшение работы системы смазки и системы охлаждения, что приводит к повреждению двигателя.

4. Для сохранения ваших законных прав и интересов, пожалуйста,

обязательно используйте дизельное топливо, моторное масло, мочевину (реагент) и охлаждающую жидкость, соответствующие положениям к настоящей инструкции. Во избежание последующих споров, пожалуйста, приобретайте вышеупомянутые продукты на станциях технического обслуживания FAW TRUCKS, а также сохраняйте чеки на дизельное топливо, моторное масло, мочевину (реагент), охлаждающую жидкость и другие масла.

■ Если в течение гарантийного срока возникает одно из следующих условий, копания FAW TRUCKS не несет ответственности на компоненты и детали:

● Пользователь не может предоставить материальные доказательства непрерывного использования соответствующих требованиям масел и реагентов в течение гарантийного срока, или материальные доказательства, предоставленные пользователем, являются ложными и недействительными, или предоставленные материальные доказательства не соответствуют пробегу и времени работы автомобиля;

● После диагностики автомобиля выявлено, что выход из строя или повреждение деталей и компонентов вызвано неправильным использованием или техническим обслуживанием автомобиля.

II. Рекомендации по замене и эксплуатации фильтрующих элементов

1. Пожалуйста, используйте оригинальный воздушный фильтрующий элемент, топливный фильтрующий элемент, масляный фильтрующий элемент и другие фильтрующие узлы для обеспечения чистоты поступаемых в двигатель воздуха, топлива и масла.

■ Опасности, связанные с некачественным воздушным фильтрующим фильтром: увеличение содержания твердых частиц в поступаемом воздухе приводит к повреждению двигателя и засорению и повреждению системы очистки отработавших газов DPF.

■ Опасности, связанные с некачественным топливным фильтрующим элементом или масляным фильтрующим элементом: увеличение содержания твердых частиц и других примесей в дизельном топливе или приводит к повреждению топливного насоса высокого давления, форсунок и других компонентов, увеличение содержания твердых частиц и других примесей в масле приводит к повреждению двигателя.

2. Обязательно проводите очистку или замену фильтрующих элементов строго в соответствии с требованиями правил обслуживания автомобиля.

3. Сохраняйте чеки на фильтрующие элементы.

■ Для обеспечения ваших законных прав и интересов, а также во избежание последующих споров, пожалуйста сохраняйте чеки на фильтрующие элементы.

■ Приобретайте вышеуказанные детали на авторизованных

сервисных станциях FAW TRUCKS.

III. Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля не на авторизованных сервисных станциях FAW TRUCKS.

IV. Инструкция по обработке отходов

■ После проведения технического обслуживания утилизируйте отработавшие жидкости и детали в соответствии с государственными или местными экологическими нормами.

Содержание

Инструкция для водителей ··· 15

Идентификация автомобиля ·····	15
Табличка двигателя и номер корпуса цилиндра ·····	16
Топливо ·····	16
Раствор мочевины ·····	17
Постобработка выхлопа ···	Ошибка!
Закладка не определена.	
Проверка автомобиля ·····	20
Проверка нового автомобиля ·····	20
Обкатка нового автомобиля ·····	20
Ограниченное значение скорости ···	21
Меры предосторожности при эксплуатации системы помощи водителю (опция) ·····	21

Правильная эксплуатация ··· 23

5-дюймовый ·····	одноцветный
жидкокристаллический ·····	прибор
(опционально) ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Спидометр ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Тахометр двигателя ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Барометр ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Указатель температуры воды ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Топливомер ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Информация об уровне мочевины ···	Ошибка!
Закладка не определена.	
Одометр ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Индикация магнитолы ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Отображаемая информация в интерфейсе движения ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
8-дюймовый ·····	цветной
жидкокристаллический ·····	прибор
(высокий) ·····	23
Спидометр ·····	24
Тахометр двигателя ·····	24
Барометр ·····	24
Указатель температуры воды ·····	25
Топливомер ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Информация об уровне мочевины ···	26

Одометр ·····	27
Индикация магнитолы ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Меню ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Информация о движении автомобиля ···	28
Индикация и сигнализация ·····	29
Описание клавишей управления прибором ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Сигнализатор, индикатор ···	Ошибка!
Закладка не определена.	
Сигнализатор давления масла ·····	38
Индикатор зарядки аккумулятора ···	38
Сигнализатор неисправности тормозной системы ·····	39
Индикатор износа тормозной колодки ···	39
Сигнализатор неисправности двигателя ·····	39
Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости ·····	40
Индикатор предварительного подогрева двигателя ·····	40
Сигнализатор опрокидывания кабины (опция) ·····	Ошибка!
Закладка не определена.	
Сигнализатор ABS ·····	41
Сигнализатор неисправности выхлопа OBD ·····	41
Предупредительная лампа водителя ···	Ошибка!
Закладка не определена.	
Индикатор углеродной нагрузки ···	42
Индикатор выхлопного тормоза (опция) ·····	42
Сигнализатор о сепарации топлива-воды ···	Ошибка!
Закладка не определена.	
Индикатор неисправности светильника (опция) ·····	43
Индикатор состояния ASR (опционально) ·····	43
Сигнализатор уровня охлаждающей жидкости ·····	43
Сигнализатор неисправности STOP ···	44
Сигнализатор ограничения скорости ···	Ошибка!
Закладка не определена.	
Выключатели, кнопки, рукоятки ···	45
Обзор приборной панели и внутренней стороны автомобиля ·····	45
Расположение выключателей функций ···	47
Выключатель функций ·····	47
Комбинированный переключатель ···	49
Замок зажигания ·····	56
Ключ ·····	57
Рычаг переключения передач ·····	58
Дефляция системы управления ···	

сцеплением	Ошибка! Закладка не определена.
Автономный источник газа	Ошибка! Закладка не определена.
Рычаг управления стояночным тормозом (пружинный тормоз с аккумулятором энергии)	59
Рычаг управления стояночным тормозом (механический)	Ошибка! Закладка не определена.
Электронный стояночный тормоз (EPB)	· · Ошибка! Закладка не определена.
Рукоятка блокировки рулевого колеса	· · Ошибка! Закладка не определена.
Открытие и закрытие дверей автомобиля	· · · · · 59
Операция замка двери	· · · · · Ошибка! Закладка не определена.
Операция с подъемом и опусканием стекла	Ошибка! Закладка не определена.
Управление замком крышки топливного бака	· · · · · 60
Операция с крышкой бака для мочевины	· · Ошибка! Закладка не определена.
Сиденье, ремень безопасности и спальное место	· · · · · 61
Сиденье	· · · · · 61
Ремень безопасности	· · · · · 62
Двойное спальное место в кабине (опционально)	· · · · · 63
Складное спальное место в однорядной кабине (опционально)	· · · · · Ошибка! Закладка не определена.
Установка кондиционирования воздуха (опция) и магнитола	· · · · · 64
Панель управления кондиционером	64
Вертикальные поворотные ручки и описание клавишей	Ошибка! Закладка не определена.
Описание ЖК-дисплея панели управления кондиционером	· · · · · 65
Описание стояночного отопления (опционально)	Ошибка! Закладка не определена.
Вентиляция кабины водителя	Ошибка! Закладка не определена.
Вентиляционная решетка	· · · · · 67
Место для RFID метки (место вставки электронной метки автомобиля)	Ошибка! Закладка не определена.
Встроенная магнитола Bluetooth (опционально)	Ошибка! Закладка не определена.
Автомобильный информационно-сервисный терминал (опция)	Ошибка! Закладка не определена.
Тахограф	· · · · · 70
Механизм опрокидывания кабины	80
Механизм опрокидывания кабины в сборе (для однорядной)	· · · · · Ошибка! Закладка не определена.
Механизм опрокидывания кабины в сборе (для полу-кабины)	· · · · · Ошибка! Закладка не определена.
Шаги опрокидывания вперед и возвращения кабины в исходное положение (для однорядной)	Ошибка! Закладка не определена.
Шаги опрокидывания вперед и возвращения кабины в исходное положение (для полу-кабины)	Ошибка! Закладка не определена.
Принадлежности кузова	· · · · · 82
Солнцезащитный козырек	· · · · · 82
Термоконтейнер	· · · · · 82
Пепельница	· · · · · 83
Кронштейн мобильного телефона	· · · · · Ошибка! Закладка не определена.
Наружное зеркало заднего вида, нижнего вида и вида сверху (конфигурация системы зеркал изменяется в зависимости от конфигурации)	· · · · · 85
Добавка моющего раствора	· Ошибка! Закладка не определена.
Защита спереди и сзади (опционально)	· · · Ошибка! Закладка не определена.
Правильное вождение	· · · · · 86
Обычный запуск двигателя	· · · · · 86
Подогрев двигателя	· · · · · 87
Внимания при эксплуатации зимой	· 87
Инструкция по эксплуатации автомобиля с двухкамерным топливным баком зимой	· · · Ошибка! Закладка не определена.
Инструкция по запуску автомобиля с водяным теплообменником	· Ошибка! Закладка не определена.
Вождение по склону	· · · · · 88
Остановка автомобиля	· · · · · 88
Экономичное вождение	· · · · · 89
Механическая автоматическая коробка передач (опционально)	· · · · · Ошибка! Закладка не определена.
Автоматическая система экстренного торможения (опционально)	· Ошибка! Закладка не определена.
Система предупреждения о сходе с полосы движения (опционально)	· · · 89

Запасное колесо	90
Использование подъемника запасного колеса.....	97
Форма и место расположения запасного колеса.....	97

Техническое обслуживание.....99

Регулярное техническое обслуживание	99
---	----

Проверка перед выездом	99
Проверка во время движения	Ошибка! Залкадка не определена.
Проверка после завершения работ	Ошибка! Залкадка не определена.
Охлаждающая жидкость	100

Регулярное техническое обслуживание	101
---	-----

Пункты первого технического обслуживания.....	101
Пункты регулярного технического обслуживания.....	101
Пункты самопроверки	101

Простой осмотр и техническое обслуживание	102
---	-----

Обслуживание фильтрующего элемента кондиционера.....	102
Воздушный фильтр.....	102
Интегральный топливный фильтр	Ошибка! Залкадка не определена.
Инструкция по эксплуатации и обслуживанию фильтра грубой очистки с нагревательным и электрическим насосом	102
Выпуск воздуха из топливного трубопровода	Ошибка! Залкадка не определена.

Масляный фильтр	103
-----------------------	-----

Проверка и регулировка ремней	Ошибка! Залкадка не определена.
-------------------------------	--

Сушильная камера (для моделей с пневматическим тормозом и пневматическим бустером) ..	Ошибка! Залкадка не определена.
---	--

Регулярная смена положения колес	104
Максимальный угол наклона переднего колеса	Ошибка! Залкадка не определена.

Регулировка схождения переднего колеса.....	104
---	-----

Величина свободного вращения рулевого колеса	Ошибка! Залкадка не определена.
--	--

Монтаж шин	Ошибка! Залкадка не определена.
------------	--

Проверка износа фрикционных дисков	Ошибка! Залкадка не определена.
------------------------------------	--

Замена тормозных фрикционных	Ошибка! Залкадка не определена.
------------------------------	--

Регулировка зазора клинового тормоза	Ошибка! Залкадка не определена.
--------------------------------------	--

Регулировка автоматического регулировочного рычага тормозного зазора	Ошибка! Залкадка не определена.
--	--

Ход педали тормоза (модель с пневматическим тормозом) ..	Ошибка! Залкадка не определена.
--	--

Ход педали сцепления	Ошибка! Залкадка не определена.
----------------------------	--

Частичная регулировка барабанного тормоза	Ошибка! Залкадка не определена.
---	--

Техническое обслуживание барабанной тормозной системы	Ошибка! Залкадка не определена.
---	--

Меры предосторожности при использовании дисковых тормозов	Ошибка! Залкадка не определена.
---	--

Регулировка механизма управления стояночным тормозом.....	Ошибка! Залкадка не определена.
---	--

Антиблокировочная тормозная система (далее- ABS).....	105
---	-----

ABS Меры предосторожности при техническом обслуживании	106
--	-----

Система электрического управления	106
-----------------------------------	-----

Считывание информации об идентификационном номере автомобиля	Ошибка! Залкадка не определена.
--	--

Меры предосторожности при эксплуатации системы электрического управления	Ошибка! Залкадка не определена.
--	--

Системы EBS и ESC (опционально)	Ошибка! Залкадка не определена.
---------------------------------	--

Обычные проблемы OBD	Ошибка! Залкадка не определена.
----------------------	--

Аккумулятор	107
-------------------	-----

Главный выключатель ручного источника питания (рисунок)	108
---	-----

Блок предохранителей	110
----------------------------	-----

Распределительная коробка питания	Ошибка! Залкадка не определена.
-----------------------------------	--

Смазочное масло	Ошибка! Залкадка не определена.
-----------------	--

Замена смазки	Ошибка! Залкадка не определена.
---------------	--

Интервалы замены масла для каждого	
------------------------------------	--

узла **Ошибка! Закладка не определена.**
 Замена смазочного масла коробки передач 112
 Замена смазки ведущего моста 112
 Замена гидравлического масла для гидроусилителя рулевого управления 112
 Замена смазки двигателя 112
 Таблица смазки **Ошибка! Закладка не определена.**

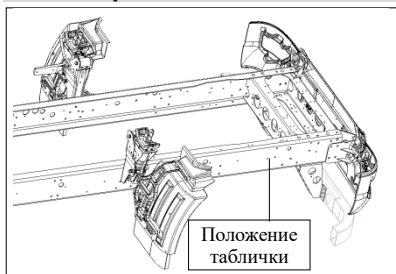
Устранение аварийных ситуаций 113
 Надувание шин **Ошибка! Закладка не определена.**
 Замена шин (форма плоской гайки) 113

Прилагаемые данные ·· Ошибка!

Закладка не определена.

Инструкция для водителей

Идентификация автомобиля



■ Заводская табличка всего автомобиля расположена спереди на внешней стороне правой продольной балки рамы, рядом с передней осью.

■ На табличке указывается модель автомобиля, основные весовые параметры, модель двигателя и VIN-код.

■ Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит рядом с заводской табличкой автомобиля.

● Внимательно проверьте, соответствует ли идентификационный номер VIN сертификату.

Типичные неисправности ·· **Ошибка!**

Закладка не определена.

Защита спереди и сзади (опционально)

· **Ошибка! Закладка не определена.**

Боковая защита **Ошибка! Закладка не определена.**

Задняя защита (опционально) **Ошибка!**

Закладка не определена.

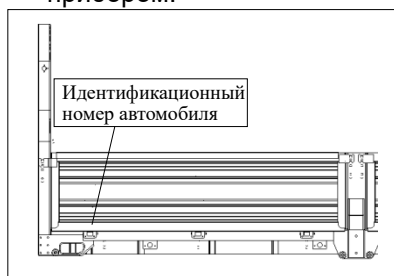
Сопроводительные инструменты

· **Ошибка! Закладка не определена.**

Описание деталей, не включенных в габаритные размеры автомобиля

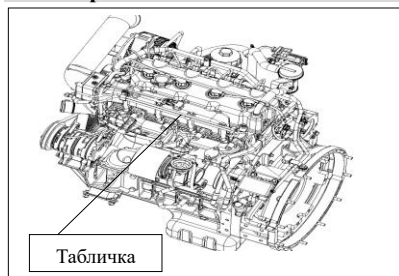
· **Ошибка! Закладка не определена.**

● Номер VIN автомобиля хранится в блоке управления двигателем (ECU) и может быть считан диагностическим прибором.

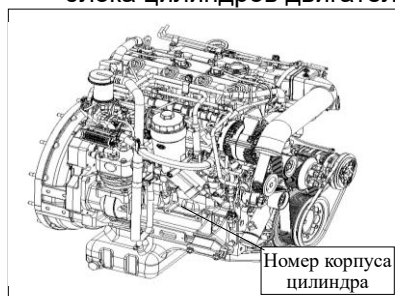


■ Для автомобилей с полной массой больше или равной 12000 кг существует два VIN-кода, которые расположены в пределах ≤1000 мм от передней части слева и справа на лонжеронах рамы, как показано на рисунке выше.

Табличка двигателя и номер корпуса цилиндра

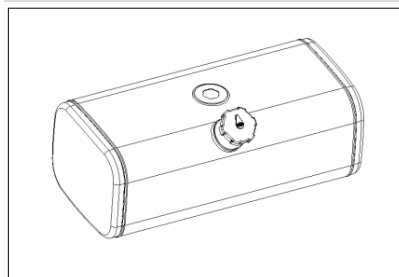


■ Табличка двигателя Dachaі CA4DH расположена на верхней стороне головки блока цилиндров двигателя.



■ Номера цилиндров двигателя Dachaі CA4DH указаны на правой стороне двигателя, как показано на рисунке.

Топливо



■ Заправка топлива.

● Не опускайте попадание

пыли, капель воды и т.д. в топливный бак.

● Не снимайте фильтрующую сетку топливного бака.

■ Выбор топлива.

● Следует использовать дизельное топливо, соответствующее стандарту GB 19147.

● В холодных районах следует использовать дизельное топливо, соответствующее местным климатическим условиям.

Температура атмосферы	Марка дизельного масла
Выше 4°C	№ 0
От 4 °C до -5 °C	№ -10
От -5 °C до -14 °C	№ -20
От -14 °C до -29 °C	№ -35

■ Для автомобилей, эксплуатируемых в холодных регионах выбор топлива для основного и вспомогательного топливных баков осуществляется в следующей таблице:

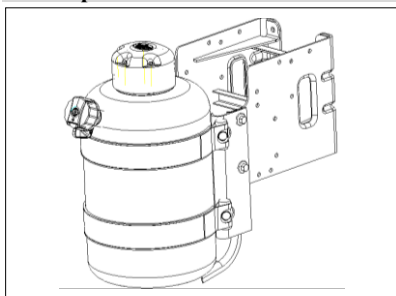
Температура атмосферы	Главный топливный бак Марка дизельного масла	Вспомогательный топливный бак Марка дизельного масла
-----------------------	---	---

Выше 4 °С	№ 0	№ 0
От 4 °С до -5 °С	№ 0	№ -10
От -5 °С до -14 °С	№ 0	№ -20
От -14 °С до -29 °С	№ 0	№ -35

Предупреждение

- Если в автомобиле с дизельным двигателем используется топливо, отличное от дизельного, или смешивается бензин или спирт с дизельным топливом, существует риск пожара и взрыва.
- Категорически запрещается нагрев системы подачи топлива.
- Перед заправкой необходимо заглушить двигатель, запрещается курить, пользоваться открытым огнем и т.д.

Раствор мочевины



- Следует использовать раствор мочевины, соответствующий стандарту GB 29518.

Предупреждение

- Запрещается использовать

некачественный раствор мочевины или добавлять в раствор мочевины воду и другие жидкости, чтобы избежать повреждения двигателя и топливной системы.

- Категорически запрещается заливать в топливный бак раствор мочевины.

- Заправка раствора мочевины осуществляется одноразовой подающей трубкой, поставляемой вместе с раствором.

- Следите за значением уровня мочевины на ЖК-дисплее на панели приборов, если индикация приблизится к 15%, раствор мочевины следует дозаправить.

- Объем заправки раствора мочевины.

- 100% на ЖК-дисплее соответствуют максимальному объему бака для мочевины.

- Объем заправки: $L_{\max} \times (100 - k)\%$

- $L_{\max}$: максимальная емкость бака мочевины

- k : Остаточное значение уровня мочевины, указанное на ЖК-дисплее.

- Заправка раствора мочевины должна производиться при заглушенном двигателе.

- При заправке не допускайте попадание примесей в бак мочевины. В процессе заправки следите, чтобы уровень мочевины не

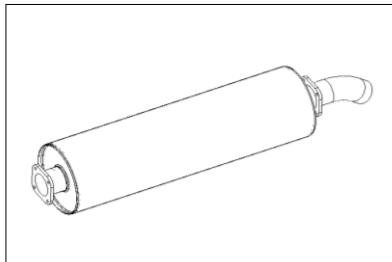
достигал заливного отверстия, когда уровень мочевины стабилизируется на 2-3 см ниже заливного отверстия, прекратите заправку.

Предупреждение

- **Трубка для заправки мочевины одноразовая, повторное использование запрещено во избежание кристаллизации мочевины в форсунке.**
- **При заправке раствора мочевины надевайте резиновые перчатки и не допускайте попадания раствора на кожу.**
- **Не допускайте попадания раствора мочевины в глаза, при случайном попадании немедленно промойте водой.**
- **Если сосуд с мочевиной опрокинулся, убедитесь, что раствор не попал в канализацию или в скопления воды на земле. Соберите вытекший раствор мочевины в тару, промойте землю большим количеством воды.**
- **При случайном попадании раствора мочевины в организм, быстро прополощите рот водой несколько раз, затем выпейте много воды и**

немедленно обратитесь к врачу.

Выхлопная система



- **Меры предосторожности при использовании.**
- После запуска и остановки двигателя температура выхлопной системы высокая, избегайте контакта с данными узлами, чтобы избежать ожогов.
- Система очистки отработавших газов оснащена хрупким керамическим носителем. Во время использования следует избегать ударов и внешних силовых воздействий. При обнаружении утечки выхлопных газов или разрушения керамического носителя немедленно обратитесь на авторизованную станцию обслуживания.
- Все уплотнительные прокладки выхлопной системы являются деталями разового монтажа, при каждой сборке/разборке их необходимо заменить на новые.
- Ни в коем случае не модифицируйте компоненты и детали выхлопной системы,

чтобы не повлиять на эффективность системы очистки отработавших газов, что приведет к превышению нормы выброса или ограничению мощности и крутящего момента двигателя.

● Следует избегать попадания в систему очистки отработавших газов таких жидкостей, как топливо, моторное масло, охлаждающая жидкость и вода, которые могут привести к загрязнению и снижению эффективности системы очистки отработавших газов. При загрязнении системы очистки отработавших газов следует немедленно обратиться на авторизованную сервисную станцию.

● Следует использовать соответствующее стандарту топливо, моторное масло, охлаждающую жидкость и мочевины для автомобиля в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации. Иначе срок службы системы очистки отработавших газов может быть значительно снижен.

Предупреждение

- **Избегайте контакта нагретых частей выхлопной системы с любыми легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами, если на системе очистки отработавших газов**

есть масляное пятно, его следует своевременно удалить во избежание опасности пожара.

- **При повреждении системы очистки отработавших газов необходимо своевременно заменить её на указанной станции обслуживания, иначе это приведет к превышению нормы выбросов и снижению мощности и крутящего момента двигателя.**

Проверка автомобиля

Чтобы полностью реализовать характеристики автомобиля и продлить срок службы, выполняйте следующие проверки.

■ После получения нового автомобиля внимательно проверьте его перед началом эксплуатации, чтобы обеспечить безопасность.

■ Для безопасного и комфортного вождения перед каждым выездом следует выполнять проверку.

■ Выполняйте регулярное техническое обслуживание в соответствии с регламентом. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях периодичность технического обслуживания должна увеличиться. См. P101

Проверка нового автомобиля

После получения нового автомобиля необходимо провести тщательную проверку:

- Проверить надежность соединения всех деталей.
- Проверить наличие посторонних звуков при работе двигателя.
- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень жидкостей в бачке гидроусилителя, расширительном бачке, бачке омывающей жидкости и др.
- Проверить рабочее состояние тормозной системы и системы рулевого управления.
- Проверить работоспособность световых приборов.
- Проверить свободный ход педали сцепления.
- Проверить давление воздуха в шинах.
- Проверить комплектность инструментов в автомобиле.

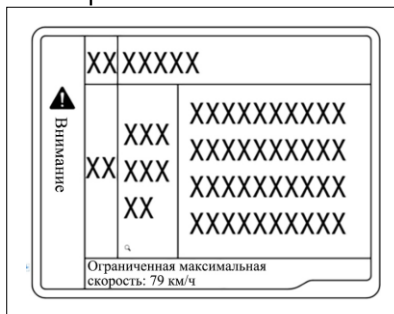
Обкатка нового автомобиля

- Период обкатки составляет 2500 км.
- Требования к обкатке:
- В период обкатки в течение первых 200 км запрещается эксплуатировать автомобиль с грузом. В течение первых 1500 км масса груза не должна превышать 70% от номинального значения грузоподъемности; а через 1500- 2500 км может быть увеличена до 90% от номинального значения.

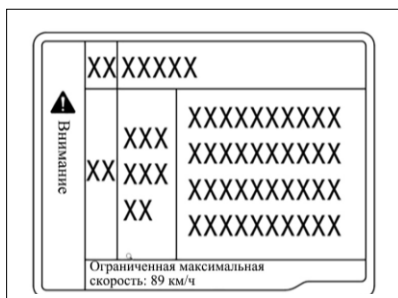
- В течение первых 1000 км, следует ограничить максимальную частоту оборотов двигателя до 1500 об./мин. и не допускать полного нажатия педали акселератора.
- В период обкатки следует обратить особое внимание на температуру охлаждающей жидкости и давление масла, которые должны находиться в установленном диапазоне.
- Во время обкатки нового автомобиля присутствует повышенный расход масла, поэтому необходимо ежедневно проверять уровень масла.

Ограниченное значение скорости

- Если на вашем автомобиле на внутренней стороне солнцезащитного козырька водителя имеется знак ограничения скорости, пожалуйста, двигайтесь с указанным на нем ограничением.



- Указывает, что скорость вашего автомобиля должна быть не более 79 км/ч.



■ Указывает, что скорость вашего автомобиля должна быть не более 89 км/ч.

■ Ограничение скорости контролируется электронной системой управления, пользователям строго запрещается вносить изменения в электронную систему управления.

Меры предосторожности при эксплуатации систем помощи водителю (опция)

■ На автомобиле установлены круиз-контроль (ACC), предупреждение о выезде с полосы движения (LDW) и предупреждение о лобовом столкновении (FCW).

■ Системы помощи водителю не могут гарантировать абсолютную безопасность.

■ Обеспечение безопасности движения автомобиля с разрешенной скоростью и поддержание безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства является ответственностью водителя.

■ Система FCW распознаёт только автомобили и не

распознаёт движущиеся задним ходом транспортные средства, животных, посторонние предметы на дороге и некоторые нестандартные типы автомобилей.

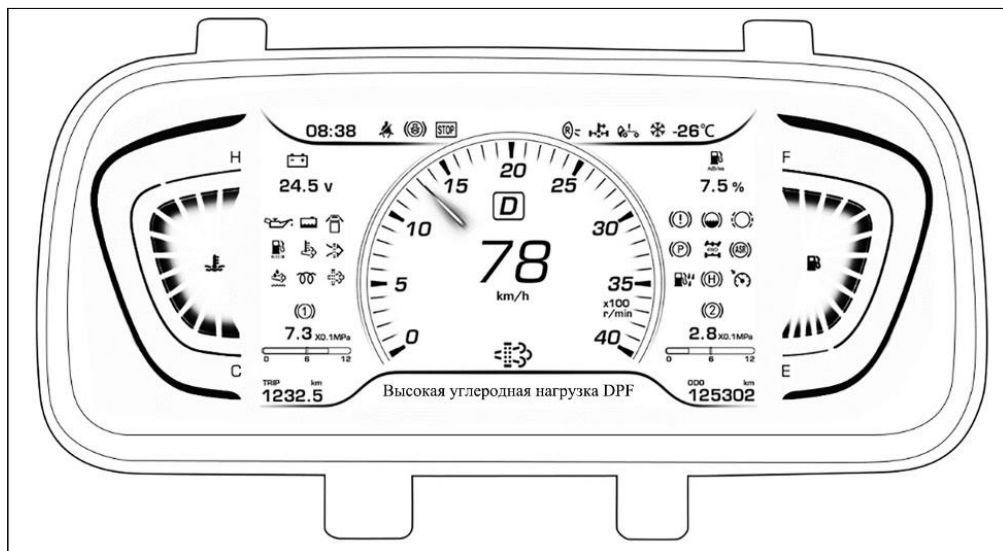
■ Если радар автомобиля поврежден, следует обратиться на авторизованную сервисную станцию.

■ В следующих случаях производительность системы помощи водителю снизится или система может выйти из строя:

- Когда изгиб дороги настолько велик, что система может не обнаружить потенциальные опасности;
- Сильный туман, дождь или снег и плохая видимость на дороге;
- Когда автомобиль движется против света.

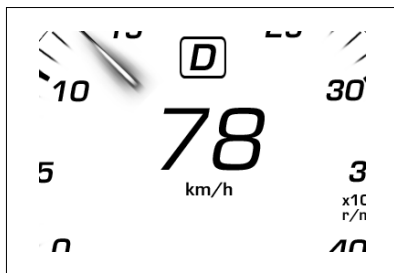
Правильная эксплуатация

8-дюймовый цветной ЖК-дисплей



Спидометр

Индикация скорости движения автомобиля в пределах 0-160 км/ч.



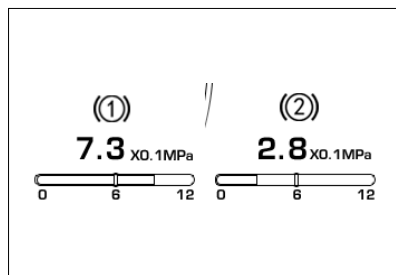
Тахометр двигателя

- Индикация текущей частоты вращения двигателя;
- Длительная езда в красной зоне оборотов двигателя может привести к его повреждению.



Барометр

- Индикация значения давления в воздушном резервуаре тормозного контура;
- Движение автомобиля допускается только при давлении воздуха в системе более 0,45МПа.
- Когда одно из двух значений давления падает ниже или поднимается выше допустимого минимума/максимума, то загорается индикация неисправности тормозной системы; когда оба значения давления поднимаются/опускаются до допустимого минимума, данная индикация гаснет;

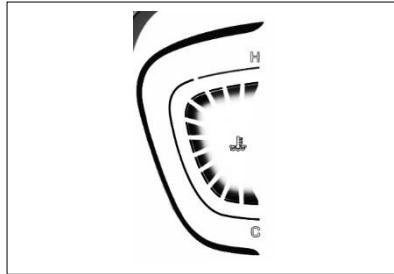


Внимание

- Во время движения автомобиля давление воздуха в тормозной системе должно поддерживаться в диапазоне (0,45 - 1,15) МПа.
- Если давление ниже 0,45 МПа (индикатор неисправности тормозной системы горит) или выше 1,15 МПа, немедленно остановите автомобиль для проверки.

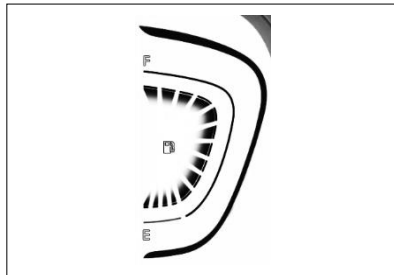
Указатель температуры воды

- Отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя;
- После запуска необходимо прогреть автомобиль на холостом ходу, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 50°C и только после этого начинать движение;
- Нормальный диапазон температуры охлаждающей жидкости во время движения составляет от 60°C до 90°C;
- Если температура охлаждающей жидкости превышает 105°C, загорается индикация , что свидетельствует о перегреве двигателя, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и увеличить частоту вращения двигателя для охлаждения;
- После того, как температура охлаждающей жидкости снизится до нормативного диапазона, необходимо заглушить двигатель и провести следующие проверки:
 - Проверить радиатор и шланги на наличие утечки;
 - Проверить объем охлаждающей жидкости и долить при необходимости;



Датчик уровня топлива

- Отображает уровень топлива в топливном баке;
- Отображается символом и строкой состояния, Е означает, что топливный бак пуст, а F - топливный бак заполнен;
- Когда уровень топлива снижается до установленного минимума, индикатор  загорается оранжевым цветом, данная индикация указывает на необходимость заправить автомобиль.



Внимание

- Когда указатель уровня топлива приближается к красной зоне, индикация  начинает мигать, сигнализируя о необходимости немедленно заправить автомобиль. В противном случае, присутствует риск завоздушивания топливной системы, после чего двигатель не запустится. При обнаружении данной неисправности, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Указатель уровня мочевины

- Индикация уровня мочевины в баке для мочевины;
- Индикация отображает уровень раствора в процентном соотношении 0-100%, 0 означает, что бак для мочевины пуст, а 100 – бак для мочевины заполнен.



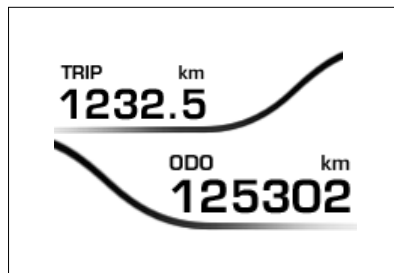
Внимание

- Когда уровень мочевины ниже 15%, загорается индикация низкого уровня мочевины, при этом следует как можно скорее дозаправить мочевину.
- Когда уровень мочевины ниже 10%, загорается индикация несипарвности выпускной системы.
- Не допускайте падения уровня мочевины ниже установленного минимума. В противном случае, двигатель будет невозможно запустить при следующей попытке начать движение.

Одометр

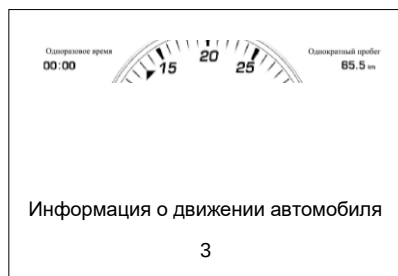
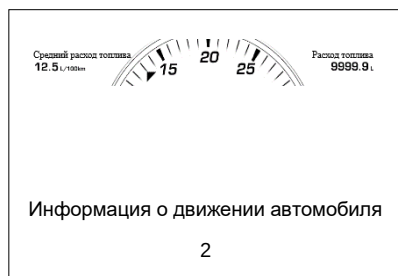
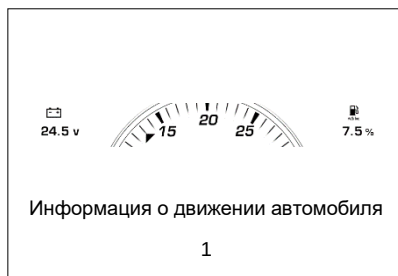
Индикация суммарного и промежуточного пробега:

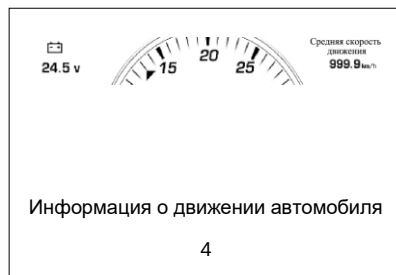
1. Отображаемый диапазон суммарного пробега: 0- 999999 км, сбросить пробег невозможно;
2. Отображаемый диапазон промежуточного пробега: 0-9999,9 км, промежуточный пробег может быть сброшен путем длительного нажатия на клавишу ОК на руле или автоматически сброшен при достижении 9999,9 км.



Информация об автомобиле

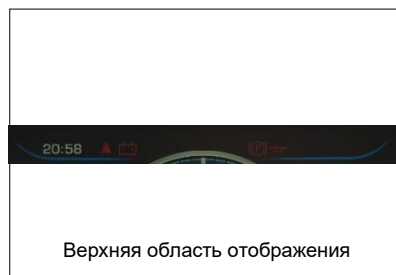
- Информация об автомобиле отображается в 4 разных интерфейсах, которые показывают 4 группы разной информации об автомобиле соответственно;
- С помощью кнопки ▷ на руле можно переключить между интерфейсами.





Индикация и сигнализация

- Индикация и сигнализация разделены на два вида: по одному из них отображается индикатором и сигнализатором, а по-другому - текстовой подсказкой;
- Индикаторы и сигнализаторы имеют три области показания, расположенные в верхней части интерфейса, левой зоне приборной панели и правой зоне приборной панели соответственно;
- Текстовое отображение находится в нижней части приборной панели.





Правая область отображения



Нижняя область отображения

Описание индикаций

Значок*	Цвет	Название индикации	Индикатор загорается
	Зеленый	Левый указатель поворота	При включении левого указателя поворота
	Зеленый	Правый указатель поворота	При включении правого указателя поворота
	Синий	Индикатор дальнего света фар	При включении дальнего света фар
	Красный	Индикация давления масла	При слишком низком давлении масла
	Красный	Индикация заряда аккумулятора	При неисправности аккумуляторной батареи или генератора
	Красный	Индикация стояночного тормоза	При использовании стояночного тормоза
	Красный	Индикация неисправности ЕРВ	При неисправности ЕРВ
	Зеленый	Индикация AUTOHOLD	При срабатывании AUTO HOLD
	Белый/ красный	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Белый при нормальной температуре ОЖ. Красный - при слишком высокой температуре ОЖ.
	Красный	Индикация уровня охлаждающей жидкости	При слишком низком уровне ОЖ
	Зеленый	Индикация заднего хода	При движении автомобиля задним ходом
	Желтый	Неисправность стоп-сигнала	При неисправности стоп-сигнала

	Желтый	Индикация неисправности электрооборудования двигателя	При неисправности двигателя
	Желтый	Индикация горного тормоза	При работе горного тормоза
	Красный	Индикация неисправности тормозной системы	При неисправности тормозной системы
	Красный	Низкий уровень тормозной жидкости	При слишком низком уровне тормозной жидкости
	Зеленый	Индикация круиз-контроля	При включении круиза-контроля
	Желтый	Индикация неисправности выхлопной системы	При неисправности выхлопной системы (Примечание: при отсутствующих неисправностях данная индикация загорается при включении зажигания и гаснет через 6 секунд.)
	Красный	Индикация подъема кабины	Когда поднята или не зафиксирована на посадочных местах
	Желтый	Индикация предварительного подогрева двигателя	При подогреве двигателя
	Желтый	Индикация работы механизма отбора мощности	При работе механизма отбора мощности
	Красный	Износ тормозных колодок	При износе тормозных колодок
	Красный	Ремень безопасности не пристегнут	Когда ремень безопасности не пристегнут
	Желтый	Засорение воздушного фильтра	При засорении воздушного фильтра

	Красный	Засорение топливного фильтра	При засорении топливного фильтра
	Желтый	Индикация наличия воды в сепараторе	При наличии воды в сепараторе
	Красный	Индикация о необходимости остановиться	При индикации уровня и температуры охлаждающей жидкости, индикации о слишком низком давлении масла, индикации неисправности тормозной системы, индикации подъема кабины, предупреждении о незакрытой двери, индикации износа тормозных колодок
	Красный	Индикация неисправности ключа (низком заряде батареи)	При неисправном ключе/низком заряде батареи
	Красный	Предупреждение о незакрытой двери (средней и высокой конфигурации)	Когда дверь не закрыта
	Желтый	Индикация о снижении мощности двигателя	При ограничении крутящего момента и мощности двигателя
	Желтый	Индикация регенерации DPF	При подготовке к регенерации и регенерации DPF
	Желтый	Индикация превышения нормы выбросов	Индикация превышения нормы выбросов

	Желтый	Индикация отключения регенерации DPF	При отключенной регенерации DPF
	Желтый	Индикация о отклонении работы регенерации DPF	При неисправностях в работе регенерации DPF
	Желтый	Индикация ABS	При самодиагностике системы ABS или при неисправности системы ABS
	Желтый	Индикация ASR	При самодиагностике ASR, работе или неисправности системы
	Желтый/красный	Индикация о низком/слишком низком уровне топлива	Когда запас топлива низкий/слишком низкий
	Желтый/красный	Индикация о низком/слишком низком уровне мочевины	При низком/слишком низком уровне мочевины AdBlue
	Желтый	Индикация блокировки межколесного дифференциала	При включении блокировки межколесного дифференциала
	Желтый	Индикация работы передней блокировки дифференциала	При работе передней блокировки дифференциала
	Желтый	Индикация работы задней блокировки дифференциала	При работе задней блокировки дифференциала
	Желтый	Индикация работы блокировки межосевого дифференциала	При включении блокировки межосевого дифференциала

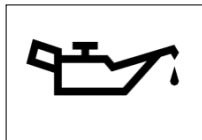
	Желтый	Индикация работы полного привода	При работе полного привода
	Белый/ красный	Давление воздуха 1	Давление воздуха в переднем воздушном контуре/ Давление воздуха в переднем воздушном контуре слишком низкое/высокое
	Белый/ красный	Давление воздуха 2	Давление воздуха в заднем воздушном контуре/ Давление воздуха в заднем воздушном контуре слишком низкое/высокое
	Желтый	Индикация системы давления в шинах	При слишком низком давлении в шинах
	Желтый	Индикация неисправности коробки передач	При неисправности коробки передач
	Красный	Индикация неисправности коробки передач	При неисправности коробки передач
	Красный	Индикация подъема кузова	При подъеме кузова
	Желтый	Индикация неисправности системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения	При наличии неисправности системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения
	Желтый	Индикация выключения системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения	При выключении системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения

	Зеленый/серый/красный (Степень серьезности)	Индикация системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения	При отклонении автомобиля от полосы движения
	Желтый	Индикация выключения системы AEBS	При выключении системы AEBS
	Красный	Индикация неисправности системы AEBS	При неисправности системы AEBS
	Красный	Индикация активации системы AEBS	При активации системы AEBS
	Желтый	Индикация предупреждения о лобовом столкновении	При предупреждении о лобовом столкновении
	Желтый	Индикация неисправности системы предупреждения о лобовом столкновении	При неисправности системы предупреждения о лобовом столкновении
	Желтый	Индикация выключения предупреждения о лобовом столкновении	При выключении системы предупреждения о лобовом столкновении
	Красный	Индикация предупреждения о лобовом столкновении	При предупреждении о лобовом столкновении (высокий уровень опасности столкновения)
	Желтый	Индикация работы системы помощи при подъеме	При работе системы помощи при подъеме
	Желтый	Индикация ESC-OFF	При выключении функции ESC
	Желтый	Индикация срабатывании системы ESC	При работе системы ESC
	Желтый	Индикация работы ретардера	При работе ретардера

	Желтый	Индикация работы ретардера с постоянной скоростью	При работе ретардера на постоянной скорости
	Красный	Индикация неисправности ретардера	При неисправности ретардера
	Красный	Индикация перегрева ретардера	При слишком высокой температуре масла ретардера
	Желтый	Индикация об ограничении скорости	При работе системы ограничения скорости
	Красный	Индикация неисправности EBS	При исправности EBS
	Желтый	Индикация неисправности EBS	При исправности EBS
	Желтый	Индикация неисправности интеллектуальной системы сетевого терминала	При неисправности интернета транспортных средств
R1~R4	Синий	Индикация передачи заднего хода	При вкдлючении передачи заднего хода автомобиля
N	Синий	Индикация нейтральной передачи	При включении нейтральной
1~16	Синий	Индикация передачи	При включении передачи
	Белый	Индикация перегрузки сцепления	При перегрузке сцепления

Количество знаков, установленных на приборе, может увеличиваться или уменьшаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Индикация давления масла



■ Индикация загорается при повороте ключа зажигания в положение ON; после старта двигателя данная индикация гаснет;

■ Если индикация загорается во время движения, следует остановить автомобиль на безопасном месте для проверки:

1. Проверить количество моторного масла двигателя и добавить при недостатке;
2. Проверить двигатель на отсутствие утечки масла;
4. Если количество масла в норме и нет утечки масла, это означает, что система смазки неисправна, обратитесь в ближайшую станцию технического обслуживания FAW TRUCKS.

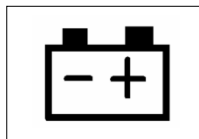
Внимание

- **Запрещается продолжать движение с активной индикацией давления масла.**
- **При отрицательных температурах после запуска двигателя может сохраняться индикация давления масла, что является нормой, так как масло становится очень**

вязким в условиях низких температур.

Индикация
аккумулятора

заряда



■ Указывает на низкое напряжение в системе питания автомобиля. Индикатор загорается при включении замка зажигания, после запуска двигателя данный индикатор гаснет;

■ Если сигнализатор загорается во время движения, следует остановить автомобиль на безопасном месте для проверки:

1. Проверить ремень генератора на отсутствие обрыва и натяжение;
2. Проверьте ослабление соединения клемм аккумулятора;

Если после вышеуказанных проверок неисправность не выявлена, обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

Индикация неисправности тормозной системы

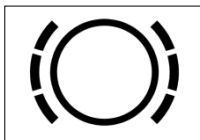


- Индикация загорается при давлении воздуха ниже 0,45 МПа;
- Если индикация загорается во время движения загорается, немедленно остановитесь и обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

Предупреждение

- Если во время движения загорается индикация неисправности тормозной системы, эффективность торможения значительно падает. Категорически запрещается дальнейшее движение. В противном случае, возникает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий!

Индикация износа тормозных колодок



- При появлении данной индикации, необходимо заменить тормозные

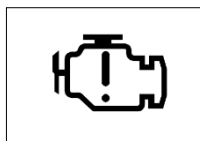
колодки;

- Тормозные колодки одного моста должны быть меняться одновременно;
- Для замены рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания FAW TRUCKS.

Предупреждение

- Появление индикации износа тормозных колодок означает, что тормозные колодки изношены до минимально допустимого остатка, при этом необходимо немедленно отправиться на СТО FAW TRUCKS и произвести замену. Категорически запрещается дальнейшее движение. В противном случае, возникает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий!

Индикация неисправности двигателя



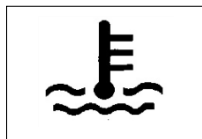
- Индикация загорается при повороте ключа зажигания в положение ON; после запуска двигателя данная индикация гаснет;
- Данная индикация загорается при возникновении

неисправностей двигателя, не связанных с выбросами, например, неисправность педали акселератора, неисправность, связанная с давлением масла и др.

Внимание

- Когда индикация неисправности двигателя постоянно горит, блок управления контролирует обороты и ограничение скорости автомобиля в зависимости от степени опасности неисправности. При этом следует как можно быстрее обратиться в сервисный центр FAW TRUCKS.

Индикация температуры охлаждающей жидкости



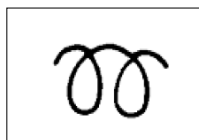
Данная индикация загорается при перегреве двигателя. При этом следует необходимо остановить автомобиль, включить вентиляцию кабины на максимальную температуру, добавить число оборотов двигателя, чтобы снизить температуру охлаждающей жидкости, после чего проверить уровень охлаждающей жидкости и добавить антифриз в случае, если уровень ниже минимальной отметки.

Необходимо проверить автомобиль на наличие течей в системе охлаждения.

Предупреждение

- Перед открытием крышки расширительного бачка дождитесь снижения температуры охлаждающей жидкости. Отворачивайте крышку через ткань. После нескольких оборотов подождите, пока давление в системе охлаждения упадёт и только после этого отворачивайте крышку полностью.

Индикация предварительного подогрева двигателя

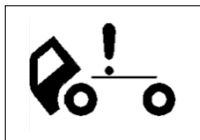


- При самодиагностике системы индикатор кратковременно загорается;
- Индикация горит во время предварительного подогрева двигателя.

Внимание

- Двигатель с электронной системой управления подогревается автоматически, запуск двигателя возможен только после того, как индикация погаснет.

Индикация подъема кабины



Данная индикация горит, если кабина открыта или не зафиксирована в посадочных местах.

Внимание

- При подъеме кабины убедитесь, что она зафиксировалась в максимальном положении и установите стопор.

Сигнализатор ABS



- При включении зажигания происходит самодиагностика системы, во время которой горит данная индикация;
- Если в системе не зарегистрирована неисправность, то индикация погаснет примерно через 3 секунды;
- Если в памяти бортового компьютера есть запись о неисправности, но неисправность была устранена, индикация погаснет при достижении

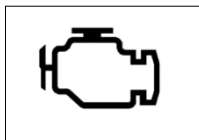
скорости 15 км/ч;

- Роль ABS и меры предосторожности, см. 105 Антиблокировочная тормозная система (ABS).

Внимание

- Если индикация сохраняется после достижения скорости 15 км/ч, это означает, что система ABS неисправна, при этом следует обратиться на СТО FAW TRUCKS для диагностики и ремонта.

Индикация неисправности выхлопной системы



- Данная индикация загорается при возникновении неисправностей в выхлопной системе;

Предупреждение

- Когда индикация неисправности двигателя постоянно горит, следует остановить автомобиль и обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS. Дальнейшее движение может привести к повреждению двигателя.

Индикация ограничения мощности



■ При обнаружении низкого уровня мочевины, низкого качества мочевины, низкого потребления мочевины или наличия неисправностей в системе DPF, блок управления ограничивает мощность двигателя.

■ При возникновении вышеуказанных неисправностей, загорается индикация ограничения мощности.

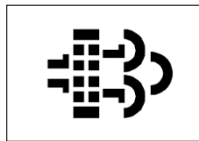
■ Когда данная индикация мигает медленно, это означает, что крутящий момент ограничен до 75%.

■ Когда данная индикация мигает быстро, это означает, что скорость автомобиля ограничена до 20 км/ч.

Предупреждение

■ Когда индикация ограничения мощности постоянно горит, следует остановить автомобиль и обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS. Дальнейшее движение может привести к повреждению двигателя.

Индикация превышения уровня выбросов



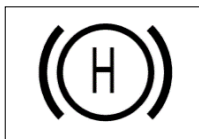
■ Данная индикация загорается при повышенном уровне выбросов;

1. Если индикация постоянно горит, необходимо двигаться с постоянной скоростью, чтобы выполнялась регенерация катализатора;
2. Если индикация мигает – присутствует неисправность в системе регенерации, необходимо незамедлительно обратиться на СТО FAW TRUCKS.

Предупреждение

■ Когда индикация неисправности системы регенерации постоянно горит, следует остановить автомобиль и обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS. Дальнейшее движение может привести к повреждению двигателя.

Индикация горного тормоза



■ При самодиагностике

системы индикация
кратковременно
загорается;

■ При работе системы
горного тормоза,
индикация постоянно
горит.

Индикация наличия воды в сепараторе



■ Данная индикация
загорается, когда вода в
топливном сепараторе
достигает определенного
уровня;

■ Если индикация
загорелась во время
движения, следует
остановить автомобиль на
безопасном месте для
проведения следующих
операций:

1. Отвинтите дренажный
клапан на сепараторе и
выпустите воду;
2. Если после выполнения
вышеуказанных операций
индикация все еще горит,
обратитесь в СТО FAW
TRUCKS.

Индикация неисправности стоп-сигнала



Данная индикация загорается
при неисправности стоп-
сигнала.

Предупреждение

■ **Запрещается продолжать
движение с неисправным
стоп-сигналом. В
противном случае,
присутствует риск
возникновения ДТП.**

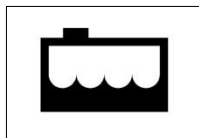
Индикация ASR



■ При включении
зажигания индикация
загорится, и при
отсутствии
неисправностей погаснет
через 3 сек.; а если
система вышла из строя,
индикация постоянно
горит;

■ При работе системы
ASR, индикация мигает.

Индикация уровня охлаждающей жидкости



■ Данная индикация
загорается при недостатке
охлаждающей жидкости;

■ Если эта индикация

загорается, следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте для проверки и принятия мер:

1. Остановите двигатель и подождите, пока температура охлаждающей жидкости не снизится;
2. Проверьте радиатор и его трубопроводы на отсутствие утечки воды.;
3. Если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, обратитесь в ближайшую станцию технического обслуживания FAW TRUCKS.

Предупреждение

- **Перед открытием крышки расширительного бачка дождитесь снижения температуры охлаждающей жидкости. Отворачивайте крышку через ткань. После нескольких оборотов подождите, пока давление в системе охлаждения упадёт и только после**

этого отворачивайте крышку полностью.

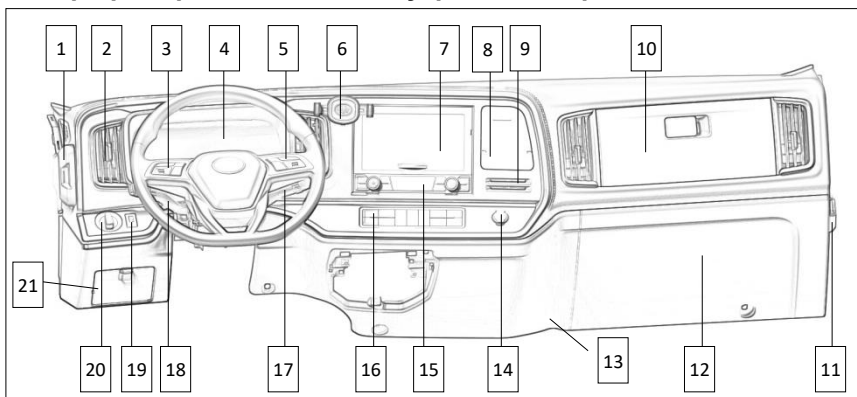
Индикация неисправности STOP



- Это индикация уровня охлаждающей жидкости, неисправности тормозной системы, давления масла и температуры охлаждающей жидкости;
- Напоминание для водителя остановиться и проверить вышеуказанные пункты.

Выключатели, кнопки, рукоятки

Обзор приборной панели и внутренней стороны автомобиля



№	Наименование	№	Наименование
1	Крышка бачка тормозной жидкости	12	Панель блока предохранителей
2	Решетка вентиляции кабины	13	Розетка 220В
3	Многофункциональный переключатель (левый)	14	Розетка 24В
4	Панель приборов	15	Блок климат-контроля
5	Многофункциональный переключатель (правый)	16	Блок выключателей функций
6	Лержатель телефона для	17	Комбинированный переключатель (правая рукоятка)
7	Мультимедиа	18	Комбинированный переключатель (левая рукоятка)
8	Место для хранения	19	Регулировка угла наклона фар
9	Места хранения карт	20	Переключатель освещения
10	Бардачок	21	Место для хранения

11	Крышка бачка омывающей жидкости		
----	------------------------------------	--	--

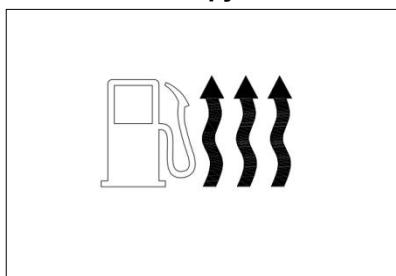
Расположение выключателей функций



11-позиционный выключатель (в зависимости от комплектации автомобиля)

- Выключатель подтгрева топлива
- Выключатель аварийной сигнализации
- Выключатель системы ESC
- Выключатель системы LDW
- Выключатель системы FCW

Выключатель функций

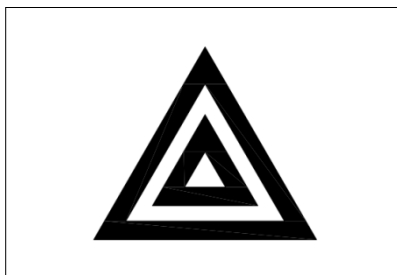


- Выключатель нагрева топлива (опция)
- Описание функций:
 - Включение: при нажатии на выключатель, желтый индикатор загорается, включается питание фильтра грубой очистки, при температуре окружающей среды менее 7°C, нагреватель в фильтре

грубой очистки запускается и начинает нагревать топливо, когда температура нагревателя больше 30°C, нагреватель выключается; через 30 секунд после включения питания электрический насос запускается и выключается через 3-6 минут работы (автоматическая остановка через 3-6 минут зависима от температуры топлива и означает то, что будет автоматическая остановка через 3 минуты работы и при заполнении топливопровода доверху, если температура топлива достигает 30°C в течение 30 секунд после включения питания).

- Выключение: при нажатии

еще раз, выключатель сбрасывается, индикатор выключается, фильтр грубой очистки отключается и прекращает работу.



- Выключатель аварийной сигнализации

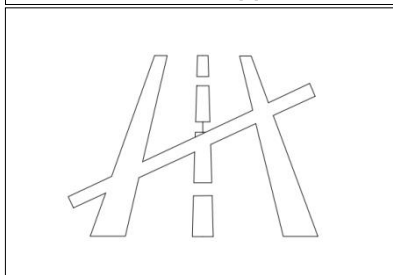


- Выключатель системы ESC
- Описание функций:
 - При нажатии на выключатель на приборной панели появится индикация  и система ESC отключится.
 - При повторном нажатии система ESC включится, и индикация  пропадёт.

Предупреждение

- **Отключайте систему ESC только в случаях движения в рыхлых**

грунтах (снег, песок и т.д.). Не отключайте ESC при движении по асфальтированным дорогам, чтобы избежать потери контроля над автомобилем и ДТП.

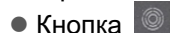


- Выключатель предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)
- Описание функций:
Данный переключатель используется для ручного выключения системы предупреждения о выезде из полосы движения (системы LDW).

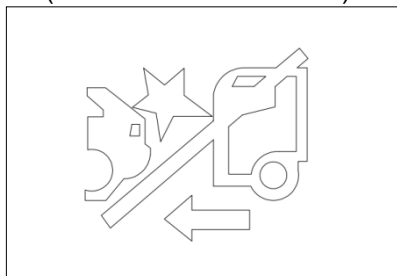


- Блок выключателей Эра ГЛОНАСС
- Описание функций:
 - При нажатии на кнопку  произойдёт звонок в 112. Нажимайте эту кнопку

только при ДТП или других происшествиях, где требуется помощь экстренных служб.



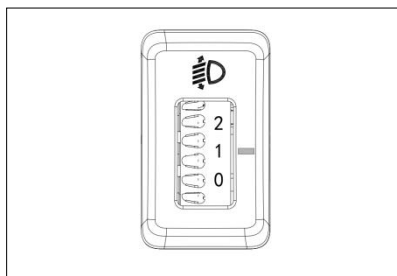
предназначена для дополнительных функций (может быть не активна)



■ Выключатель предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

■ Описание функций:

- Данный выключатель предназначен для ручного выключения системы предупреждения о лобовом столкновении (системы FCW);
- При повторном нажатии система FCW включится.

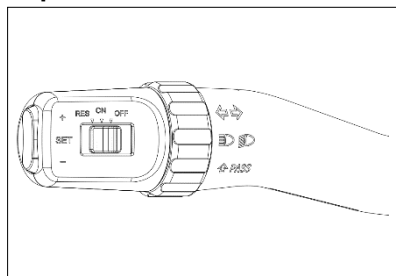


■ Регулировка угла наклона фар

■ Описание функций:

- Используется для регулировки высоты угла наклона фар.
- Выключатель разделен на 4 положения, где 0 самое высокое положение, а 4 – самое низкое.
- Для предотвращения ослепления водителей встречных автомобилей и корректной работы данного переключателя необходимо регулярно выполнять ручную регулировку фар. Во время ручной регулировки переключатель должен находиться в положении 0.

Левый комбинированный переключатель



■ Комбинированный переключатель включает в себя: переключатель указателей поворота, переключатель ближнего и дальнего света, переключатель круиз-контроля.

■ Выключатель указателя поворота

- Когда рычаг находится в промежуточном положении,

указатель поворота
выключен.

- Если переместить рычаг вверх, то загорится правый указатель поворота.
- Если переместить рычаг вниз, то загорится левый указатель поворота.

■ Переключатель освещения

- Когда рычаг находится в промежуточном положении, при включении головного света будет по умолчанию гореть ближний свет.
- Если переместить рычаг от себя при включенном головном свете, включится дальний свет. Чтобы выключить дальний свет, потяните рычаг на себя.
- Для того, чтобы подать сигнал дальним светом, кратковременно потяните на себя рычаг несколько раз.

■ Переключатель круиз-контроля

- Функция круиз-контроля выключена, если переключатель круиз-контроля находится в положении OFF.
- Функция круиз-контроля включена, если переключатель круиз-контроля находится в положении ON;
- Круиз-контроль отключается при нажатии на педаль тормоза или сцепления. Для восстановления функции круиз-контроля,

переместите
переключатель в положение
RES;

- Кнопка SET+ и SET- в торцевой части переключателя используется для установки скорости круиз-контроля.

■ Условия активации функции круиз-контроля

- Скорость автомобиля достигает более 35 км/ч
- Переключатель круиз-контроля находится в положении ON
- Отпустить педаль тормоза
- Отпустить педаль сцепления
- Коробка передач должна находиться на передаче
- Температура охлаждающей жидкости в двигателе выше 40 °C
- Переключатель горного тормоза находится в положении OFF.

■ Активация функции круиз-контроля и настройка автомобиля с круиз-контролем.

- Когда все вышеуказанные условия выполнены, пользователь может активировать функцию круиз-контроля и установить крейсерскую скорость. Коротко нажмите переключатель SET+ или SET-, затем отпустите его и одновременно отпустите акселератор, функция круиз-контроля

активируется, а текущая скорость будет принята за крейсерскую скорость.

- Увеличение/снижение скорости круиз-контроля
 - Коротко нажмите переключатель SET+/SET-, затем отпустите, при этом скорость увеличится/уменьшится на 2 км/ч.
 - Нажмите и удерживайте переключатель SET+/SET-, скорость будет увеличиваться/снижаться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.

Внимание

- **При нажатии педали акселератора при включенном круиз-контроле, скорость автомобиля увеличится, а после отпущения педали газа вернется к установленному значению.**

- Отключение функции круиз-контроля

Функция круиз-контроля может быть отключена любым из следующих способов:

- Нажатие на педаль сцепления;
- Нажатие на педаль тормоза;
- Переключить переключатель горного тормоза в положение ON;
- Переместить

переключатель круиз-контроля в положение «OFF».

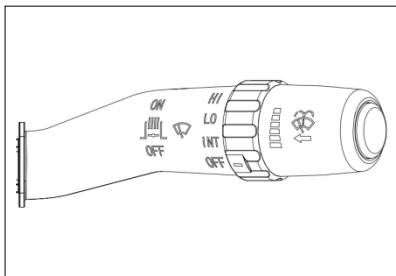
Внимание

- **Если функция круиз-контроля не используется, переключите джойстик круиз-контроля в положение «OFF», чтобы отключить функцию круиз-контроля. Если джойстик круиз-контроля находится в положении ON, то существует вероятность случайного включения функции круиз-контроля, что может привести к аварийной ситуации.**

- Возобновление круиз-контроля

- Если круиз-контроль был отключен, а главный переключатель круиз-контроля все еще находится в положении «ON», когда скорость автомобиля достигнет 30км/ч, передвиньте джойстик круиз-контроля в положение RES и отпустите его, функция круиз-контроля будет вновь активирована, и скорость круиз-контроля вернется к установленной ранее.

Правый комбинированный переключатель



- Комбинированный переключатель включает в себя: переключатель стеклоочистителя, переключатель омывателя и переключатель горного тормоза.
- Переключатель стеклоочистителя
 - Когда кольцо на правом рычаге находится в положении «OFF», стеклоочиститель не работает.
 - При повороте кольца на правом рычаге в положение «LO», стеклоочиститель работает на низкой скорости.
 - При повороте кольца на правом рычаге в положение «HI», стеклоочиститель работает на высокой скорости.
 - При повороте кольца на правом рычаге в положение «INT», стеклоочиститель работает прерывисто.

- Переключатель омывателя ветрового стекла
 - Нажмите на кнопку в торцевой части рычага и удерживайте, чтобы помыть стекло.

Внимание

- **Не допускайте продолжительной работы омывателя и не включайте омыватель, если закончилась омывающая жидкость, это может привести к выходу из строя электродвигателя.**

- Переключить горного тормоза
- Активация функции вспомогательного тормоза
 - Переключить рычаг вспомогательного тормоза в положение ON (от себя);
 - Отпустить педаль сцепления;
 - Отпустить педаль акселератора;
 - Когда вышеуказанные условия выполняются, система электрического управления активирует функцию вспомогательного тормоза, при этом загорается индикация (H) вспомогательного тормоза, и двигатель прекратит впрыск топлива.
- Отключение функции выхлопного тормоза
 - Водитель может снять вспомогательный тормоз любым из следующих

способов:

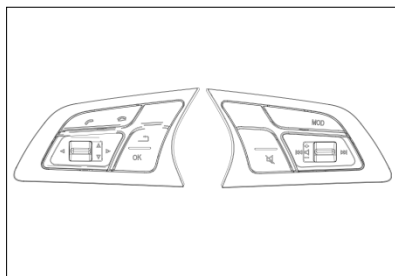
- Переключить выключатель вспомогательного тормоза в положение OFF (на себя);
 - Нажать на педаль сцепления;
 - Нажать на педаль акселератора;
 - Скорость вращения двигателя ниже 1000 об/мин (скорость вращения разных моделей разная).
 - После снятия функции вспомогательного тормоза, индикация вспомогательного тормоза (H) погаснет.
- вспомогательный тормозной выключатель (гидравлический ретардер)

Предупреждение

- При работе горного тормоза запрещается нажимать на сцепление или переключать передачи.
- Если функция вспомогательного тормоза не используется, переключите выключатель вспомогательного тормоза ON/OFF в положение OFF во избежание случайной активации функции вспомогательного тормоза.
- Не используйте функцию вспомогательного тормоза на нейтральной передаче.
- Горный тормоз является

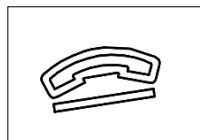
вспомогательным и не может заменить тормозную систему автомобиля.

- Выключатели многофункционального рулевого колеса

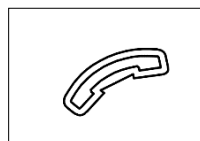


- Левый многофункциональный выключатель

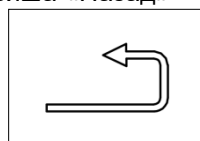
- Клавиша «Отклонить вызов»



- Клавиша «Принять вызов»



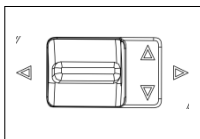
- Клавиша «Назад»



- Клавиша подтверждения



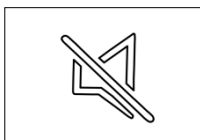
- Джойстик



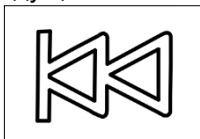
- Правый многофункциональный выключатель
- Кнопка переключения режимов



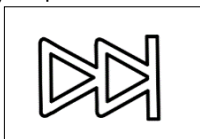
- Короткое нажатие для входа в бесзвучный режим, длительное нажатие для включения и выключения



- Поиск вниз или предыдущий

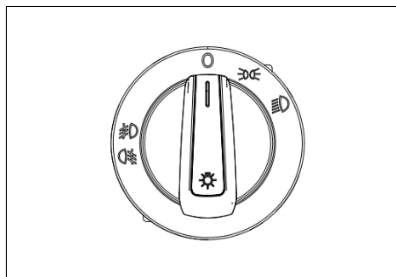
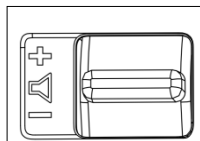


- Поиск вверх или следующий



- Переключатель громкости, + для увеличения, - для

уменьшения



- Переключатель освещения
- Описание функций:

- При вращении по часовой стрелке можно последовательно включить габаритные огни и фары.
- При нахождении переключателя в положении  или , потяните ручку на себя в первое положение, чтобы включить передние противотуманные фары, и во второе, чтобы включить передние противотуманные фары и задние проотивотуманные фонари одновременно.

В туманную или облачную погоду используйте передние и задние противотуманные фары.



■ Розетка питания 24 В

■ Описание функций:

Розетка питания 24 В расположена в середине приборной панели, и обеспечивает питание электроприборов с напряжением 24 В.

Для использования откройте крышку розетки и вставьте в нее электроприемник для использования.

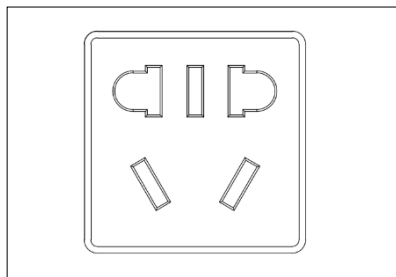
Внимание

■ **Мощность электроприбора, подключенного к розетке 24 В, не должна превышать 120 Вт.**

■ **Не вставляйте посторонние предметы в розетку питания 24 В.**

Предупреждение

■ **Не используйте розетку питания в течение долгого времени после отсоединения двигателя во избежание разряда аккумулятора, в противном случае, запуск двигателя будет невозможен.**



■ Розетка 220 В (опция)

■ Описание функций:

На правой стороне центрального тоннеля предусмотрена розетка питания 220В.

При использовании необходимо открыть защитную крышку.

На розетке источника питания 220 В установлен индикатор.

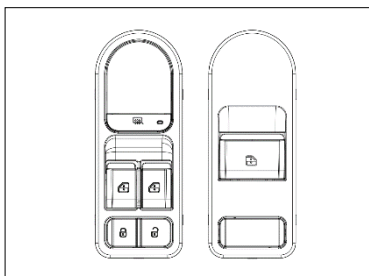
Когда индикатор гаснет, это означает, что розетка не активна.

Когда индикатор горит зеленым цветом, это означает, что розетка готова к работе.

Когда индикатор горит красным цветом, это означает, что присутствует неисправность в работе розетки, следует немедленно отключить электроприбор и проверить электроприемник на превышение номинальной мощности (300 Вт).

Внимание

- Не вставляйте посторонние предметы в розетку питания 220 В.
- Не используйте электроприборы мощностью > 300 Вт.



- Стеклоподъемники

- Описание функций:

Поднимите или нажмите переключатель, чтобы управлять подъемом или опусканием соответствующего окна.

- Выключатель обогрева зеркала заднего вида

- Описание функций:

При нажатии кнопки обогрева зеркал заднего вида одновременно начнут обогреваться основные и вспомогательные зеркала заднего вида слева и справа. При повторном нажатии обогрев отключится.

Внимание

- Если нажать кнопку электронагрева без операции по его

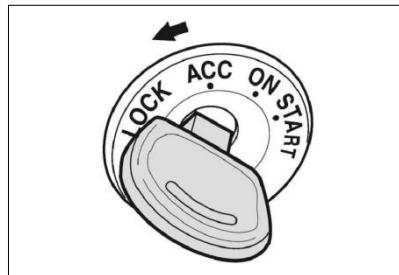
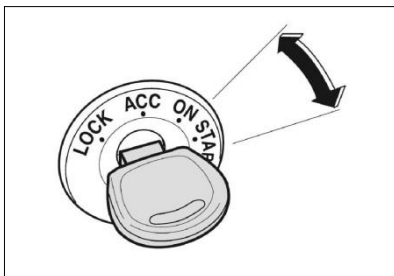
выключению, через 8 минут автоматически остановить нагрев.

- Кнопка блокировки центрального замка
- Описание функций: Нажмите, чтобы заблокировать замки дверей.
- Кнопка разблокировки центрального замка
- Описание функций: Нажмите, чтобы разблокировать замки дверей.

Внимание

- При управлении подъемом и опусканием стекла двери, не кладите руку на стекло для избежания травм.

Замок зажигания



Замок зажигания, дверь автомобиля, крышка

топливного бака и крыша бака для мочевины открываются общим ключом.

■ Позиции замка зажигания

■ LOCK: Зажигание выключено.

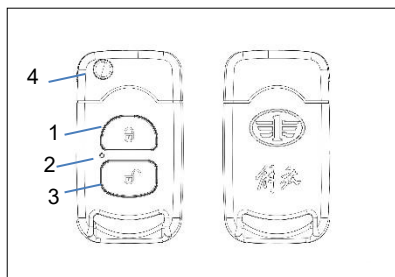
■ Для разблокировки ключа поверните его в положение LOCK и немного утопите во внутрь, после чего выньте из замка зажигания.

■ ACC: Используется для использования мультимедиа на запаркованном автомобиле.

■ ON: Зажигание включено. Активируется климатическая установка и все электроприборы.

■ S: Поверните ключ в данное положение и удерживайте до запуска двигателя, после чего отпустите для возврата в положение ON.

Ключ



В комплекте с автомобилем поставляется 1 пульт дистанционного управления, 1

механический ключ

①-Клавиша «Блокировка»

②-Индикатор состояния

③-Клавиша

«Разблокировка»

④ - Кнопка складывания и раскладывания ключа

● Для того, чтобы разложить ключ, нажмите кнопку ④.

● При нажатии клавиши разблокировки, двери разблокируются, указатели поворота моргнут дважды; при нажатии клавиши блокировки, двери заблокируются, указатели поворота мигнут один раз. Если указатели поворота не мигают, одна или обе двери не захлопнулись.

● Когда замок зажигания не находится в положении ON и стекла дверей закрыты, удерживайте кнопку ③ для открытия окон.

● Когда замок зажигания не находится в положении ON и стекла дверей открыты, удерживайте кнопку ①, чтобы закрыть окна.

Внимание

■ Ключ дистанционного управления не работает, если замок зажигания находится в положении ON.

■ Если индикатор состояния ключа дистанционного управления мигает или не

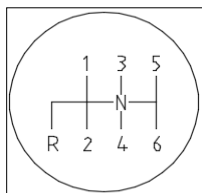
загорается, необходимо заменить батарею ключа дистанционного управления.

- Если ключ дистанционного управления потерян или неисправен, обратитесь на станцию технического обслуживания FAW TRUCKS.

Рычаг переключения передач

- Шестиступенчатая коробка передач

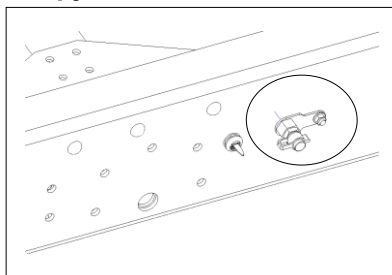
Передача управления коробкой передач показана на рисунке. R - передача заднего хода, 1, 2, 3, 4, 5 и 6 - передача переднего хода, на рисунке «N» обозначает нейтральную передачу.



Внимание

- Строго запрещается переключать более, чем на две передачи вверх/вниз.

Разъём для подключения пневматического оборудования



Данный разъём находится на правой внешней стороне рамы рядом с задним мостом. Пользователь может самостоятельно подсоединить необходимое оборудование. Шланги для подключения оборудования не входят в комплектацию автомобиля. Инструкция по эксплуатации пневматического оборудования:

- При подсоединении к разъёму сначала снимите пылезащитный колпак, закрутите один конец шланга в разъём, а другой в подключаемое оборудование.
- Если оборудование больше не требуется, отключите шланг от разъёма и наденьте пылезащитный колпак.

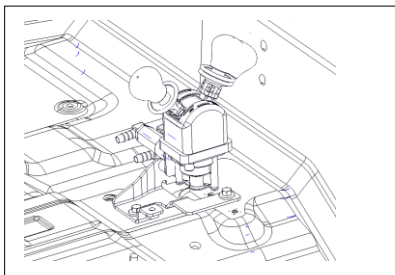
Внимание

- Запрещается использовать пневматическое оборудование во время движения, так как снижается давление и

эффективность тормозной системы.

- **Проверяйте оборудование на предмет утечки воздуха.**

Рычаг стояночного тормоза



Рычаг стояночного тормоза находится справа от водительского сиденья, за рычагом переключения передач.

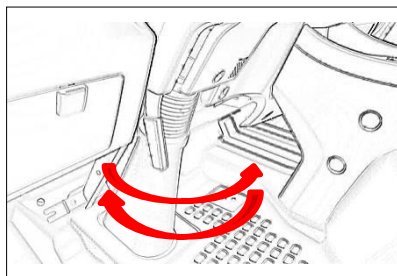
Для того, что поставить автомобиль на стояночный тормоз, потяните рычаг назад до конца, чтобы снять автомобиль с стояночного тормоза, поднимите рычаг вверх и одновременно толкайте вперед до конца.

В аварийной ситуации стояночный тормоз разрешается использовать в качестве дополнительного тормоза.

Внимание

- **Перед отпуском ручки стояночного тормоза убедитесь, что давление в тормозной системе более 0,6МПа.**

Рычаг регулировки рулевой колонки

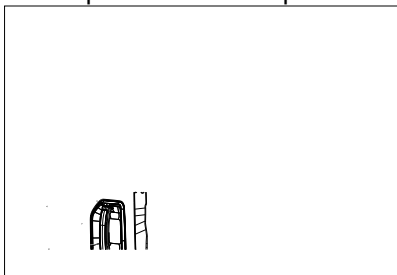


Рычаг регулировки рулевой колонки находится слева снизу от руля. Потяните рычаг на себя, чтобы отрегулировать положение рулевой колонки. Колонка перемещается вверх-вниз или вперед-назад. После регулировки опустите рычаг в прежнее положение.

Открытие и закрытие дверей автомобиля

- **Снаружи автомобиля**

Чтобы открыть дверь с помощью механического ключа, вставьте ключ в замочную скважину и поверните по часовой стрелке. Чтобы запереть дверь, поверните ключ против часовой стрелки.



Внимание

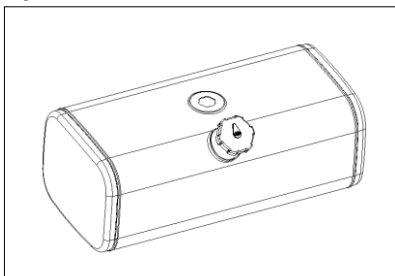
- Перед открытием двери следует убедиться в отсутствии пешеходов или транспортных средств.
- Перед началом движения убедитесь в том, что дверь закрыта.

■ Внутри автомобиля



Чтобы заблокировать/разблокировать дверь механическим путём, вращайте селектор замка двери от себя/к себе.

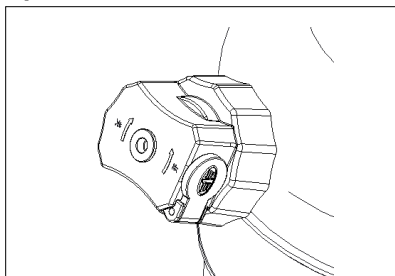
Крышка топливного бака



Для того, чтобы открыть крышку топливного бака, снимите пылезащитную крышку, вставьте ключ в замок, поверните ключ против часовой стрелки на 90°, затем поверните крышку топливного бака против часовой стрелки. Для закрытия поверните крышку по часовой стрелки до фиксации, вставьте ключ в

замок и поверните на 90° по часовой стрелке, наденьте пылезащитную крышку.

Крышка бака мочевины



Для того, чтобы открыть крышку бака мочевины, снимите пылезащитную крышку, вставьте ключ в замок, поверните ключ против часовой стрелки на 90°, затем поверните крышку топливного бака против часовой стрелки. Для закрытия поверните крышку по часовой стрелки до фиксации, вставьте ключ в замок и поверните на 90° по часовой стрелке, наденьте пылезащитную крышку.

Внимание

- Обратите внимание на способ открытия пылезащитной крышки: поверните или потяните вверх, чтобы не повредить пылезащитную крышку.

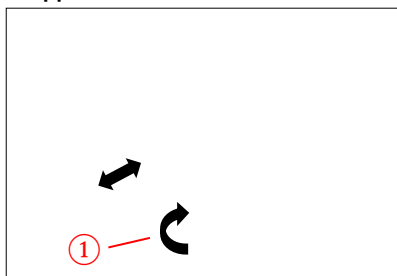
При появлении белых кристаллов мочевины в отверстии в нижней части крышки бака для мочевины, необходимо снять крышку бака для мочевины, замочить дно

крышки в горячей воде температурой около 50°C (запрещается полностью помещать крышку в воду), после замачивания в течение трех минут, промыть дно чистой водой и снова установить крышку в бак.

Промывать крышку бака мочевины рекомендуется не реже одного раза в месяц.

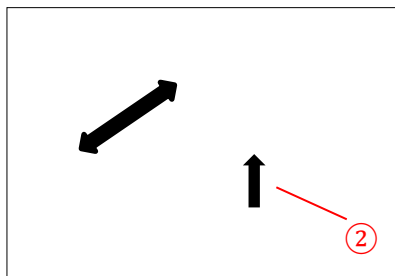
Сиденье, ремень безопасности и спальное место

Сиденье



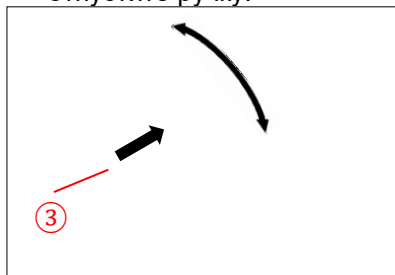
■ Регулировка положения сиденья водителя вперед и назад

● Для регулировки сиденья по горизонтали потяните вверх ручку ①, отрегулируйте сиденье, а затем отпустите ручку.



■ Регулировка угла наклона спинки сиденья водителя

● При регулировании угла спинки сиденья, потяните ручку регулировки угла наклона спинки вверх, отрегулируйте спинку до подходящего угла, затем отпустите ручку.



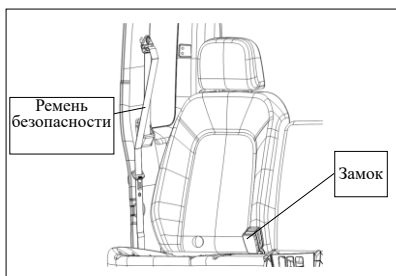
■ Регулировка угла наклона спинки пассажирского и промежуточного сиденья

● Для регулировки угла

наклона спинки, потяните ручку ③ вперёд, отрегулируйте спинку и отпустите ручку.

- Потяните ручку регулировки угла наклона спинки сиденья и одновременно толкните спинку вперёд, чтобы полностью сложить спинку пассажирского сиденья в горизонтальное положение.
- Потяните ручку ④ вперёд, чтобы сложить спинку центрального сиденья.

Ремень безопасности



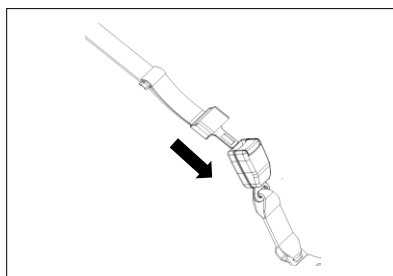
Предупреждение

- Запрещается начинать движение с непристегнутым ремнем безопасности. Езда с непристегнутым ремнем безопасности увеличивает риск получения травм и наступления смерти в случае ДТП.

Внимание

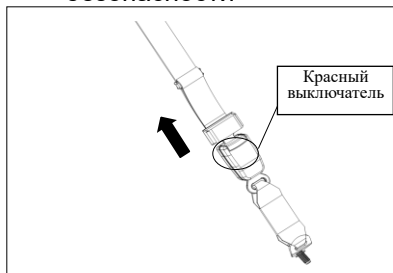
- Нижняя часть ремня безопасности должна располагаться как можно ближе к бедрам, а не к поясу.

■ Застегивание ремня безопасности



- Сядьте на сиденье в удобном положении и застегните пряжку ремня безопасности в замок до щелчка.

■ Отсоединение ремня безопасности



- Нажмите красную кнопку на замке и ремень отстегнется.

Предупреждение

- Во время движения автомобиля не садитесь слишком низко, иначе при экстренном торможении присутствует риск выскальзывания тела из-под ремня безопасности, что может привести к удушению или травмам.
- После ДТП следует

заменить ремень безопасности, даже если не обнаружено неисправностей в его работе.

- При застегивании ремня безопасности необходимо следить за тем, чтобы ремень не перекручивался. Перекрученная часть имеет меньше размер и оказывает слишком сильное локальное давление на тело, что может привести к травмам.

пассажирского и промежуточного сидений до горизонтального состояния;

- разложите матрас на спинки сидений.

Двойное спальное место в кабине (опционально)

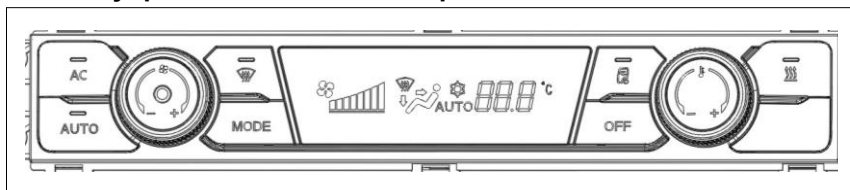


Для использования двойного спального места произведите следующие действия:

- остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель, поставьте автомобиль на стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль неподвижен;
- снимите подголовники водительского и пассажирского сидений;
- сложите спинки водительского,

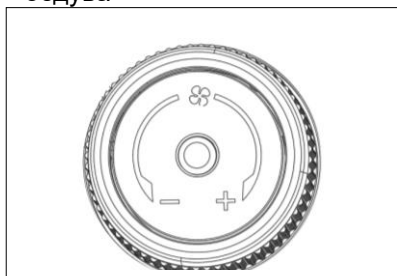
Установка климат-контроля и магнитола

Панель управления климат-контролем



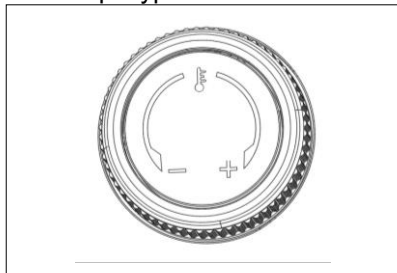
Поворотные ручки и кнопки

- Ручка регулировки скорости обдува



- Скорость обдува имеет 8 режимов, при вращении по часовой стрелке скорость увеличивается, при вращении против часовой стрелки - уменьшается.
- При выключенном обдуве происходит естественная вентиляция.

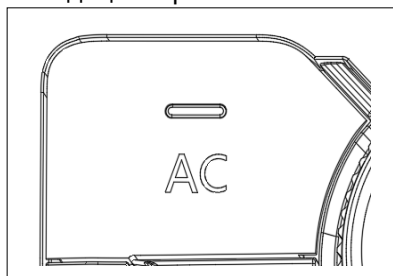
- Ручка регулировки температуры



- При вращении по часовой стрелке температура

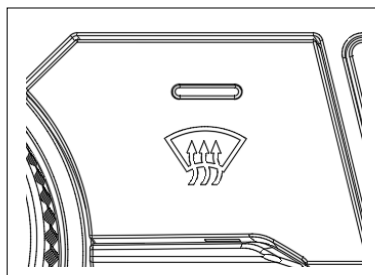
воздуха увеличивается, а против часовой – уменьшается.

- Кнопка включения кондиционера



- Нажмите эту клавишу, чтобы включить кондиционер.
- Нажмите клавишу еще раз, чтобы выключить кондиционер.

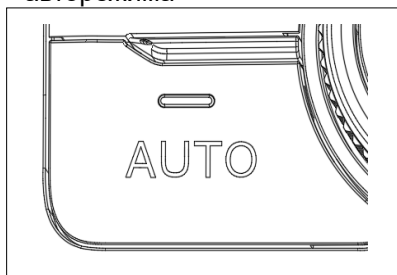
- Кнопка обогрева передних стекол



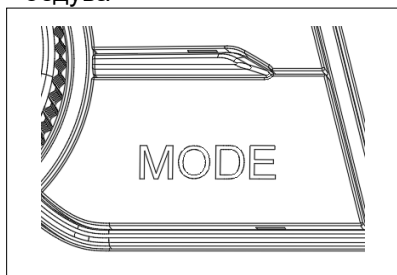
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию обогрева стекол, скорость обдува перейдет в 8-ой

режим, включится кондиционер.

- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.
- Кнопка включения авторежима



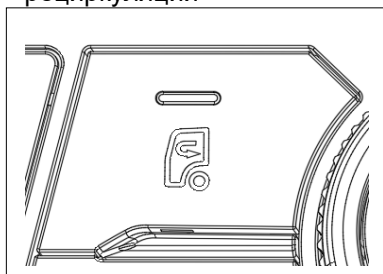
- При нажатии на эту кнопку, система кондиционирования переходит в автоматический режим.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.
- Кнопка выбора направления обдува



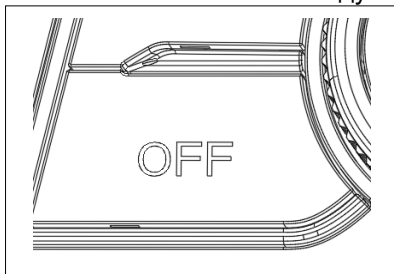
- При нажатии этой кнопки можно выбрать направление обдува.

- Клавиша включения

рециркуляции



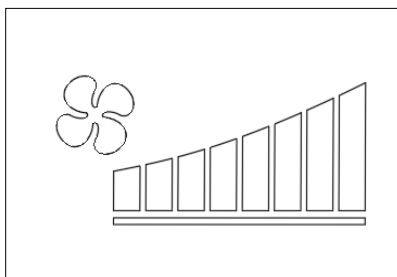
- Нажмите эту клавишу, чтобы включить рециркуляцию воздуха в кабине, при этом включится кондиционер.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить рециркуляцию.
- Клавиша выключения обдува



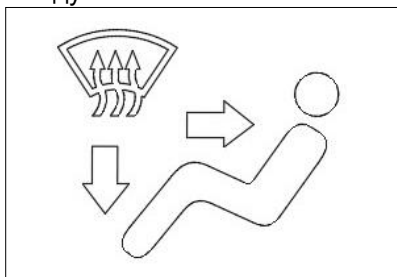
- Нажать эту клавишу для выключения климат-контроля.

Описание ЖК-дисплея панели управления кондиционером

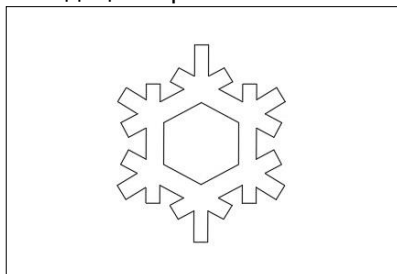
- Индикация скорости обдува



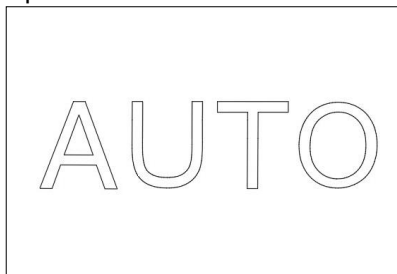
■ Отображение направлента обдува



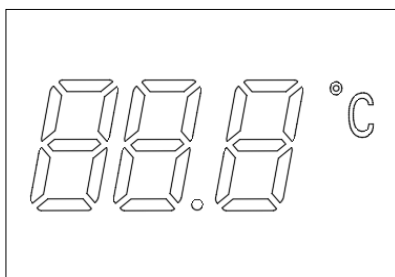
■ Индикация включенного кондиционера



■ Индикация автоматического режима



■ Отображение заданной температуры



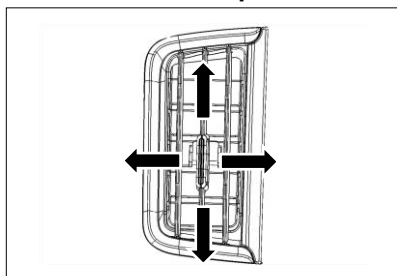
Внимание

- Для избежания запотевания стекол во время дождя или при движении по пыльному участку дороги, включите внутреннюю рециркуляцию.
- При запотевании стекол во время сильного дождя, включите кондиционер.
- При непрерывной работе автомобиля с большой нагрузкой (например, при преодолении уклона) на низкой скорости, во избежание перегрева двигателя следует выключить кондиционер.
- При режиме холостого хода двигателя не включайте кондиционер более, чем на 30 минут.
- Во избежание попадания пыли в электродвигатель печи, выполняйте регулярную замену салонного фильтра в соответствии с регламентом.
- Не рекомендуется в течение долгого времени

использовать кондиционер вместе с внутренней рециркуляцией и регулярно переключать вентиляцию на забор воздуха с улицы, чтобы воздух в кабине обновлялся.

- Кондиционер требует регулярной заправки. Используйте хладагент R-134a.

Вентиляционная решетка



- С помощью регуляторов на дефлектора можно изменять направление потока воздуха вверх-вниз и влево-вправо.
- Если полностью опустить регулятор вниз, поток воздуха через дефлектор прекратится.

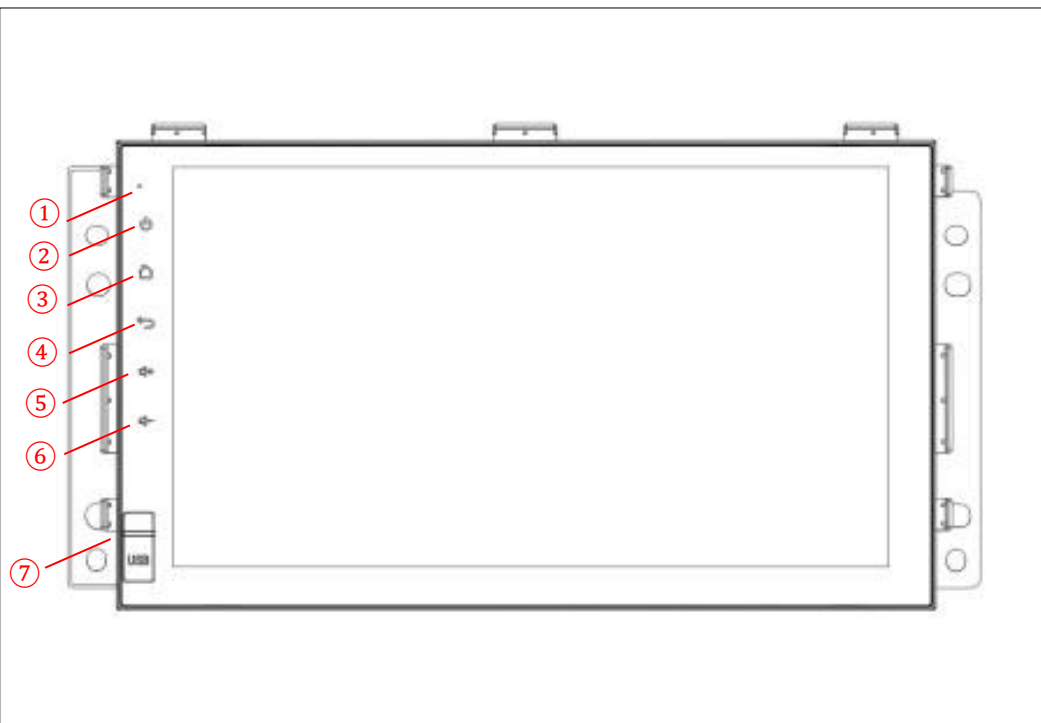
Предупреждение

- Когда машина не используется, уменьшите громкость во избежание удара машины слишком большой громкостью при перезагрузке.
- Если после включения

машина работает нормально, а динамик молчит, проверьте, не ослаблен ли выходной кабель динамика.

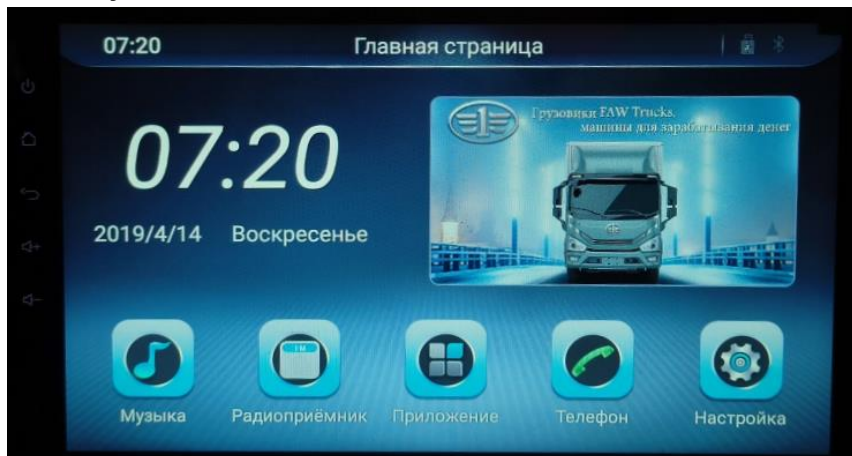
- Если воспроизведение машины работает нормально, чувствительность радиосвязи низкая или радиостанция не может быть получена, проверьте, не ослаблена ли розетка входной антенны.
- В случае неисправ других ностей, со станцией технического обслуживания FAW TRUCKS, не разбирайте и не ремонтируйте а/м самостоятельно.
- Магнитола может нормально работать только в положении ON.

Мультимедиа



- ①-Микрофон
- ②-Кнопка включения/выключения
- ③-Кнопка «Домой»
- ④-Кнопка «Назад»
- ⑤-Кнопка увеличения громкости
- ⑥-Кнопка уменьшения громкости
- ⑦-USB-разъем (версия изображения в четырех направлениях)

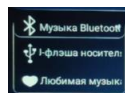
Меню мультимедиа



Музыка



При нажатии на вкладку меню перейдёт на вкладку «Музыка». Если устройство Bluetooth не подключено, на экране высветится соответствующее уведомление. При нажатии на



вкладку можно выбрать источник воспроизведения.

При нажатии на  можно вернуться в прошлую вкладку.

Вкладки  и  дают возможность перехода в настройку

звуковых эффектов. При нажатии на вкладку  произойдёт

переход в меню «Телефон». При нажатии на вкладку 

произойдёт перезод в меню «Видео». При нажатии  произойдёт возвращение в главное меню.

При подключенном телефоне можно воспроизводить музыку из памяти телефона и из приложений. При нажатии на  начнётся

воспроизведение музыки. При нажатии на   можно переключать аудиозаписи (предыдущая/следующая).

Радиоприемник



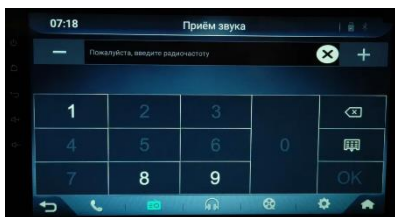
При нажатии данной вкладки произойдёт переход в меню выбора радиостанций, для подбора радиостанции проведите влево/вправо. При

нажатии на вкладку  возможно выбрать модуляцию. При

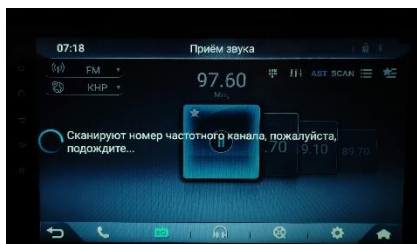
нажатии на вкладку  возможно выбрать регион, в котором

находится автомобиль. При нажатии на вкладку  меню перейдёт в настройку звуковых эффектов. При нажатии на кнопку

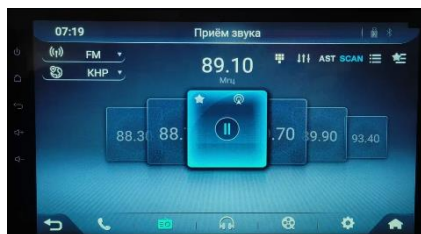
 воспроизведение музыки остановится. При нажатии на кнопку  радиостанция добавится в избранное.



При нажатии на вкладку  произойдёт переход во вкладку ручного выбора радиостанции.



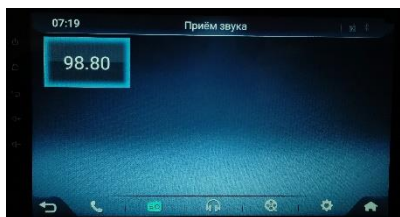
При нажатии на вкладку AST произойдёт сохранение радиостанций с самым лучшим сигналом для вашего местоположения.



При нажатии на вкладку SCAN произойдёт сканирование радиостанций и переход на ближайшую к выбранной действующую частоту.



При нажатии на вкладку  откроется список радиостанций.

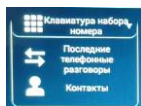


При нажатии на вкладку  меню перейдёт в список избранных радиостанций.

Телефон



При нажатии на данную вкладку при подключенном по Bluetooth телефоне возможно совершать звонки с помощью экрана мультимедиа в автомобиле. При



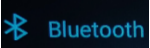
нажатии на  можно получить информацию о последних звонках и зайти в контакты.



В меню «Контакты» с помощью вкладок  и  возможно произвести синхронизацию контактов с Вашего устройства и найти необходимый контакт.

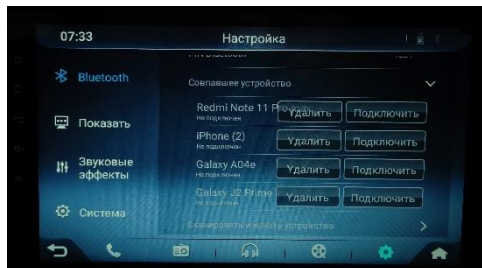
Настройка



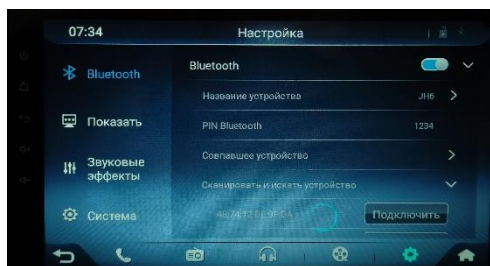
При нажатии на вкладку «Настройка» на дисплее появится меню настроек. Во вкладке  можно включить Bluetooth,



изменить имя устройства (автомобиля),



подсоединиться к ранее сопряженным устройствам или удалить лишние,

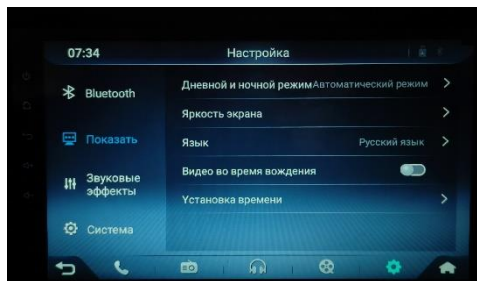


произвести поиск устройств и подключение.

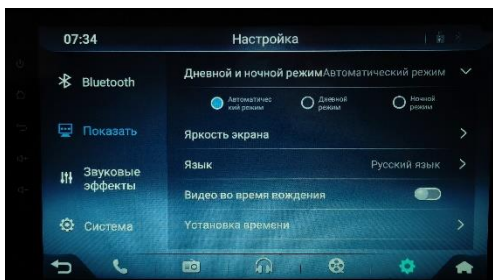
Для подключения смартфона включите Bluetooth на автомобиле и на Вашем устройстве. Выполните поиск устройств и



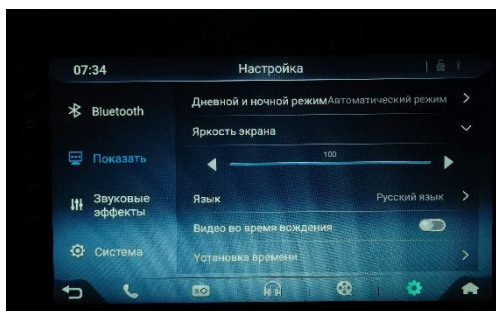
рядом с нужным нажмите кнопку соединять .



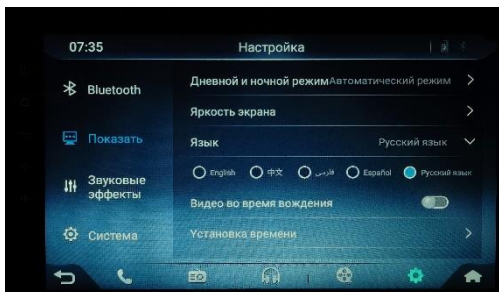
При нажатии на вкладку



возможно выполнить настройку режимов экрана,



увеличить/уменьшить яркость,



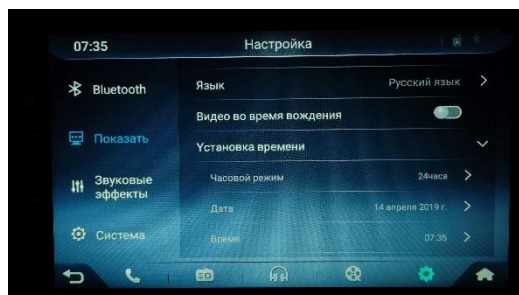
выбрать язык мультимедиа,



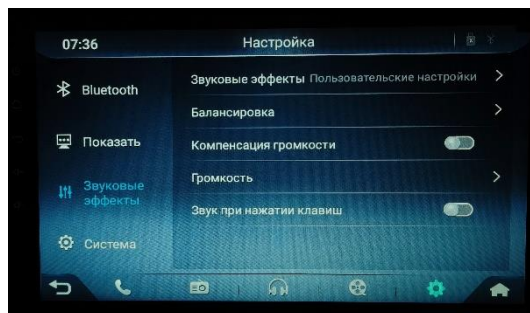
настроить воспроизведение видео во время движения,

Предупреждение

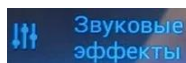
■ Просмотр видео во время движения отвлекает внимание водителя от дороги и повышает риск возникновения ДТП.



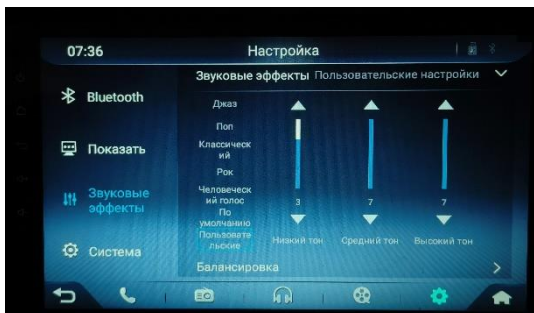
выполнить настройку даты и времени.



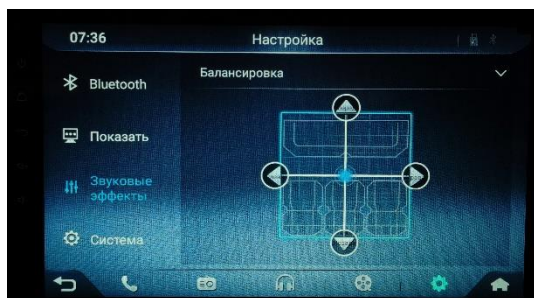
При нажатии на вкладку



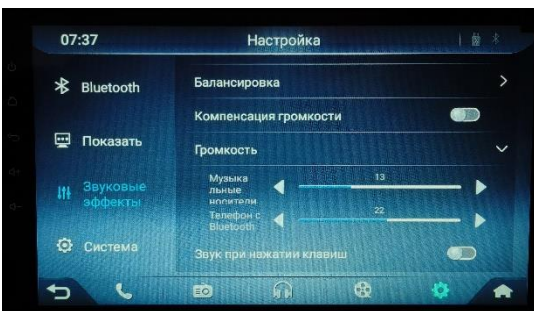
ВОЗМОЖНО



выполнить настройку эквалайзера и звуковых эффектов,



выбрать баланс звучания,

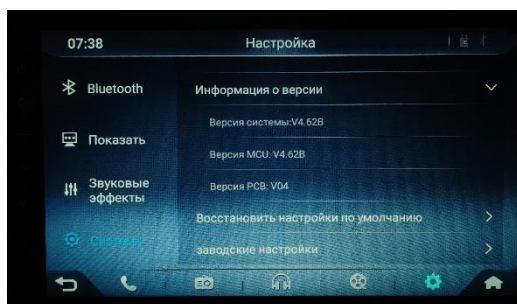
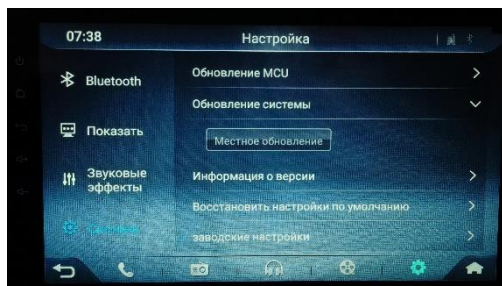
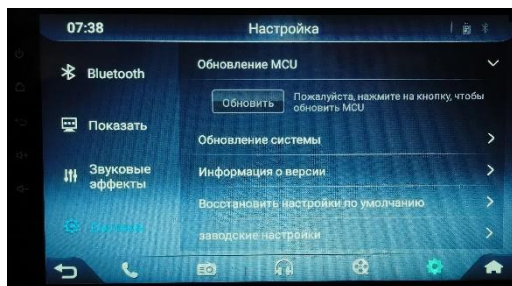


настроить громкость музыки и телефона и звук при нажатии на дисплей.



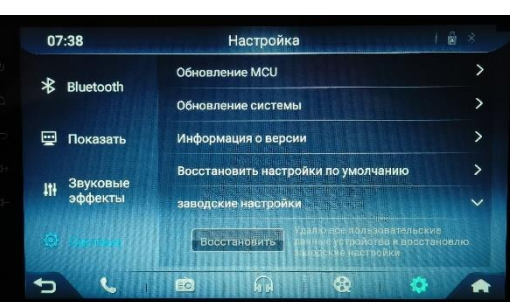
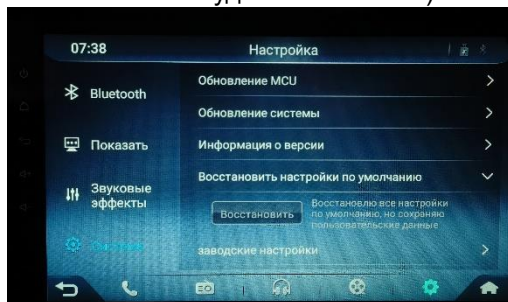
При нажатии на вкладку

возможно проверить наличие обновлений и выполнить их,

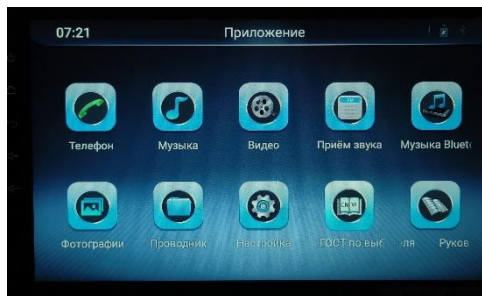


получить информацию о версии ПО,

Произвести сброс настроек (после сброса, данное действие отменить будет невозможно).



Приложение



При нажатии данной вкладки произойдёт переход в меню

приложений. При нажатии 

произойдёт переход в меню «Телефон». При нажатии вкладок



и

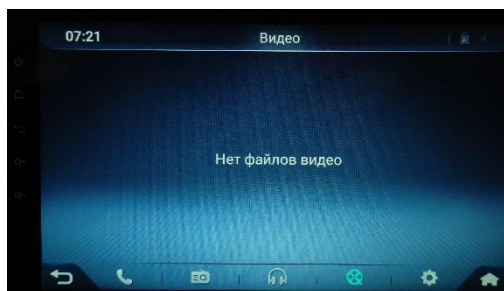


произойдёт переход

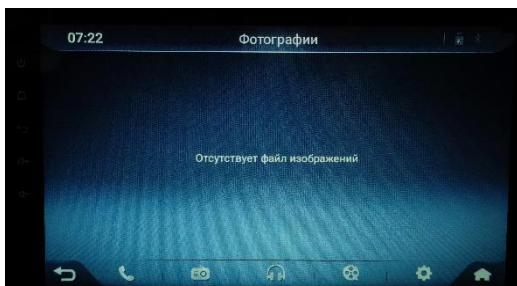


в меню «Музыка». При нажатии  произойдёт переход в меню

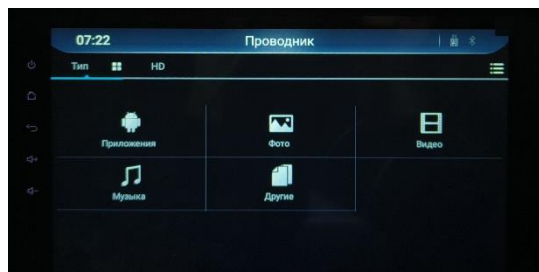
«Радио». При нажатии на  произойдёт в меню «Настройка». Все вышеперечисленные вкладки были описаны ранее.



При нажатии на вкладку  возможно просмотреть видео с USB-носителя.



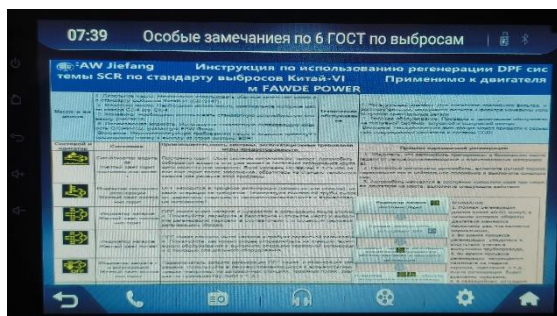
При нажатии на вкладку  возможно просмотреть изображения с USB-носителя.



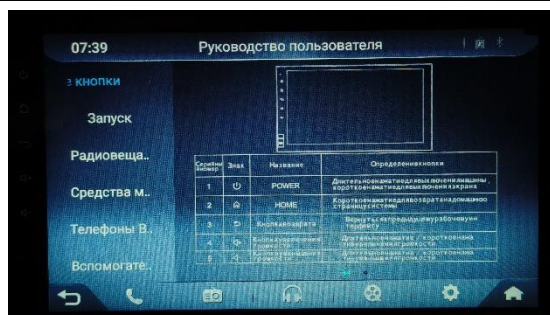
При нажатии на  возможно перейти в проводник файлов, сохраненных на устройстве.

Внимание

- Не рекомендуется устанавливать сторонние приложения и скачивать сторонние файлы в память устройства во избежание нарушения нормальной работы системы мультимедиа.



При нажатии на вкладку  возможно просмотреть рекомендации по эксплуатации автомобиля, техническим жидкостям и т.д.

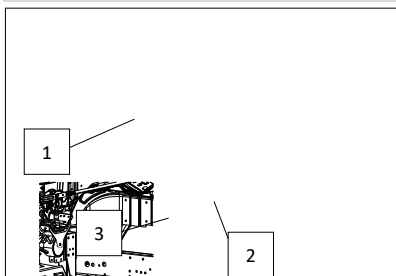


При нажатии на вкладку  произойдёт переход в руководство по использованию системы мультимедиа.

Внимание

- В меню мультимедиа описаны основные пункты меню. Более развернутая инструкция по мультимедиа представлена в данном руководстве по эксплуатации.

Механизм подъема кабины



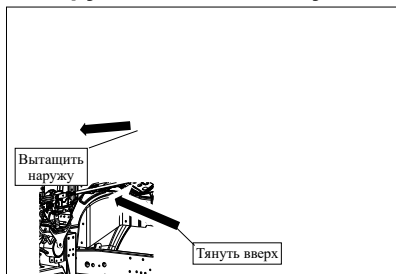
Механизм опрокидывания кабины:

1-Рычаг предохранительного крюка

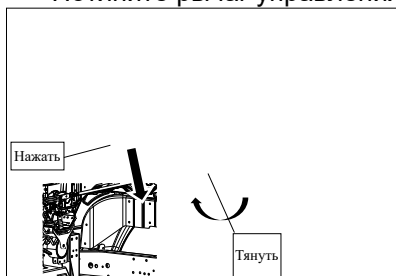
2-Предохранительный крюк

3-Рычаг управления

Инструкция по подъему кабины



- Потяните рычаг предохранительного крюка наружу;
- Потяните рычаг управления вверх.



- Нажмите и опустите рычаг предохранительного крюка вниз, как показано на рисунке выше;
- Поднимите предохранительный крюк вверх;
- Предохранительный крюк отстегнется, и кабина начнёт подниматься.



- Толкните кабину в сторону подъема;
- После полного подъема кабины, вставьте штифт в предохранительную распорку.

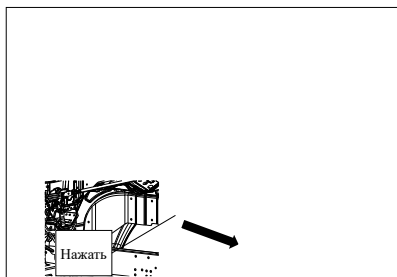
Предупреждение

- Перед подъемом кабины припаркуйте автомобиль в безопасном месте на ровной поверхности, включите нейтральную передачу и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Убедитесь, что в салоне отсутствуют предметы, которые могли бы упасть во время подъема и опускания кабины и повредить стекла автомобиля или элементы салона. Выйдете из кабины и проверьте, что двери закрыты.
- Кабина должна быть поднята на максимальный угол. Запрещается проводить работы с автомобилем, если кабина поднята не до конца или не зафиксирована предохранительная распорка.
- После опускания кабины убедитесь, что она зафиксирована полностью.

Опускание кабины



Вытащите штифт из распорки, согните распорку, чтобы кабина начала медленно опускаться, после полного опускания предохранительный крюк автоматически защелкнется.



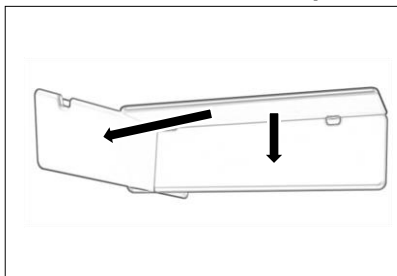
Нажмите рычаг подъема кабины, чтобы полностью заблокировать механизм, при этом кабина полностью опустится.

Внимание

- Во избежание резкого опускания кабины следует поддерживать её руками и не зажимать рычаг управления в руке в процессе опрокидывания.

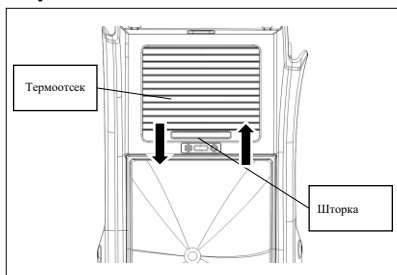
Принадлежности кузова

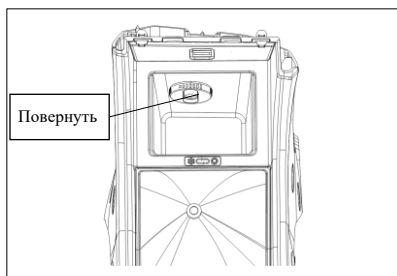
Солнцезащитный козырек



- Солнцезащитный козырёк находится в кабине над лобовым стеклом. Опустите козырек на необходимый угол, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом при движении.
- Чтобы заслониться от бокового света, отщелкните правый (со стороны пассажира – левый) фиксатор козырька и отогните козырек в сторону бокового стекла.

Термоотсек



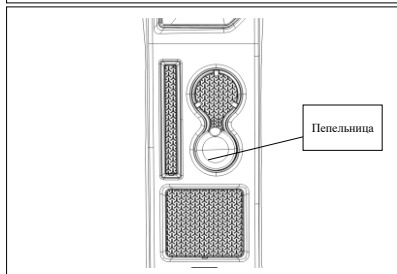


■ К термоотсеку подведен воздуховод от системы климат-контроля, что позволяет подогревать или охлаждать содержимое контейнера.

■ При движении шторки вперед/назад термоотсек отключится/включится.

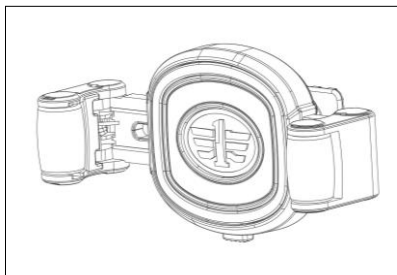
■ С помощью ручки внутри отсека возможно регулировать поток воздуха, подаваемый во внутрь контейнера.

Пепельница



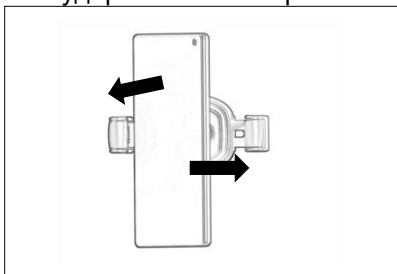
Пепельница находится в подстаканнике справа по правую руку от водителя. Пепельница не зафиксирована и может быть легко снята. Не кладите в пепельницу непотушенные сигареты.

Держатель для телефона

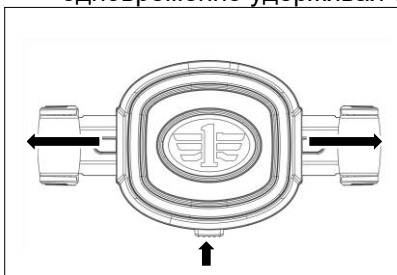


Держатель для телефона расположен справа от рулевого колеса на торпедо.

- Прижмите телефон задней крышкой к держателю и одновременно зажмите лапы держателя так, чтобы они плотно удерживали телефон.

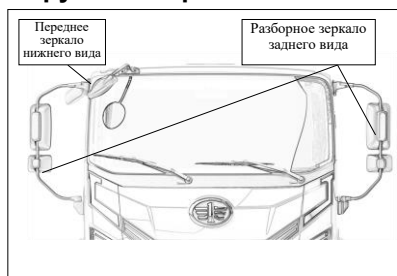


- Чтобы снять телефон, нажмите на кнопку снизу держателя, одновременно удерживая телефон рукой.

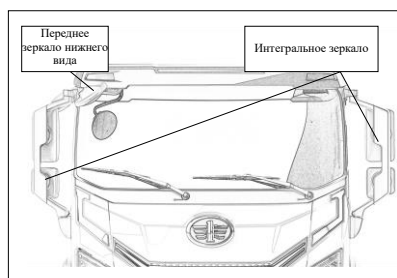


- Держатель возможно повернуть на необходимый угол.

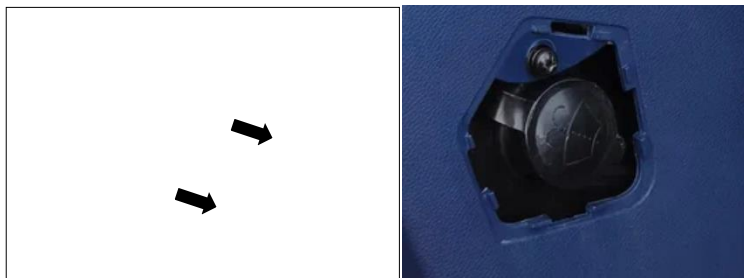
Наружные зеркала



- Наружное зеркало заднего вида, нижнего вида и вида сверху можно отрегулировать до необходимого угла.
- При запотевании или попадания воды на зеркало заднего вида, включите обогрев зеркал заднего вида.
- Протирайте зеркала, чтобы обеспечить достаточную видимость.



Доливка омывающей жидкости



- Бачок омывающей жидкости установлен справа в торце торпедо.
- Откройте правую дверь и снимите накладку на торпедо, чтобы получить доступ к горловине бачка омывателя.

Правильное вождение

Обычный запуск двигателя

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз активирован.
- Убедитесь, включена нейтральная передача.
- Поверните ключ в положение ON и следите за индикациями на приборной панели. Автомобиль оборудован функцией предварительного подогрева при холодном запуске, когда температура наружного воздуха ниже 0 °С, если индикатор предварительного подогрева горит, указывая на то, что двигатель предварительно нагревается, то не запускайте двигатель, пока индикатор предварительного подогрева не погаснет.
- Нажмите педаль сцепления и удерживайте ключ в положении S до запуска двигателя. Как только двигатель запустится, отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.
- После запуска двигателя медленно отпустите сцепление.
- После запуска обратите внимание на индикации давления машинного масла и индикацией зарядки, а также индикацией давления в тормозной системе и индикацией подгорания топлива.

Предупреждение

- Запрещается заливать пусковую жидкость (эфир и т.д.) в двигатель при запуске при температуре ниже 0°C. В противном случае возможно возникновение возгорания.

Внимание

- После запуска двигателя не нажимайте сильно на педаль

акселератора, чтобы избежать резкого повышения давления масла. Если масло слишком густое, оно может не подаваться своевременно на поверхности трения деталей, что ускоряет их износ.

- Время непрерывной работы стартера не должно превышать 30 с, интервал между двумя запусками должен быть не менее 15 с. Интервал низкотемпературного холодного пуска более 2 мин. Если двигатель не запустился три раза подряд, следует проверить масляный контур, электрическую цепь.
- Для увеличения срока службы и охлаждения турбонагнетателя перед остановкой двигатель должен поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут.

Прогрев двигателя

- После запуска двигателя дайте ему поработать при низкой частоте вращения в течение нескольких минут для прогрева. Начните движение, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С. Во время прогрева проверьте состояние приборов, индикаторов и контрольных ламп. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Если стрелка барометра достигает 600кПа, давление масла 100кПа, а температура охлаждающей жидкости - более 50°С, то автомобиль готов к старту.
- В это время индикатор стояночного тормоза (P) все еще горит, чтобы напомнить вам о необходимости снять автомобиль со стояночного тормоза.

Внимание

Меры предосторожности при запуске:

- Визуально или с помощью зеркала заднего вида убедитесь, что отсутствуют препятствия, люди или животные вокруг автомобиля.

Внимания при эксплуатации зимой

- Топливо: используйте зимнее топливо при температуре ниже 0°С. Удаляйте воду, накопившуюся в сепараторе.
- Выбирайте масло и охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями завода-производителя.

Предупреждение

- Не вынимайте ключ зажигания при движении, так как произойдёт блокировка руля, что может привести к ДТП.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле во

избежание несчастных случаев.



- Выключатель предварительного подогрева топлива
 1. При нажатии на припаркованном автомобиле индикация на выключателе загорится желтым цветом.
 2. После выключения желтая индикация погаснет.

Вождение по склону

- При движении вниз по длинному и крутому склону используйте горный тормоз, а также торможение двигателем, т.е. постепенно понижать передачу.
- Чтобы уменьшить износ элементов тормозной системы, перед спуском заранее сбросьте скорость и переключитесь на пониженную передачу.
- При подъеме, если скорость постепенно снижается, следует своевременно переключиться на пониженную передачу.

Предупреждение

- При спуске запрещается выключать двигатель и двигаться на нейтральной передаче.

Остановка автомобиля

При остановке автомобиля необходимо сначала отпустить педаль акселератора для снижения скорости. Медленно нажмите на педаль тормоза и держите до полной остановки, затем переведите коробку передач в нейтральную передачу и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Поработайте некоторое время на холостом ходу. Выключите питание (поверните ключ пускового переключателя в положение LOCK).

Предупреждение

- Не рекомендуется парковать автомобиль на крутых склонах. При необходимости парковки в данных условиях, воспользуйтесь противооткатным упором.
- Запрещается парковать автомобиль в сухой траве или листве, так как выхлопная система автомобиля остается горячей после остановки и присутствует риск

возникновения возгорания.

Экономичное вождение

- Не рекомендуется двигаться на повышенных оборотах двигателя.
- Избегайте резких ускорений.
- Во время движения температура охлаждающей жидкости должна в пределах нормы. Зимой двигатель необходимо прогреть перед началом движения. Если температура двигателя слишком низкая, это приведет к увеличению расхода топлива и сокращению срока службы двигателя.
- Недостаточное давление в шинах может увеличить сопротивление качению, что приводит к увеличению расхода топлива, а также снижению срока службы шин.
- Выбор смазочного масла подходящей вязкости снижает сопротивление трения двигателя, что не только экономит топливо, но и увеличивает срок службы двигателя.
- Снижение скорости при повороте может не только снизить расход топлива, но и увеличить срок службы шин.
- Следует регулярно проверять сходжение передних колес, неправильная установка сходжения приведет к увеличению расхода топлива и снижению срока службы шин.

Система предупреждения о выезде из полосы движения (опционально)

- Система предупреждения выезде из полосы движения (LDWS) — это системы помощи водителю. Система отслеживает взаимное расположение автомобиля и края полосы движения в режиме реального времени и отправляет предупреждающее сообщение, если произошел или может произойти непреднамеренный выезд из полосы движения.
- Система LDWS активируется при достижении скорости 60 км/ч. Водитель может отключить систему с помощью выключателя . Для включения функции снова нажмите этот выключатель.



- Чтобы система LDWS работала правильно, должны быть выполнены все следующие условия:
 - Система LDW исправна.
 - Скорость автомобиля выше 60 км/ч.
 - Линии разметки хорошо видны.
 - Боковая скорость <0,8 м/с (т.е. водитель умышленно выезжает из полосы движения).
- Система LDWS выключается при следующих условиях:
 - Включен указатель поворота.
 - При сильном или быстром нажатии на педаль акселератора.
 - Нажат выключатель системы LDWS.

Предупреждение

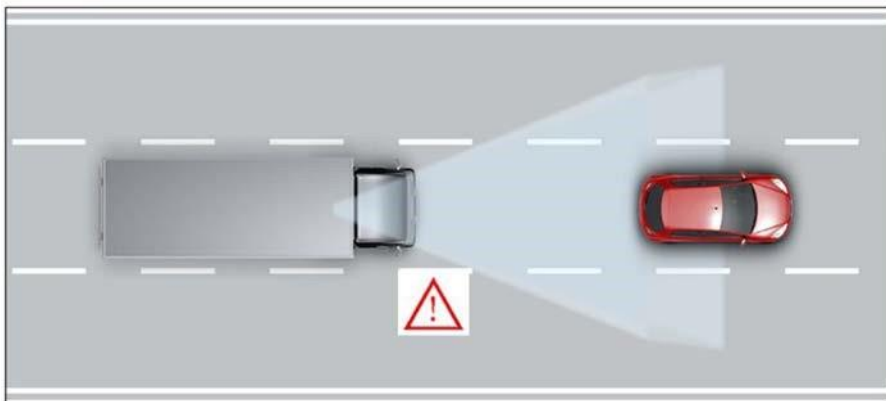
- Обеспечение безопасного движения автомобиля на соответствующей скорости и поддержание надлежащей безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства является ответственностью водителя, который не должен чрезмерно полагаться на систему LDWS.
- Система LDWS служит только для предупреждения и не может изменять траекторию движения автомобиля.

Внимание

- При запуске автомобиля обратите внимание на индикации на приборной панели, если в системе LDWS обнаружена неисправность, на ЖК-экране прибора постоянно горит индикатор неисправности . При неисправности системы LDWS следует обратиться на СТО FAW TRUCKS.
- Систему LDWS необходимо калибровать при замене ветрового стекла; отсоединении камеры на ветровом стекле или замене камеры.
- Эффективность работы системы LDWS может быть снижена при следующих ситуациях: когда изгиб дороги настолько велик, что система не может обнаружить возможную опасность; когда видимость на дороге плохая из-за сильного тумана, дождя или снега; при движении против света.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Описание функции



- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) измеряет расстояние и относительную скорость между автомобилем и идущим впереди транспортным средством с помощью передней камеры и радара миллиметрового диапазона, а также предупреждает водителя о риске столкновения, побуждая его принять соответствующие меры. Система FCW предупреждает водителя о необходимости выполнить действия до столкновения, чтобы уменьшить тяжесть аварии.
- Система FCW по умолчанию включается при включении электропитания. Система включается, если скорость автомобиля соответствует рабочим условиям, а контрольная лампа неисправности FCW в комбинации приборов не горит. После включения система начинает автоматически отслеживать риск столкновения и выдает соответствующее предупреждение об опасности при обнаружении такого риска. Система прекращает работу, если водитель нажимает соответствующий выключатель функции, скорость автомобиля превышает соответствующий рабочий диапазон системы или в

комбинации приборов имеется индикация неисправности системы.

- Система FCW не будет выдавать предупреждение даже при обнаружении опасности, если водитель активно управляет автомобилем и отсутствуют признаки отвлечения внимания или усталости. Это необходимо, чтобы избежать слишком большого количества предупреждающих сигналов, отвлекающих внимание водителя, создающих ненужную nervoznost или усталость водителя. К активным действиям водителя относятся своевременное нажатие на педаль тормоза и быстрое нажатие на педаль акселератора для быстрого ускорения. Например, если водитель считает, что опасность неминуема, и заранее выполняет действия для торможения, система FCW не будет выдавать предупреждение об опасности, чтобы не беспокоить водителя.
- Система FCW включена по умолчанию, и при необходимости ее можно отключить с помощью выключателя FCW. Подробнее см. в разделе 2. Значки, отображаемые в комбинации приборов при включенной и выключенной системе, различаются. Схему расположения индикаторов см. в разделе 2.
- Если система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю об опасности с помощью звукового сигнала и отображения символа в комбинации приборов. При обнаружении неисправности система FCW автоматически выдает сообщение о неисправности и отображает его на дисплее

комбинации приборов. Если на панели приборов включена контрольная лампа неисправности, это означает, что система FCW в данный момент недоступна.

В этом случае необходимо выключить зажигание, подождать 1 минуту, а затем снова включить зажигание. Если после этого контрольная лампа неисправности все еще горит, необходимо обратиться в ремонтную мастерскую для диагностики. Схему расположения индикаторов см. в



разделе 3 и 4.

Примечание: неисправность системы FCW не влияет на нормальную работу других функций автомобиля.

Выключатель FCW и индикация состояния системы

Система FCW автоматически включается при каждом включении зажигания. Даже если водитель выключил систему перед тем, как выключить зажигание, система FCW автоматически включится снова после следующего включения зажигания.

- **Выключатель системы FCW**

Включение и выключение системы FCW выполняется с помощью выключателя FCW. Чтобы выключить систему FCW, необходимо нажать выключатель FCW. При повторном нажатии на выключатель система FCW снова включится. Местоположение выключателя FCW выделено красной рамкой на рисунке слева.

- **Индикация выключенной системы FCW**

- Когда водитель выключает систему FCW с помощью выключателя, она перестает работать и не может

выдавать предупреждение об опасности. В это время

выключенное состояние системы

FCW отображается в комбинации приборов с помощью индикатора, показанного на рисунке слева.

- Когда водитель включает систему FCW с помощью выключателя, система начинает работать и автоматически проверяет отсутствие неисправностей и рабочий диапазон скорости. Если текущая скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне скорости системы, система автоматически включается и начинает отслеживать транспортные средства, движущиеся впереди, оценивать вероятность опасности и автоматически выдавать предупреждения об опасности, когда это необходимо.

Предупреждения системы FCW



Режим отображения
предупреждения системы

- Когда система FCW распознает опасность столкновения, она автоматически выдает соответствующее предупреждение об опасности и сообщает водителю о потенциальной опасности с помощью звукового сигнала прибора и индикатора в комбинации приборов.

■ При обнаружении опасности несколько раз мигает индикатор в комбинации приборов, показанный на рисунке слева, и одновременно включается предупреждающий звуковой сигнал

Другая отображаемая информация



■ При включении система FCW автоматически проверяет наличие неисправностей. При обнаружении неисправности, влияющей на работу системы, система автоматически отображает информацию о неисправности на

дисплее комбинации приборов.

Предупреждение

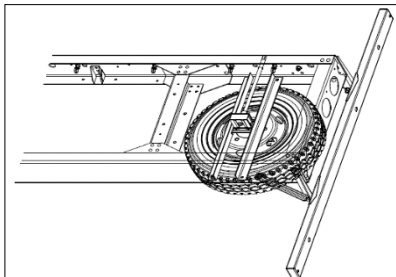
- Предупреждение может выключиться при нажатии на педаль тормоза, педаль акселератора или включении указателей поворота.
- Система оснащена функцией предупреждения о поддержании безопасного расстояния. Эта функция работает, когда скорость идущего впереди транспортного средства немного ниже скорости автомобиля. Если автомобиль медленно приближается к идущему впереди транспортному средству, система может включить предупреждающий сигнал, когда система определит, что расстояние до другого транспортного средства уменьшилось, но водитель не нажимает на педаль тормоза, не включает указатель поворота или не выполняет другие активные действия. Предупреждающий сигнал может не подаваться, если водитель обнаруживает опасное изменение расстояния и нажимает на педаль тормоза или включает сигнал поворота и хочет перестроиться.
- FCW — это система предупреждения о столкновении, которая не берет на себя управление автомобилем, и водитель должен постоянно контролировать автомобиль и сохранять внимательность.
- Водитель обязан обеспечить безопасное движение автомобиля с подходящей скоростью и поддерживать приемлемую безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В случае возникновения аварийной ситуации водитель должен обеспечить максимально быстрое торможение,

руководствуясь своими собственными суждениями, и не полагаться полностью на предупреждающие сигналы.

- Водитель не должен слишком полагаться на систему FCW и должен всегда поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди транспортного средства.
- При прохождении крутых поворотов система FCW может не успеть вовремя обнаружить идущее впереди транспортное средство и связанную с этим опасность столкновения.
- Система FCW имеет ограниченную дальность обнаружения, поэтому может не подать своевременное предупреждение об опасности. Например, когда идущее впереди транспортное средство резко перестраивается на вашу полосу движения.
- Система FCW обычно работает в фоновом режиме, и ее работа незаметна для водителя. Система выдает соответствующее предупреждение только при обнаружении очень близкой опасности.
- Система FCW способна идентифицировать обычные транспортные средства, которые оснащены номерными знаками и допущены для использования на дорогах.
- Система FCW получает информацию о транспортном средстве, отслеживая его заднюю часть, поэтому система не предупреждает о транспортных средствах, движущихся навстречу или приближающихся сбоку.
- Кроме того, FCW может не распознать некоторые нестандартные транспортные средства, транспортные средства с задней частью, перекрытой грузами, транспортные средства неправильной формы (например, лесовозы), транспортные средства с сильно поврежденной задней частью и т. П.

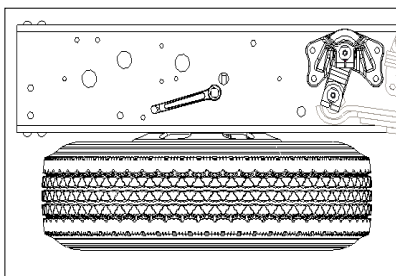
Запасное колесо

Место расположения запасного колеса



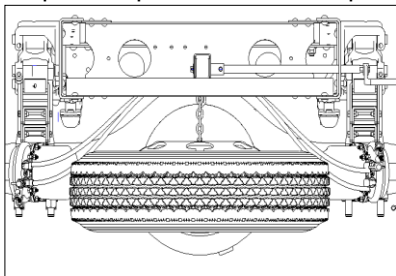
- Запасное колесо установлено в задней части рамы, рядом с задним усилителем.

Лебедка запасного колеса

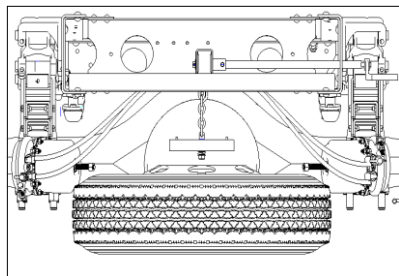


■ Снятие запасного колеса

- Рычаг лебедки запасного колеса расположен справа на внешней стороне рамы, с помощью специального гаечного ключа из штатного инструмента поверните соединительный рычаг против часовой стрелки



- Переместите кронштейн запасного колеса вниз



- Снимите кронштейн с запасного колеса
 - Установка запасного колеса
- Повесьте кронштейн на запасное колесо, поверните соединительный рычаг по часовой стрелке специальным ключом и запасное колесо поднимется.
- Когда спицы запасного колеса соприкоснутся с опорной балкой, затяните соединительную тягу от руки без использования дополнительного рычага.
- Затяните соединительную тягу от руки без использования дополнительного рычага.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Проверка перед выездом

Проверьте, включен ли главный выключатель электропитания.

Проверьте исправность приборов освещения.

Проверьте количество топлива в топливном баке.

Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между двумя метками на бачке.

Убедитесь, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе.

Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию.

Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками на смотровом. Проверьте эффективность торможения и исправность рулевого управления, проехав на автомобиле со скоростью около 20 км/ч в безопасном месте.

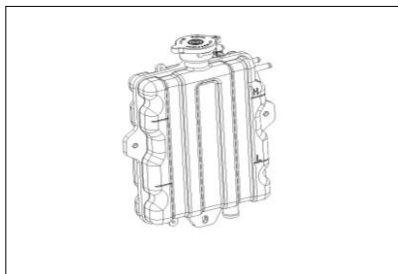
► Проверка амортизаторов

Если в процессе движения автомобиля возникает необычная непрерывная вибрация, остановите автомобиль и проверьте амортизаторы на предмет утечки масла.

После непродолжительной поездки (не менее 10 км) по неровной дороге, остановите автомобиль и прикоснитесь к амортизатору, чтобы проверить его нагрев. Если амортизатор не нагревается, это означает, что он неисправен и подлежит замене. В безопасном месте двигайтесь со скоростью около 20 км/ч, проверьте эффективность торможения и рабочее состояние

рулевого механизма.

Охлаждающая жидкость



- Доливка охлаждающей жидкости
- Поверните крышку заливной горловины расширительного бачка против часовой стрелки, чтобы долить охлаждающую жидкость. Долейте жидкость до уровня между отметками min и max и затяните крышку заливной горловины.
- После запускайте двигатель до и прогрейте до рабочей температуры, проверьте высоту уровня охлаждающей жидкости и, если уровень понижается до нижней метки, долейте охлаждающую жидкость.
- Если в момент движения двигатель перегревается или горит сигнализатор уровня охлаждающей жидкости, остановитесь в безопасном месте и проверьте уровень охлаждающей жидкости и систему охлаждения на предмет утечек.

Предупреждение

- Во избежание ожогов, запрещается открывать крышку сразу после прекращения работы двигателя.
- После остановки двигателя, подождите 10 минут, после чего накройте крышку расширительного бачка тряпкой, поверните крышку до первого стопорного упора, дождитесь, пока давление сбросится, а затем полностью откройте крышку.

Регулярное техническое обслуживание

первого технического обслуживания

- После завершения обкатки нового автомобиля следует обратиться в авторизованный сервисный центр для проведения первой проверки автомобиля.

Пункты регулярного технического обслуживания

- К плановому техническому обслуживанию относятся замена или добавление масла, смазки, жидкостей, фильтрующих элементов и других компонентов и другие работы в сервисном центре после определенного пробега.

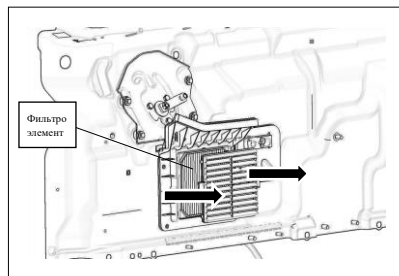
Пункты самопроверки

К проверкам, выполняемым самостоятельно, относятся операции ежедневного осмотра

№	Пункты
1	Проверить уровень масла в двигателе и в случае недостатка долить до отметки max.
1	Проверить уровень жидкости в бачке жидкости сцепления, при недостаточном уровне добавьте до отметки.
2	Проверить уровень охлаждающей жидкости, при недостаточном уровне следует добавить до уровня между отметками min и max.
3	Проверить объем масла в бачке гидроусилителя рулевого управления и при недостатке добавить до отметки.
4	Проверить автомобиль на предмет утечки технических жидкостей
5	Проверить люфт рулевого колеса.
6	Удалить конденсат из рессиверов.
7	Проверить крепление карданного вала.
8	Проверить крепления рулевого механизма.
9	Проверить крепление колес и затянуть болты в случае недостаточной затяжки.
10	Проверить крепления рессор.
11	Проверить крепление подвески кабины.

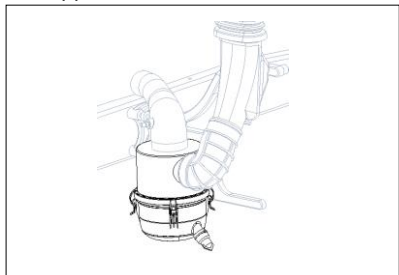
Осмотр и техническое обслуживание

Обслуживание фильтрующего кабины элемента



■ Для предотвращения попадания пыли в электродвигатель и защиты срока службы воздухоудки, следует регулярно менять салонный фильтр в соответствии с регламентом. **Воздушный фильтр**

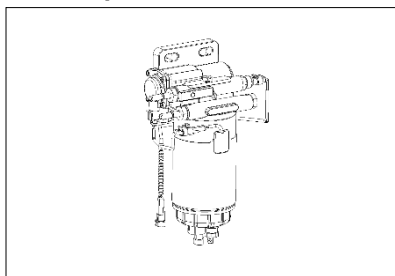
■ Главный фильтрующий элемент воздушного фильтра должен подвергаться обслуживанию в соответствии с регламентом, иначе это приведет к повреждению двигателя.



Предупреждение

- Приобретайте только оригинальные фильтрующие элементы.
- Использование некачественных запасных частей может привести к выходу из строя агрегатов автомобиля.

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию фильтра грубой очистки с нагревательным элементом и электрическим насосом



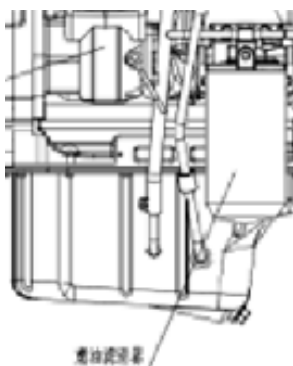
■ При температуре окружающего воздуха ниже 7°C при включении зажигания включается подогрев топлива и электрический насос, через 3-5 минут насос автоматически выключается. При температуре окружающей среды выше 7°C запускается только электрический насос.

■ Если загорается индикация наличия воды в топливе, нужно откоутить датчик уровня воды снизу топливного сепаратора на

2-3 витка для слива воды, после чего закрутить снова.

■ Обслуживание и замена фильтрующего элемента топливного фильтра должны осуществляться в соответствии с регламентом.

Фильтр тонкой очистки



Fuel filter

топлива

Масляный фильтр

■ Заменяйте масляный фильтр в соответствии с регламентом.

■ При эксплуатации автомобиля в пыльных районах, необходимо сократить интервал замены масла и фильтра вдвое.

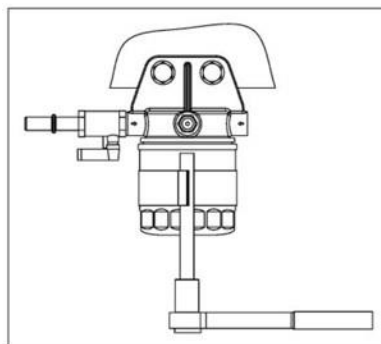
■ Замена масляного фильтра.

■ Приобретайте только оригинальные масляные фильтры.

■ Использование некачественных запасных частей может привести к выходу из строя агрегатов автомобиля.

Замена фильтра сжатого воздуха в системе реагента DEF

Заменяйте элемент фильтра



сжатого воздуха согласно регламенту технического обслуживания.

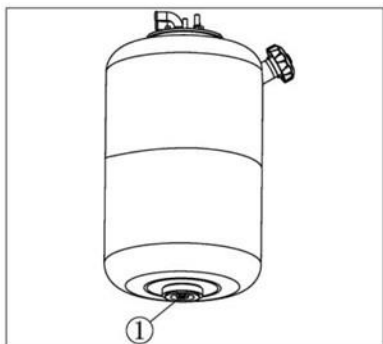
Эксплуатация и

обслуживание системы

очистки

Предупреждение

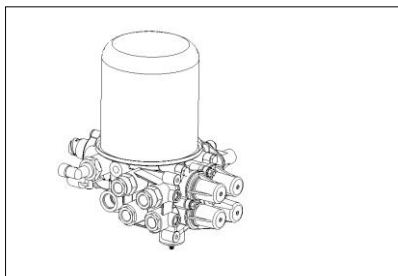
отработавших газов (SCR)



Очищайте бак реагента DEF согласно регламенту технического обслуживания.

Фильтр бака реагента DEF следует заменять согласно регламенту обслуживания; интервал замены следует уменьшать или увеличивать в зависимости от качества водного раствора DEF.

Замена фильтра осушителя воздуха



■ Замените фильтр осушителя при возникновении любого из следующих условий:

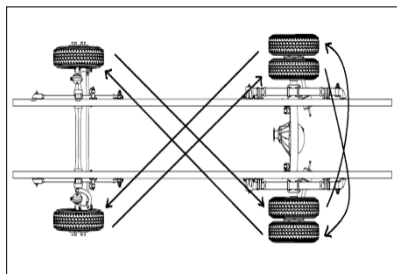
- Из ресивера несколько раз подряд сливалось большое количество воды.

- На выпускном отверстии блока обработки воздуха образуются капли масла.

Внимание

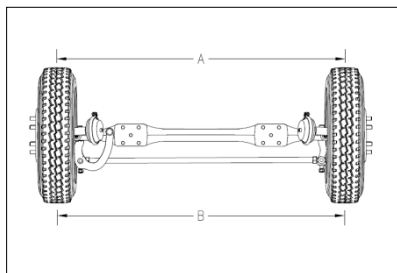
■ **Образование масляных пятен в выпускном отверстии блока обработки воздуха является нормальным явлением. Если образуются капли масла, сначала проверьте, проверьте исправность воздушного компрессора.**

Регулярная смена положения колес

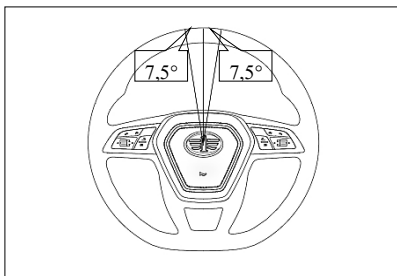


- Через каждые 10 000 километров, пройденных автомобилем, колеса следует переставлять в указанном порядке.

Регулировка схождения переднего колеса



Люфт рулевого колеса



- Необходимо проверять люфт рулевого колеса в соответствии с регламентом.

Антиблокировочная тормозная система (далее-ABS)

- ABS — это электронная система управления, которая контролирует и регулирует скорость автомобиля при торможении. Она может предотвратить блокировку колес из-за чрезмерного тормозного усилия, чтобы сохранить управляемость автомобиля даже при экстренном торможении, благодаря чему обеспечивается курсовая устойчивость и оптимальное распределение торможения между тягачом и прицепом. Система также обеспечивает оптимальное сцепление между шинами и дорожной поверхностью, а также

позволяет оптимизировать замедление автомобиля и уменьшить тормозной путь.

- Система ABS состоит из ЭБУ, датчиков частоты вращения колес, проводов датчиков, колец ABS, антиблокировочных электромагнитных клапанов, контрольной лампы ABS и т. П.

- Никогда не используйте прерывистое нажатие на педаль тормоза.

Многократное нажатие на педаль тормоза приведет к нестабильным командам управления ABS, что приведет к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути.

- Благодаря системе ABS при экстренном торможении колеса не блокируются и сохраняется возможность управления передними колесами, поэтому можно выполнять маневрирование одновременно с торможением для предотвращения аварийной ситуации.

- Давление воздуха в шинах автомобиля должно строго соответствовать установленным стандартам, при этом в

Внимание
■ Если контрольная лампа системы ABS включается во время движения автомобиля, это означает, что система ABS неисправна и эффективность торможения снижена, однако обычное торможение по-прежнему будет доступно, и можно продолжать безопасно управлять автомобилем. Однако если на автомобиле возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в указанную ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы ABS.

- Запрещается мыть ЭБУ водой.
- Если контрольная лампа ABS неисправна, замените ее.
- Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по

■ После ремонта оси необходимо проверить зазор между датчиком и кольцом. Избегайте удара датчика.

данными связи с другими ЭБУ, отображения определенных рабочих состояний и диагностики неисправностей всей системы управления.

■ ЭБУ также способен выполнять диагностику и сохранять информацию о неисправностях системы. В нем установлена система управления очисткой отработавших газов DNOX2.2, которая обеспечивает управление впрыском реагента DEF и контроль системы OBD.

■ Техническое обслуживание и ремонт электронной системы управления должны выполняться специально обученным персоналом.

■ Запрещается самостоятельно снимать и ремонтировать ЭБУ и датчики электронной системы управления. Если они повреждены, замените их аналогичными компонентами от компании FAW TRUCKS.

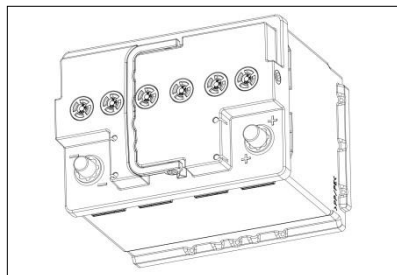
■ Разъемы жгутов проводов электронной системы управления должны быть надежно подсоединены.

■ ЭБУ электронной системы управления должен храниться вдали от источников тепла и

должен быть защищен от пыли, воды, электромагнитного воздействия и ударов.

■ Если горит контрольная лампа неисправности двигателя или лампа неисправности системы выпуска отработавших газов, своевременно обратитесь в СТО FAW TRUCKS для ремонта.

Аккумулятор

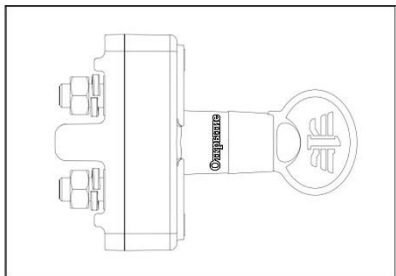


■ Регулярно проверяйте корпус батареи на наличие деформации, утечек или повреждений, а также проверяйте контакты батареи на наличие окисления или оплавления. Замените батарею при наличии любой из вышеупомянутых неисправностей.

■ Проверяйте напряжение аккумуляторной батареи каждые 2 месяца при нормальной эксплуатации автомобиля. Если напряжение батареи $\geq 12,6$ В, батарея находится в хорошем

состоянии; если
напряжение батареи $<12,6$
В, батарею необходимо
зарядить.

Главный выключатель электропитания (рисунок)



■ Главный выключатель электропитания находится с правой стороны рамы рядом с аккумулятором.

■ Когда питание включено, стрелка указывает на «ON».

■ Когда питание выключено, стрелка указывает на "OFF".

Внимание

- При выключении зажигания и выходе из автомобиля, выключите главный выключатель электропитания.
- Не выключайте главный выключатель электропитания в момент работы двигателя.
- Перед тем, как включить или выключить главный выключатель электропитания, сначала убедитесь, что ключ находится в положении

LOCK.

- Категорически запрещается самостоятельно вносить изменения в систему электропитания автомобиля, это может привести к возгоранию.
- При мойке автомобиля выключите главный выключатель электропитания.

F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19
Запас. 20А	Компрессор кондиционера 10А	Запас. 5А	BCM, радио 5А	USB, принудитель 15А	ECU 5А	Зажигание 1 5А	Система запуска 5А	Левая фара ближний свет 10А	Правая фара ближний свет 10А	10V 5А	Тормозная система 5А	DPF, клаксон, передк. света 5А	BCM 5А	Подогрев зеркал 5А	Камера 5А	ACC 10А	Стеклоомыва- тель 10А	Положение ON 5А
F20	F21	F22	F23	F24	F25													
Вент. печи 20А	Стекло очиститель 10А	Печка 20А	Стоп-сигнал 5А	Клаксон 5А	Сигнал торможения 5А													

Реле
стеклоочистителя
(низкая скорость)
J1

Реле
стеклоочистителя
(высокая
скорость)
J2

Реле печи
J3

Реле
ближнего
света
J4

Реле стоп-
сигнала
J5

Реле
клаксона
J6

Реле сигнала
торможения
J7

Запас. 5А

Запас. 10А

Запас. 15А

Запас. 20А

Запас. 5А

Запас. 10А

Запас. 15А

Запас. 20А

F26

Запас.

Левая фара

Дальний свет

Правая фара

Дальний свет

Радар

BCM

10V

OBD

Лев. пр.
противотуман-
ная фара

Запас.

Пневмоклак-
сон

Пер. л.
противотуман-
ная фара

Радио

Задние
фонари

BCM

Реле
компрессора
кондиционера
J8

Реле подогрева
зеркал
J9

Реле подогрева
зеркал
J10

Реле
вентилятора
печи
J11

Реле передней правой
противотуманной фары
J12

Реле передней левой
противотуманной фары
J13

Реле задних
фонарей
J14

Блок предохранителей



■ Блок предохранителей расположен в правой части торпедо.
Для доступа к блоку предохранителей откройте правую дверь и снимите накладку в торце торпедо, потянув её на себя.



Выкрутите два крепежных винта, указанные на рисунке.



Потяните на себя открученную панель, чтобы отщелкнуть её из креплений.

Внимание

- Перед заменой предохранителя поверните ключ зажигания в положение LOCK.
- При замене используйте предохранитель того же номинала
- Схема блока предохранителей может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

Блок силовых предохранителей

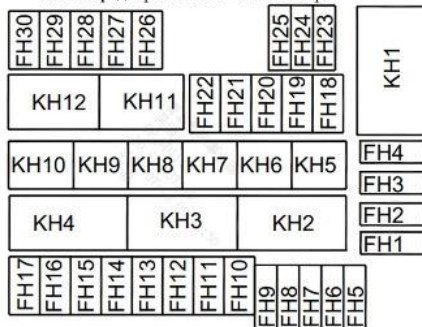
- Распределительная коробка питания расположена рядом с аккумулятором автомобиля.
- На панели в крышке распределительной коробки имеются соответствующие инструкции по электрическим эле

Подсказка

КН1: Подогрев
КН2: Пустой
КН3: Запуск
КН4: ECU
КН5: Пустой
КН6: Пустой

КН7: Управление магнитолой
КН8: Пустой
КН9: Трубопровод для мочевины
КН10: Задняя противотуманная фара
КН11: Пустой
КН12: Нагрев топлива (*)

Схема предохранителей шасси в сборе



FH1/50A: Автомобиль
FH2/80A: 220V
FH3/80A: Резервный
FH4/80A: Подогрев
FH5/40A: Автомобиль
FH6/50A: Автомобиль
FH7/25A: ECU
FH8/25A: ESP
FH9/50A: Запуск
FH10/-: Пустой
FH11/20A: Нагрев топлива
FH12/10A: Пустой
FH13/5A: Задняя противотуманная фара
FH14/5A: Трубопровод для мочевины
FH15/20A: Пустой
FH16/10A: Энергопитание

FH17/10A: Энергопитание
FH18/15A: Фонарь заднего хода
FH19/5A: Фильтр
FH20/-: Пустой
FH21/-: Пустой
FH22/ 5A : AEB
FH23/-: Пустой
FH24/-: Пустой
FH25/-: Пустой
FH26/-: Пустой
FH27/-: Пустой

Запасный предохранитель
FH28/15A FH29/5A
FH30/5A
Примечание: добавление "*" означает опционную конфигурацию



Замена смазочного масла коробки передач

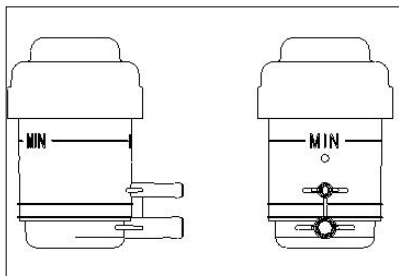
- Заменяйте масло в КПП в соответствии с регламентом.

Замена масла в ведущем мосту

- Заменяйте масло в ведущем мосту в соответствии с регламентом.

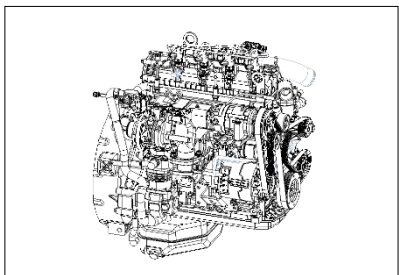
Замена жидкости гидроусилителя руля

- Замена жидкости ГУР должна производиться в соответствии с регламентом.



- Бачок гидроусилителя расположен вблизи двигателя, слева по ходу движения.

Замена масла в двигателе



- Заменяйте масло в

двигателе в соответствии с регламентом.

Предупреждение

- По причине увеличенного интервала замены масла доливка масла во время технического обслуживания является нормальным явлением.
- Категорически запрещается добавлять моторное масло другого типа. Ответственность за последствия, связанные с добавлением моторного масла другого типа, несет пользователь.
- Масляный щуп имеет фиксатор верхней части для предотвращения его выпадения. Фиксатор необходимо несильно сжать пальцами при извлечении щупа.
- Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла
- Если автомобиль эксплуатируется в пыльных, горных или холодных регионах (с температурой окружающего воздуха ниже -20°C) более трех месяцев в году, интервал замены масла необходимо уменьшить вдвое. Используется интервал обслуживания в месяцах

или километрах в зависимости от того, что наступит раньше.

Устранение аварийных ситуации

■ Подкачка кшие.

- Используйте шланг для накачивания шин, установленном на транспортном средстве, сначала подсоедините один конец к клапану шины, а затем прикрутите другой конец шланга к соединительному патрубку рессивера, запустите двигатель, чтобы заработал воздушный компрессор, после чего возможно подкачать шину.
- После накачивания проверьте давление воздуха с помощью манометра и отрегулируйте его до указанного значения.

Замена шин (форма плоской гайки)

■ Демонтаж колес

- При снятии колес ослабьте гайки крепления колес до подъема автомобиля домкратом.
- Установите домкрат под переднюю или заднюю ось, а затем затяните выпускной клапан по часовой стрелке, чтобы зафиксировать домкрат
- Вставьте рукоятку торцевого ключа в гильзу

домкрата и перемещайте рукоятку вверх-вниз, чтобы выдвинуть головку домкрата и поднять автомобиль. Когда шина слегка оторвется от земли, отверните гайки и снимите колесо.

■ Монтаж шин

- Перед установкой очистите резьбовую часть шпилек, гаек и монтажную поверхность обода, иначе гайки ослабнут со временем. Если резьбовые части болтов и гаек повреждены или обод деформирован, или треснут, замените их.
- При установке колес смажьте резьбовую поверхность гайки моторным маслом, трансмиссионным маслом.
- Достаточно всего двух капель или двух небольших порций аэрозольной смазки. Поверхность резьбы должна быть слегка влажной от масла. Удалите излишки масла ветошью. Не допускается нанесение масла, а также наличие грязи, ржавчины и других посторонних материалов на шпильки ступицы.
- Закрепите гайки с небольшим усилием, ослабьте домкрат, чтобы опустить автомобиль, а затем затяните гайки в диагональной

последовательности.

- После того как колеса коснутся земли, поверните их на пол-оборота и повторно затяните гайки.
- После замены шин выполните пробную поездку. Проехав 50–100 км снова затяните гайки указанным моментом. Момент затяжки составляет 400–500 Нм.

Предупреждение

- **Не используйте смазку с добавлением дисульфида молибдена и органического молибдена.**
- **Если гайки колеса затянуты недостаточно или слишком сильно, может произойти повреждение болтов ступицы или образование трещин на ободе, что приведет к отсоединению колеса.**
- **При установке сдвоенных колес после опускания домкрата затяните гайки 2–3 раза в диагональной последовательности.**
- **Нипели внутренней и наружной шин должны располагаться со смещением относительно друг друга, чтобы облегчить накачивание шин.**